

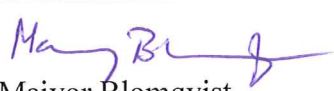






Sammanträdestid	Torsdagen den 7.6.2018, kl 18.00 - 19.00	
Sammanträdesplats	Kommungården i Söderby.	
Beslutande	Roos Ronny, ordförande Lundgren Fabian, vice-ordförande Blomqvist Majvor Eriksson Jana Johansson Jennifer, jävig under 39 § Sjögren Joakim ----- Henriksson Roger, ersättare för Eriksson Jana	
Övriga närvarande	Ekman Petter, teknisk chef, föredragande -----	
Paragrafer	31 § - 41 §	
Underskrifter	  Ronny Roos Ordförande Petter Ekman Sekreterare	
Protokoll-justering	Ort och tid	Lemland den 7.6.2018 kl. 19.15
	Underskrifter	  Majvor Blomqvist Jennifer Johansson
Protokollet framlagt till påseende	Plats och tid	Kommunens elektroniska anslagstavla den 12.6.2018
	Intygar	 Petter Ekman, teknisk chef
Utdragets riktighet bestyrker	Ort och tid	Lemland den / 2018
	Underskrift	

Sammanträdestid 07.06.2018 kl. 18:00

Sammanträdesplats

Ärenden

Kallelse utfärdad	1
31 § Konstaterande av sammanträdet laglighet och beslutförhet	2
32 § Val av protokolljusterare	3
33 § Godkännande och komplettering av föredragningslistan	4
34 § Delgivningar	5
35 § Grundförbättring och ytbeläggning, GC-väg Bengtsböle	6
36 § Grundförbättring och ytbeläggning, Byängskroken	7
37 § Förnyande av ventilation, Lemlands skola	8
38 § Införskaffande av moduler till daghemmet Bullerboda	9
39 § Kommunalväg till Bäckviken, Lemböte - Reviderad vägplan	10
40 § Ändringar i tekniska nämndens budget 2018	34
41 § Ny belysning i skolans klassrum	37
Ändringssökande	38

Organ
Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland

Sammanträdesdatum


07.06.2018

Nummer

4/2018

Kallelse utfärdad den 25.5.2018

Denna möteskallelse har anslagits på kommunens elektroniska anslagstavla på kommunens nätplats www.lemland.ax den 25.5.2018. Protokollet finns till påseende från den 12.6.2018 på kommunens elektroniska anslagstavla.



Ordförande Ronny Roos



Teknisk chef Petter Ekman

Intygar

Petter Ekman,
teknisk chef

M.B



31 §

Konstaterande av sammanträdets laglighet och beslutförhet

TN 31 §
7.6.2018

Beslutsunderlag:

Kallelsen är tillkännagiven på kommunens elektroniska anslagstavla och utdelad den 25.5.2018.

Nämnden är beslutför då minst hälften av ledamöterna (eller deras ersättare) är närvarande.

BESLUT:

Nämnden konstateras vara beslutför.

32 §

Val av protokolljusterare

TN 32 §
7.6.2018

Beslutsunderlag:

Bland de närvarande ledamöterna (ej ordförande) samt deras ersättare väljs två protokolljusterare. Nämnden besluter också om tidpunkten då protokolljusteringen äger rum.

BESLUT:

Till protokolljusterare valdes Majvor Blomqvist och Jennifer Johansson. Protokolljustering äger rum omedelbart efter mötet.

33 §

Godkännande och komplettering av föredragningslistan

TN 33 §
7.6.2018

Nämnden godkänner föredragningslistan med paragraferna 31-39/2018.
Tekniska chefen önskar föredra två extra ärenden med paragraferna 40 och 41.

BESLUT:

Nämnden godkände föredragningslistan inklusive de extra ärendena, med paragraferna 31-41/2018.

34 §

DelgivningarTN 34 §
7.6.2018

Tjänstemannabeslut;

- 3.5.2018: Roger och Michaela Sundman, vatten- och avloppsanslutning till fastigheten Granbacken 417-418-14-5.
- 4.5.2018: Johan Fransman, vatten- och avloppsanslutning till fastigheten Öhmans 417-408-2-12.
- 4.5.2018: Ronny Karlsson och Mikaela Mattsson, vatten- och avloppsanslutning till fastigheten Solängen 417-410-2-164.
- 4.5.2018: Privatvägsbidrag för grundförbättring av Bodkarsjövägen.
- 11.5.2018: Tuomas Nymark, vattenanslutning till fastigheten 417-418-8-62.
- 16.5.2018: Privatvägsbidrag för Svanviksvägen.
- 22.5.2018: Sanny Fornesten, vattenanslutning till fastigheten 417-418-5-21.
- 22.5.2018: Hanna Björkvall, vatten- och avloppsanslutning till fastigheten 417-410-3-23.
- 25.5.2018: Fredrik Perander, vatten- och avloppsanslutning till fastigheten 417-410-2-153.

Tekniska chefens förslag:

Nämnden antecknar ärendena till kännedom.

BESLUT:Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

LE/25/2018

35 § Grundförbättring och ytbeläggning, GC-väg BengtsböleTN 35 §
7.6.2018

Tekniska chefen har uppgjort anbudsfrågan för detta projekt, med sista inlämning tisdag 29.5.2018.

Vid anbudstidens slut har ett anbud inkommit.

Öppningsprotokoll bifogas beredningen.

Tekniska chefens förslag:

Tekniska nämnden beslutar välja Ålands Schakt Ab som entreprenör för projektet.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Protokolljusterarnas signaturer

M.B



Utdragets riktighet bestyrker

LE/26/2018

36 § Grundförbättring och ytbeläggning, ByängskrokenTN 36 §
7.6.2018

Tekniska chefen har uppgjort anbudsfrågan för detta projekt, med sista inlämning tisdag 29.5.2018.

Vid anbudstidens slut har två anbud inkommit.

Öppningsprotokoll bifogas beredningen.

Tekniska chefens beslutsförslag:

Tekniska nämnden beslutar välja Ålands Schakt Ab som entreprenör för projektet. Valet sker på basis av lägsta pris.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

LE/27/2018

37 § Förnyande av ventilation, Lemlands skolaTN 37 §
7.6.2018

Tekniska chefen har med hjälp av VVS-konsult uppgjort anbudsfrågan för detta projekt, med sista inlämning torsdag 6.6.2018.

Vid anbudstidens slut har två anbud inkommit.

Öppningsprotokoll bifogas beredningen.

Tekniska chefens beslutsförslag:

Tekniska nämnden beslutar välja Bomansson & Co som entreprenör för projektet. Valet sker på basis av lägsta pris.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

LE/28/2018

38 § Införskaffande av moduler till daghemmet BullerbodaTN 38 §
7.6.2018TN 24 §,
26.4.2018**Beslutsunderlag:**

Kommunstyrelsen har den 16.4.2018, Kst 131 §, begärt att Tekniska nämnden införskaffar en dagismodul till Bullerboda med plats för minst 14 barn för att tillgodose efterfrågan på dagvårdsplatser till hösten 2018.

Tekniska chefens beslutsförslag:

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska chefen i uppdrag att anskaffa moduler till höstterminen 2018.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

TN 38 §,
7.6.2018**Beslutsunderlag:**

Tekniska chefen har skickat ut anbudsfrågan på en dagismodul till Bullerboda, med sista inlämning tisdag 22.5.2018.

Öppningsprotokoll bifogas beredningen.

Tekniska chefens beslutsförslag:

Tekniska nämnden beslutar att välja Indus som leverantör av dagismodul. Valet sker på basis av lägsta pris.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

LE/29/2018

39 § Kommunalväg till Bäckviken, Lemböte - Reviderad vägplanTN 39 §
7.6.2018TN 139 §
04.10.2007**Beslutsunderlag;**

En majoritet av intressenterna i väglaget för Bäckvikens virkestransportväg anholder genom Ann-Sofie Söderström den 19.9.2007 om att kommunen övertar Bäckvikens virkestransportväg såsom kommunalväg. Vägsträckan som avses är ca 2.000 meter lång och är en direkt fortsättning på Lemböte kommunalväg. Vägsträckan i fråga har 50 intressenter varav 18 är fast boende (ca 50 pers) och 22 sommarstugor. Vägen betjänar också trafiken till Lemböte kapellruin samt skogsområdet kring vägen.

Vid väglagets möte den 10.9.2007 var 66,65 % av vägandelarna representerade. Mötet beslöt (enhälligt) att anholder att kommunen övertar Bäckvikens virkestransportväg såsom kommunalväg. Väglaget har låtit skogsbruksbyrån vid landskapsregeringen göra en uppdaterad oberoende vägandelsfördelning.

Ålands landskapsregerings andel är 19,28 %. Den näst största andelen är 5,27 % stor. De övriga andelsinnehavarna har en andel om max 3,71 %

Kommuningenjören har bekantat sig med vägen. Vägen som är ca 4 meter bred är ytbelagd med oljegrus. Den har dock betydande sättnings- och tjälskador p g a att vägens bärighet inte klarat av den tunga trafiken på vissa avsnitt. Vägen har vissa kurvor som borde uträtas något. Vägen har också en rätt brant backe som eventuellt behöver åtgärdas på något sätt.

Sedan kommunen byggde vattenledning till området har dom fast bosatta i området ökat.

Skolnämnden har med hänvisning till vägens allt sämre skick (speciellt vintertid) beslutat att uppsamlingsplatsen fr o m hösten 2007 är kommunalvägens vändplan. Detta beslut har ett flertal drabbade familjer protesterat mot. Tidigare körde skolbilen längs den aktuella vägen för att hämta skolbarn både morgon och eftermiddag.

Om en kommuns övertagande av väg samt byggande av kommunalväg finns stadgat i LL om kommunalvägar 6 kap.

Enligt gällande tekniska krav på bidragsberättigade kommunalvägar är det möjligt att bygga en kommunalväg med bredden 3,5 meter och uppåt som förses med mötesplatser. Vägen måste dock uppfylla övriga krav på kommunalväg såsom backradier, kurvradier, släntlutning, bärighet m m. Enligt det senaste landskapsbeslutet är bidraget 30 % för fastäländska kommuner för nybyggnad och ytbeläggning av kommunalvägar. Huruvida kommunen erhåller några bidrag för byggande av kommunalvägar efter år 2007 är osäkert.

Ekonomiskt betyder kommunens övertagande av vägen i fråga en investering i ombyggnaden om ca 125 000 € samt ca 40 000 € för ytbeläggning. Därtill en driftskostnad om ca 1700 €/år.

Enligt tidigare praxis har vägintressenterna deltagit i vägbyggnadskostnaderna med en andel om 40 %. Detta inkluderar inte beläggningkostnaden som kommunen stått för. Om man utgår från en ombyggnadskostnad för ca 2000 m av Lembötevägen om 125 000 € d v s 62,5 €/m (inkl projektering-en) skulle intressenternas andel bli 50 000 € .

Kommuningenjörens beslutsförslag:

Nämnden beslutar förorda inför fullmäktige att kommunen övertar den aktuella vägsträckan. Beslutet motiveras med;

1. Kommunens ansvar för utvecklandet av trafikförhållandena i kommunen
2. Det stora antalet fastbosatta som använder vägen
3. Behovet att säkerställa skolskjutsarna i området

Nämnden föreslår därför att kommunen upptar ett projekteringsanslag om 5000 € i budgeten för år 2008.

Beroende på hur frågan avancerar kan investeringsplanen för kommunalvägar komma att revideras.

BESLUT;

Nämnden omfattade kommuningenjörens beslutsförslag.

Kst 272 §
22.10.2007

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att **föreslå för fullmäktige** att kommunen övertar den aktuella vägsträckan. Beslutet motiveras med;

4. Kommunens ansvar för utvecklandet av trafikförhållandena i kommunen.
5. Det stora antalet fastbosatta som använder vägen.
6. Behovet att säkerställa skolskjutsarna i området.

Likaså beslutar kommunstyrelsen att **föreslå för fullmäktige** att upptar ett projekteringsanslag om 5000 € i budgeten för år 2008, så att detta prioriteras inom ramen för investeringsanslag inom tekniska nämnden i kommande budget.

Beroende på hur frågan avancerar kan investeringsplanen för kommunalvägar komma att revideras.

BESLUT:

Kommunstyrelsen beslutar att **föreslå för fullmäktige** att kommunen övertar den aktuella vägsträckan. Beslutet motiveras med;

7. Kommunens ansvar för utvecklandet av trafikförhållandena i kommunen.
8. Det stora antalet fastbosatta som använder vägen.
9. Behovet att säkerställa skolskjutsarna i området.

Eventuellt projekteringsanslag kan beaktas i budgeten 2008.

Beroende på hur frågan avancerar kan investeringsplanen för kommunalvägar komma att revideras.

Kfge 123 §
14.11.2007

BESLUT:

Kommunfullmäktige beslöt enhälligt att återremittera ärendet.

Kst 349 §
03.12.2007

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att **föreslå för fullmäktige** att kommunen övertar den aktuella vägsträckan *efter att ombyggnaden är verkställd*. Beslutet motiveras med;

10. Kommunens ansvar för utvecklandet av trafikförhållandena i kommunen.
11. Det stora antalet fastbosatta som använder vägen.
12. Behovet att säkerställa skolskjutsarna i området.

BESLUT:

Förslaget godkändes enhälligt.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Kfge 153 §
12.12.2007

BESLUT:

Förslaget godkändes enhälligt.

TN 23 §
27.03.2008

Beslutsunderlag;

Enligt Kfge 153 § 12.12.2007 skall kommunen överta ca 2000 m av Bäckvikens virkestransportväg efter att ombyggnaden är verkställd. Arbetet går vidare genom uppgörandet av vägplan med kostnadsförslag.

Om en kommuns övertagande av väg samt byggande av kommunalväg finns stadgat i LL om kommunalvägar.

Enligt gällande tekniska krav på bidragsberättigade kommunalvägar är det möjligt att bygga en kommunalväg med bredden 3,5-4,0 meter som förses med mötesplatser likt vägen som byggs i Södra Flaka. Vägen måste dock uppfylla övriga krav på kommunalvägar såsom backradier, kurvradier, släntlutning, bärighet m m. Landskapsbidraget för nybyggnad av kommunalvägar är år 2008 30 % för fastäländska kommuner, dock högst 30% av 70 €/m eller 21 €/m. I detta aktuella fall alltså max 42 000 €. Bidraget för ytbeläggning är max 30 %.

Kommuningenjörens beslutsförslag:

Nämnden besluter låta uppgöra vägplan jämte kostnadsförslag för ombyggnad av ca 2000 m av Bäckvikens virkestransportväg såsom en fortsättning på Lemböte kommunalväg. Projekteringen finansieras från anslaget för "ospecificerade trafikleder 2008" (5000 €).

BESLUT;

Nämnden omfattade kommuningenjörens beslutsförslag.

TN 72 §
12.06.2008

Beslutsunderlag;

Kommuningenjören har genom riktad anbudsfrågan begärt anbud på uppgörande av vägplan för det aktuella vägvägsnittet.

Följande anbud har inkommit;

- F:ma Dan Engblom	8 400 €
- Ålands landskapsregering	42 100 €

Priserna exklusive moms.

Kommuningenjörens beslutsförslag:

Nämnden besluter anta F:ma Dan Engbloms anbud.

BESLUT:

Nämnden omfattade kommuningenjörens beslutsförslag.

TN 112 §
11.09.2008**Beslutsunderlag;**

F:ma Dan Engblom har nu uppgjort förslag till vägplan m m för det aktuella vägvagnsnittet.

Vägplanen innehåller;

- vägsträckning
- tvärprofiler
- mängd- och kostnadsberäkning

Kostnadsberäkningen visar i detta skede på en totalkostnad för vägens ombyggnad om 76 000 €. Läger man till 10 000 € i byggherrekostnader som blir summan 86 000 € eller ca 41 €/lm.

Landskapsbidraget för nybyggnad av kommunalvägar är år 2008 30 % för fastäländska kommuner, dock högst 30 % av 70 €/m eller 21 €/m. I detta aktuella fall alltså max 42 000 €. Bidraget för ytbeläggning är max 30 %.

Budgeten för projektet skulle se ut enligt följande;

- LR bidrag	25 800 €
- Väglagets insats	34 400 €
- <u>Kommunens insats</u>	<u>25 800 €</u>
Summa	86 000 €

Därtill kommer ytbeläggning av vägsträckan i fråga om ca 57 000 €.

Kommuningenjörens beslutsförslag:

Nämnden besluter kalla markägare och väginressenter till ett informationsmöte om vägplanen i fråga.

BESLUT:

Nämnden omfattade kommundingenjörens beslutsförslag.

TN 30 §,
19.03.2009

Beslutsunderlag;

Ett första informationsmöte om förslaget till vägplan för Lembötevägens förlängning hölls 24.9.2008. Informationen var välbesökt. Tillfället utmynnade i önskemål om ändring av vägplanen vid den befintliga vändplanen vid Mickelssons samt i kurvan nedanom Josefine Lindblom.

Förslaget till vägplan har utifrån de framförda synpunkterna ändrats av F:ma Dan Engblom.

Ett andra informationsmöte om förslaget till vägplan för Lembötevägens förlängning hölls den 16.3.2009 på kommungården. Även detta tillfälle var välbesökt.

Allmänt var deltagarna rätt nöjda med planeförslaget, vägens bredd ifrågasattes dock. Andra saker som diskuterades var bl a var behovet av hastighetsbegränsningar samt placering av vägtrummor.

Nämnden antecknade till kännedom skrivelse från sju personer med önskemål om att kommunalvägen skall byggas med en bredd om minst 5,5 meter med Agneta Rönnberg som första undertecknade.

Kommuningenjörens beslutsförslag;

Nämnden beslutar omfatta förslaget till vägplan (13.3.2009) för Lembötevägens förlängning med ca 2000 meter.
Ärendets behandling fortsätter i kommunstyrelsen.

BESLUT:

Nämnden omfattade kommuningenjörens beslutsförslag.

Kst 106 §
07.04.2009

Tekniska nämnden har ovan antecknat sig till kännedom en skrivelse från sju personer med önskemål om att kommunalvägen skall byggas med en bredd om minst 5,5 meter med Agneta Rönnberg som första undertecknade. Denna skrivelse har kompletterats den 7.4.2009, DNr 228 till kommunstyrelsen. Kompletteringen gäller att de undertecknade vill att ytbeläggningen skall vara 4 meter bred (detta medför då att vägbredden blir bredare än 4 meter).

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att ställa ut vägplanen till allmänt påseende under 30 dagars tid (enligt lag minst 14 dagar). Kommunstyrelsen antecknar sig till kännedom den inkomna skrivelsen av den 7.4.2009, DNr 228 och beaktar skrivelsen som utlåtande till den utställda vägplanen.

BESLUT:

Gun-Mari Lindholm anmälde jäv, vilket konstaterades. Hon avlägsnade sig och deltog inte i ärendets behandling.

Vice ordförande Danne Sundman fungerade som ordförande under denna paragraf.

Förslaget godkändes enhälligt.

Kst 184 §
08.06.2009

Vägplanen har varit utställd till allmänt påseende under tiden 15.04.2009 – 19.05.2009. Ett utlåtande (väglagets protokoll av den 7.5.2009 DNr 483/09/01) har inkommit under utställningstiden. Därtill finns den skrivelse som inkommit 07.04.2008 DNr 228, vilken kommunstyrelsen av den 7.4.2009 § 106 har beslutat att beakta gällande den utställda vägplanen.

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen beslutar med beaktande av inkomna utlåtanden att tekniska nämnden skall projektera om vägplanen så att vägbredden ändras till att utgöra 4,5 meter.

BESLUT:

Gun-Mari Lindholm anmälde jäv, vilket konstaterades. Hon avlägsnade sig och deltog inte i ärendets behandling.

Vice ordförande Danne Sundman fungerade som ordförande under denna paragraf.

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt med beaktande av inkomna utlåtanden att tekniska nämnden skall projektera om vägen och uppgöra ny vägplan så att vägbredden ändras till att utgöra 4,5 meter.

TN 82 §,
30.06.2009

Beslutsunderlag;

F:ma Dan Engblom har enligt kommunstyrelsens beslut reviderat förslaget till vägplan för förlängning av Lembötevägen. Den nya vägbredden är 4,5 meter.

Kommuningenjörens beslutsförslag:

Nämnden beslutar konstatera att den reviderade vägplanen (1.6.2009) för Lembötevägens förlängning, uppfyller kommunstyrelsens beslut Kst 184 §, 08.06.2009. Vägbredden är nu 4,5 meter.
Ärendets behandling fortsätter i kommunstyrelsen.

BESLUT:

Nämnden omfattade kommuningenjörens beslutsförslag.

Kst 230 §
24.08.2009

Tekniska nämnden har inkommit med reviderad vägplan enligt kommunstyrelsens beslut ovan.

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att ställa ut den reviderade vägplanen till allmänt påseende under 30 dagars tid (enligt lag minst 14 dagar).
Detta med motivering om att revideringen är omfattande.

BESLUT:

Gun-Mari Lindholm anmälde jäv, vilket konstaterades. Hon avlägsnade sig och deltog inte i ärendets behandling.

Vice ordförande Danne Sundman fungerade som ordförande under denna paragraf.

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att ställa ut den reviderade vägplanen till allmänt påseende under 30 dagars tid (enligt lag minst 14 dagar). Detta med motivering om att revideringen är omfattande.

Kst 307 §
19.10.2009

Vägplanen har varit utställd till allmänt påseende under tiden 28.08.2009 – 30.09.2009. En skriftlig anmärkning av den 28.9.2009, DNr 483/07, har inkommit under utställningstiden. Anmärkningen är undertecknad Joachim Torsson (fast boende vid Lembötevägen) och utgör en samlad skriftlig anmärkning från tre familjer. Anmärkningen uttrycker bl a kritik mot en vägbredd om 5 meter som man enligt anmärkningen tror inverkar negativt på trafiksäkerheten.

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen konstaterar att nu aktuell vägplan utgår från en vägbredd efter ytbeläggning om ca 4,5 meter. Kommunstyrelsen beslutar att anteckna sig anmärkningen undertecknad Joachim Torsson till kännedom och beslutar enhälligt att **föreslå för fullmäktige** att godkänna förslaget till vägplan för förlängning av Lembötevägen och att översända detta till landskapet för fastställelse.

BESLUT:

Gun-Mari Lindholm anmälde jäv, vilket konstaterades. Hon avlägsnade sig och deltog inte i ärendets behandling.

Vice ordförande Danne Sundman fungerade som ordförande under denna paragraf.

Kommunstyrelsen konstaterar att nu aktuell vägplan utgår från en vägbredd efter ytbeläggning om ca 4 meter. Kommunstyrelsen beslöt att anteckna sig anmärkningen undertecknad Joachim Torsson till kännedom och beslöt enhälligt att **föreslå för fullmäktige** att godkänna förslaget till vägplan för förlängning av Lembötevägen och att översända detta till landskapet för fastställelse.

Kfge 92 §
04.11.2009

BESLUT:

Kommunfullmäktige konstaterar att nu aktuell vägplan utgår från en vägbredd efter ytbeläggning om ca 4 meter. Kommunfullmäktige beslöt att anteckna sig anmärkningen undertecknad Joachim Torsson till kännedom.

Kommunfullmäktige beslöt enhälligt att godkänna förslaget till vägplan för förlängning av Lembötevägen och att översända detta till landskapet för fastställelse.

Kst 33 §
15.02.2010

Kommunfullmäktiges beslut 92 §, 4.11.2009 angående godkännande av förslaget till vägplan för Lembötevägens förlängning har nu vunnit laga kraft. Anhållan om fastställelse av nämnda vägplan har sänts till landskapsregeringen.

Föredragande tjänsteman på trafikavdelningen Bengt Dahlén har kontaktat kommuningenjör Willstedt och meddelat att vägplanen saknar en vägbeskrivning samt att förslaget till vägplan inte till alla delar följer de av landskapsregeringen fastställda grunderna för projektering och byggande av kommunalvägar (Vägverket i Sveriges normer angående” Projektering och byggande av enskilda vägar”).

Konkret handlar det om att förslaget till vägplan har kurvor med en radie ner till 40 meter, vertikalkurvor med för snäva radier samt backar med en lutning upp till 9 %.

Med tanke på landskapsandelen för vägens byggnadskostnader är det viktigt att vägplanen godkänns av landskapsregeringen såsom bidragsberättigad. Kommunen bör alltså i detta läge anhålla om ett motiverat undantag från projekteringsnormerna för kommunalvägar för att liggande förslag skall kunna fastställas såsom bidragsberättigat. Blir inte kommunens anhållan om undantag godkänd fastställs vägplaneförslaget såsom ickebidragsberättigat.

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen besluter **föreslå för fullmäktige** att godkänna förslaget till vägplanebeskrivning samt anhållan om undantag från de av landskapsregeringen fastställda grunderna för projektering och byggande av kommunalvägar

Handlingarna översänds sedan till landskapets trafikavdelning för vidare behandling.

BESLUT:

Gun-Mari Lindholm anmälde jäv, vilket konstaterades. Hon avlägsnade sig och deltog inte i ärendets behandling.

Vice ordförande Danne Sundman fungerade som ordförande under denna paragraf.

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt **föreslå för fullmäktige** att godkänna förslaget till vägplanebeskrivning samt anhållan om undantag från de av landskapsregeringen fastställda grunderna för projektering och byggande av kommunalvägar

Handlingarna översänds sedan till landskapets trafikavdelning för vidare behandling.

Paragrafen justerades omedelbart.

Kfge 25 §
03.03.2010

BESLUT:

Kommunfullmäktige beslöt enhälligt att godkänna förslaget till vägplanebeskrivning samt anhållan om undantag från de av landskapsregeringen fastställda grunderna för projektering och byggande av kommunalvägar.

Handlingarna översänds till landskapets trafikavdelning för vidare behandling.

TN 104 §
16.09.2010

Beslutsunderlag;

Landskapsregeringen har den 27.8.2010 tagit ställning till kommunens bidragsanhållan gällande förlängning av Lemböte kommunalväg. LR beslöt avslå anhållan med motiveringen att vägplanen inte uppfyller vägnormerna för kommunalvägar samt i brist på medel.

Den planerade finansieringsstrukturen (exklusive ytbeläggning)	
Lemlands kommun	30 %
Landskapsregeringen	30 %
Väglaget	40 %

I pengar handlar det om 30 – 35 000 € för själva byggandet (samt ca 15 000 € för ytbeläggningen) i troliga uteblivna LR-andelar.

Kommuningenjörens beslutsförslag:

Nämnden besluter efterhöra väglagets inställning till följande finansieringsstruktur (exklusive ytbeläggning)

Lemlands kommun	45 %
Landskapsregeringen	0 %
Väglaget	55 %

BESLUT;

Nämnden beslöt bordlägga ärendet i väntan på landskapsregeringens behandling av vägplanen.

TN 117 §
27.09.2010

Beslutsunderlag;

Landskapsregeringen har den 21.9.2010 avslagit Lemlands kommuns anhållan om undantag från standardkraven för kommunalväg klass II för Lembötevägens förlängning. Den liggande vägplanen är planerad utifrån Klass II kommunalväg.

Beslutet motiveras med att trafikräkningen vecka 37 har visat på ett ÅDT tal om 148. Gränsen för II klass kommunalväg är 50 ÅDT.

Beslutet innebär att skall vägen bli kommunalväg bör den projekteras med en vägbredd om 6 meter samt med en dimensionerande hastighet om 70 km/h. Detta kommer att höja byggnadskostnaderna. Därtill kommer frågan om hur finansieringen skall ordnas då landskapet inte beviljar några bidrag för byggande av ny kommunalväg just nu.

Alternativet till kommunal väg är grundförbättrad privat väg i väglagets regi, eventuellt med ett kommunalt bidrag.

Kommuningenjörens beslutsförslag:

Nämnden besluter meddela väglaget landskapets beslut gällande vägplanen samt finansieringen till kännedom.

Nämnden inväntar väglagets åsikt i ärendet. Nämnden är öppen för en dialog mellan nämnden och väglaget om väglaget så önskar.

BESLUT;

Nämnden besluter meddela väglaget landskapets beslut gällande vägplanen samt finansieringen till kännedom.

Nämnden inväntar väglagets åsikt i ärendet. Nämnden är öppen för en dialog mellan nämnden och väglaget om väglaget så önskar.

TN 43 §
28.04.2011

Beslutsunderlag;

Bäckvikens väglag har vid sitt sammanträde den 17.3.2011 beslutat att ånyo anhålla om kommunalväg (med dubbelriktad trafik). Beslutet är fattat med en majoritet om 71 %.

I investeringsbudgeten för år 2011 finns anslag för förlängning av Lemböte kommunalväg. Kommunen har också anhållit hos landskapsregeringen om bidrag för nämnda åtgärd år 2011.

Kommuningenjörens beslutsförslag:

Nämnden besluter låta revidera vägplanen för Lembötevägens förlängning utifrån att vägbredden 5,7 meter (normal kommunalvägs bredd).

Josefin Lindblom anmälde jäv, vilket godkändes. Hon avlägsnade sig från sammanträdesrummet.

BESLUT;

Nämnden beslöt låta revidera vägplanen för Lembötevägens förlängning utifrån att vägbredden 5,7 meter (normal kommunalvägs bredd).

TN 21 §
08.03.2012

Jennifer Johansson anmälde jäv, vilket beviljades. Hon avlägsnade sig under ärendets behandling.

Beslutsunderlag;

F:ma Dan Engblom har nu reviderat vägplanen för Lemböte vägens förlängning i enlighet med nämndens tidigare beslut. Ett välbesökt informationstillfälle i ärendet ordnades 8.12.2011.

Kostnadskalkylen visar en kostnad om ca 200.000 €, budgeterat 2012 130.000 €.

Förslag till alternativ vägsträckning och kommentarer har inkommit, se e-mail 7/3-2012 samt brev 2012-01-04 samt 2012-01-17.

Nämnden har tagit del av:

13. e-mail daterat 2012-03-07.

14. brev daterat 2012-01-04: Skrivelse med anledning av ett nytt förslag till vägplan för Lembötevägens förlängning.

15. brev daterat 2012-01-17: Försättsbrev till skrivelse med anledning av ett nytt förslag till vägplan för Lembötevägens förlängning.

Kommuningenjörens beslutsförslag:

Nämnden omfattar förslaget till vägplan, dat 8.3.2012. (Bilaga A-21§)
Ärendets behandling fortsätter i kommunstyrelsen i Lemland

BESLUT;

Nämnden omfattar förslaget till vägplan, dat 8.3.2012. (Bilaga A-21§)
Ärendets behandling fortsätter i kommunstyrelsen i Lemland

Kst 102 §
02.04.2012

Noteras att till kommunstyrelsen har det efter tekniska nämndens beslut ovan inkommit en skrivelse DNr KST 483/2007, av den 22.3.2012, gällande viljeyttring gällande tekniska nämndens beslut ovan. Viljeyttringen är undertecknad Joachim Torsson, fastboende.

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att ställa ut förslaget till vägplan för Lembötevägens förlängning, daterad 8.3.2012, till allmänt påseende i 14 dagar enligt LL om kommunalvägar. Kommunstyrelsen beslutar att Torssons skrivelse beaktas som inkommet utlåtande då vägplanen ställs ut till allmänt påseende.

BESLUT:

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att ställa ut förslaget till vägplan för Lembötevägens förlängning, daterad 8.3.2012, till allmänt påseende i 14 dagar enligt LL om kommunalvägar. Kommunstyrelsen beslutar att Torssons skrivelse beaktas som inkommet utlåtande då vägplanen ställs ut till allmänt påseende.

Kst 119 §
16.04.2012

Ålands landskapsregering/Museibyran har inkommit med en anhållan om att få möjlighet att komma med ett utlåtande angående vägplanen för Lembötevägens förlängning, dock senast den 4.5.2012. Förslaget till vägplan har kungjorts av kommunstyrelsen den 3.4.2012 med sista inlämningsdag för eventuella anmärkningar den 20.4.2012.

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att förlänga utställningstiden gällande förslaget till vägplan för Lembötevägens förlängning till den 11.5.2012.

BESLUT:

Fullmäktiges första vice ordförande Gun-Mari Lindholm anmälde jäv, vilket beviljades. Hon avlägsnade sig och deltog inte i ärendets behandling.

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att förlänga utställningstiden gällande förslaget till vägplan för Lembötevägens förlängning till den 11.5.2012.

Kst 156 §
28.5.2012

Förslaget till vägplan varit utställt till den 11.5.2012. Anmärkningar har inkommit från följande personer:

Ålands landskapsregering, museibyran
Bengt och Marie Michelsson
Joachim Torsson m fl

Sven-Olof Karlsson, Fastighetsbyrå Karlsson, såsom ombud enligt fullmakter

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen noterar de inkomna anmärkningarna gällande förslaget till vägplan. Kommunstyrelsen beslutar att de inkomna anmärkningarna inte föranleder vidare åtgärder.

Kommunstyrelsen beslutar att **föreslå för fullmäktige** att godkänna förslaget till vägplanebeskrivning samt anhållan om undantag från de av landskapsregeringen fastställda grunderna för projektering och byggande av kommunalvägar. Detta med motivering att planen uppfyller landskapets ställda krav.

Handlingarna översänds sedan till landskapets trafikavdelning för vidare behandling.

BESLUT:

Ärendet återremitteras.

Kst 179 §
18.6.2012

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen beslutar enhälligt att tillskriva landskapsregeringen för att efterhöra huruvida förslaget till vägplan uppfyller de av landskapsregeringen fastställda grunderna för projektering och byggande av kommunalvägar samt huruvida kommunen kan erhålla landskapsbidrag för projektets genomförande.

BESLUT:

Kommunfullmäktiges vice ordförande Gun-Mari Lindholm anmäler jäv vilket beviljas. Hon avlägsnar sig och deltar inte i ärendets behandling.

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att tillskriva landskapsregeringen för att efterhöra huruvida förslaget till vägplan uppfyller de av landskapsregeringen fastställda grunderna för projektering och byggande av kommunalvägar samt huruvida kommunen kan erhålla landskapsbidrag för projektets genomförande.

Ledamot Conny Rosenberg anländer efter behandlingen av denna paragraf, kl 20.25.

Kst 258 §
15.10.2012

Ålands landskapsregering har av den 1 oktober 2012 inkommit med beslut gällande kommunens förfrågan huruvida förslaget till vägplan uppfyller de av landskapsregeringen fastställda grunderna för projektering och byggande av kommunalvägar samt huruvida kommunen kan erhålla landskapsbidrag för projektets genomförande.

Landskapsregeringen konstaterar att ”en avvikelse från minimibestämmelserna om kurvradier förekommer i planläggningen. Avvikelsen är en enstaka företeelse, och med tanke på den känsliga boendemiljön längs det aktuella vägavsnittet, har landskapsregeringen overseende med avvikelsen och kan godkänna planeringen.”

Landskapsregeringen konstaterar vidare att det i landskapsregeringens omställningsbudget för perioden 2013 – 2016 inte finns några medel upptagna för bidrag till kommunalvägar. Landskapsregeringen kan därför inte ge förhandsbesked om bidrag i detta skede.

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen antecknar sig landskapsregeringens beslut till kännedom. Kommunstyrelsen konstaterar att anslaget för kommunalväg till Bäckviken, Lemböte, enligt Kfge 91 § 12.9.2012 har omdisponerats och kommer att tas upp till behandling i budgeten för år 2013.

BESLUT:

Kommunstyrelsen antecknar sig landskapsregeringens beslut till kännedom. Kommunstyrelsen konstaterar att anslaget för kommunalväg till Bäckviken, Lemböte, enligt Kfge 91 § 12.9.2012 har omdisponerats och kommer att tas upp till behandling i budgeten för år 2013.

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att efterhöra hos väglaget huruvida man är intresserad av att gå vidare med planerna trots uteblivet landskapsbidrag så att kommunen och väglaget delar lika på merkostnaden.

TN 93 §,
21.12.2017

Beslutsunderlag:

2012 ställdes en vägplan för Lembötevägen ut, och denna erhöll ett antal kritiska synpunkter, främst kring bykärnan där dagens kommunalväg tar slut. Projektet strandade sedermera då den ekonomiska situationen i och med Landskapsregeringens indragna bidrag förändrades och aldrig utreddes.

Landskapsregeringen har fastställt grunder för projektering och byggande av allmänna vägar (Vägverket i Sveriges normer "Projektering och byggande av enskilda vägar"), vilka innefattar två olika vägklasser beroende på trafikmängd: Klass 1 och Klass 2. Dessa har Lemlands kommun valt att följa.

Klass 2-väg: förmedlar trafik till mindre bebyggelsegrupper och har förhållandevis lite trafik (normalt under 50 ÅDT), dimensioneras för 50 km/h.

Klass 1-väg: väg med betydande trafikmängd (normalt mer än 50 ÅDT) och med krav på relativt hög hastighet, dimensioneras för 70 km/h.

ÅDT: ÅrsDygnsTrafik, det genomsnittliga trafikflödet per dygn

Väglaget har uttryckt en önskan om att få vägen byggd som en Klass 2-väg, men vid trafikmätning gjord 3-10/7 2017 konstaterades en ÅDT på 121 vilket klart överskrider gränsen för en Klass 2-väg. Vägplanen är därför gjord som en i huvudsak Klass 1-väg, med vissa mindre avvikelser för att kunna vara genomförbar.

Vissa av de boende i bykärnan har uttryckt en ovilja att få en större väg genom byn, och förespråkat en lösning där en ny väg skulle förbinda Söderhällsvägen med Fanny Hills väg, och att denna sträckning skulle bli ny kommunalväg. Tekniska chefen har tittat på möjligheterna och fört diskussioner med några av markägarna längs dessa två vägar, men tyvärr konstaterat att motståndet är stort samt att kostnaderna för denna väg skulle bli markant större då vägsträckningen skulle bli 2,9 km istället för 2,1 km och delvis skulle ske över i dagsläget orörd mark. Det skulle även få andra konsekvenser då ärendet inte längre gäller Lembötevägens väglag, utan även skulle involvera två andra privata vägar.

Denna önskan kan alltså inte tillgodoses.

Tekniska chefen har efter ett flertal diskussioner med väglagets styrelse, de boende i bykärnan samt med vägprojektören, arbetat fram ett nytt förslag till vägplan.

Det nya förslaget till vägplan skiljer sig från det gamla på två punkter:

1. I bykärnan har kurvradier och backlutningar justerats över en sträcka om cirka 350 meter, vilket medför avsteg från Klass 1-standarden. Avstegen som görs är:

- Tre kurvor (vid 0, 100 och 300 meter) som får en kurvradie på mellan 40 och 50 meter, vilket ej uppfyller låg standard för 50-väg (90 meter)
- Ett backkrön (vid ca 80 meter) med radie 400 meter, vilket endast uppfyller låg standard för 50-väg (400 meter)
- En svacka (vid ca 140 meter) med radie 500 meter, vilket ej uppfyller låg standard för 50-väg (900 meter)
- En backe (vid 100 meter) som har en lutning på 8,14 %, vilket ej uppfyller låg standard för 50-väg (8 %)

Dessa avsteg görs av följande orsaker:

- Bykärnan är en trång och känslig miljö, med ett flertal gamla byggnader nära inpå vägen, och med en äppelodling med tillhörande verksamhetsutrymmen direkt intill vägen. Att bygga vägen enligt Klass 1-standard skulle innebära stora ingrepp på naturen och kraftigt förändrade gårdsbilder för de boende samt äppelodlingen.

- Då bykärnan är en så trång miljö, samt att äppelodlingens verksamhetsutrymmen ligger i direkt anslutning till vägen, skulle en hastighetsbegränsning på 70 km/h ändå inte vara rimlig att införa. Önskvärd hastighet genom bykärnan hade varit 30 km/h. Att ha en väg som uppfyller 70 km/h-standard men som skyltas med 30 km/h skulle högst troligen få konsekvensen att trafikanter kör närmare 70 än 30 ändå, med en kraftig förhöjd olycksrisk som följd. Detta skulle i sin tur kräva hastighetsdämpande åtgärder. Bättre är då att detta vägstycke projekteras för en lägre hastighet vilket naturligt håller nere hastigheten.

2. Backen väster om Bäckvik har justerats för att bättre passa landskapet och minimera ingreppen i naturen, dock så att den fortfarande uppfyller Klass 1-standard.

De boende i bykärnan har även uttryckt oro över sprängningsarbeten då vissa av husgrunderna består av staplade stenar. Vägprojektörens syn på detta har efterfrågats, och projektören svarar att det är så gott som riskfritt att spränga, man får helt enkelt använda sig av mindre laddningar. Försök har gjorts att få till en vägplan som ej involverar sprängning i detta område, men backen är i dagsläget för brant för att detta skulle vara genomförbart. Vägplanen är upprättad med detta i åtanke, och sprängningsarbetet har hållits till ett minimum för att värna om miljön och byggnaderna runtomkring.

Väglaget har även inkommit med protokoll där de godkänner en kostnadsfördelning där väglaget betalar 55 % av kostnaderna och kommunen betalar 45 % av kostnaderna för ombyggnationen, enligt Lemlands kommuns principer för övertagande av privatväg, se **TN bilaga A-93 §**.

Enligt tidigare kostnadskalkyl hamnar totalkostnaden för en ombyggnad till kommunal väg på cirka 200 000 €, exklusive ytbeläggning. Detta skulle innebära en kostnad om cirka 90 000 € för kommunen och cirka 110 000 € för väglaget. Ytbeläggning beräknas kosta cirka 150 000 €.

Därtill tillkommer en extra kostnad för vägunderhåll för kommunen, om cirka 1 500 €/km och år för en grusväg, eller cirka 750 €/km och år för en ytbelagd väg.

Tekniska chefens beslutsförslag:

Nämnden omfattar det nya förslaget till vägplan (presenteras på mötet som **TN bilaga B-93 §**) och begär att kommunstyrelsen ställer ut vägplanen i enlighet med 4 § 3 mom. Landskapslag (1964:16) om kommunalvägar. Vägplanen bör ställas ut i 14 dagars tid, och Landskapsregeringen skall få möjlighet att ge sitt utlåtande.

Ärendets behandling fortsätter i kommunstyrelsen i Lemland.

Jennifer Johansson anmäler jäv, och deltar inte i ärendets behandling.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

TN 5 §,
25.1.2018

Beslutsunderlag:

Vid protokolljustering av senaste mötet var en protokolljusterare jävig i ärendet och kan alltså inte justera ärendet.

Tekniska chefens beslutsförslag:

Nämnden beslutar i enlighet med beslutsförslag från 21.12.2017.

Ärendet förklarades omedelbart justerat.

Ärendets behandling fortsätter i kommunstyrelsen i Lemland.

Jennifer Johansson anmäler jäv, och deltar inte i ärendets behandling.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Kst 41 §
05.02.2018

Ålands landskapsregering/vägnätsbyrån har den 31 januari 2018 inkommit med förhandsutlåtande och meddelar att man inte omfattar det ovan nämnda förslaget till vägplan för Lembötevägen.

Kd:s förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet till tekniska nämnden med hänvisning till Ålands landskapsregering/vägnätsbyråns avgivna förhandsutlåtande.

BESLUT:

TN 39 §,
7.6.2018

Beslutsunderlag:

Då Ålands landskapsregering i sitt förhandsutlåtande låter meddela att de inte är villiga att göra undantag från sina krav och inte kommer att godkänna det framarbetade förslaget så kvarstår endast att gå vidare med ett förslag som uppfyller landskapsregeringen krav till punkt och pricka.

Tekniska chefens beslutsförslag:

Nämnden beslutar att dela upp vägplanen i två etapper, detta för att tillåta att de två olika etapperna kan vinna laga kraft skilt från varandra och att byggandet av vägen kan påbörjas.

Nämnden beslutar även att föreslå för kommunstyrelsen att ställa ut vägplanen för den andra etappen i brådskande ordning med hänsyn till vägens dåliga skick. Vägplanen för den andra etappen kommer att erhållas av projektören den 1.6.2018.

Vägplan för den första etappen skall utarbetas och presenteras för nämnden senare under året.

Nämnden beslutar ytterligare att föreslå för kommunstyrelsen att kommunstyrelsen ingår en skriftlig överenskommelse med väglaget om att kommunen löser in vägen till 45 % när de båda etapperna är färdiga. På detta sätt kan väglaget i egen regi bygga de två etapperna och bekosta detta själva, för att sedan få vägen övertagen till kommunal väg när båda etapperna blivit slutförda. Detta medför att om vägen aldrig slutförs så kommer den förbli privat.

Ett krav för att få vägen övertagen till kommunal väg är att den byggs enligt kommunens anvisningar och att en av kommunen utsedd kontrollant är delaktig under byggtiden.

Ärendet förklarades omedelbart justerat.

Ärendets behandling fortsätter i kommunstyrelsen i Lemland.

Jennifer Johansson anmäler jäv, och deltar inte i ärendets behandling.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Tekniska chefens förslag:

P214-2, Gullvivan, centralt brandlarm: den budgeterade kostnaden sänks från 20 000 € till **9 000 €**. Detta frigör 11 000 € för andra projekt.

P312, Södergårdsgatan etapp 2: den budgeterade kostnaden sänks från 130 000 € till **95 000 €**. Detta lämnar 5 000 € i marginal mot den kalkylerade kostnaden och frigör samtidigt 35 000 € för andra projekt.

P315, Byängskroken: den budgeterade kostnaden höjs med 4 000 € till **54 000 €**.

P303-1, GC-vägen: den budgeterade kostnaden höjs med 2 000 € till **22 000 €**.

P503-1, Inköp av paketbil till servicegruppen: budgettexten ändras till: *"Projektet avser förnyande av pick-upen till en nyare skåpbil samt komplettering med en tredje skåpbil."* Inköpen är redan klara och budgeten höll för inköp av två mycket fina, men inte nya, skåpbilar.

P309, Skolvägen och Ressumvägen: att göra en grundförbättring och ny ytbeläggning på hela sträckan kalkyleras till ca 28 000 €. Nytt projekt för detta skapas med en budget på **30 000 €**, projektnummer P309 och budgettexten *"Projektet avser grundförbättring och ny ytbeläggning av Skolvägen och Ressumvägen."*

P205-1, Saltkråkan nytt staket och lekredskap: projektet får ett nytt namn som lyder *"Saltkråkan, nya lekredskap och förbättrad gårdsmiljö"* och den budgeterade kostnaden höjs från 30 000 € till **40 000 €**.

P209-1, Grundskolan ytrenovering av klassrum: projektet skjuts upp till nästa år, och de budgeterade medlen, 25 000 €, flyttas till ett nytt projekt för ny belysning i klassrummen.

P502-6, Elbilsladdning, ospecificerad: då elbilar ännu är en relativt sällsynt företeelse skulle projektet skjutas upp till nästa år och de budgeterade medlen, 20 000 €, flyttas till ett nytt projekt för ny belysning i klassrummen.

P209-3, Grundskolan förnyande av belysning i klassrum: då belysningen i skolans klassrum är undermålig och i ett flertal klassrum rentav problematisk bör en förnyelse av belysningen ske i två etapper, där etapp 1 genomförs sommaren 2018 och etapp 2 sommaren 2019. Budgeterade medel från P209-1 och P502-6 överförs till detta projekt som får en budget för 2018 på **45 000 €** för etapp 1. Detta är även en energi- och miljöbesparande åtgärd i och med byte från gammaldags lysrörsbelysning till moderna, dimbara LED-armaturer.

Alla dessa ändringar sammantaget är ett nollsummespel som inte medför några tilläggsäskanden.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

41 §**Ny belysning i skolans klassrum**TN 41 §
7.6.2018

Då belysningen i skolans klassrum är undermålig och i vissa fall till och med bristfällig behöver denna förnyas. Vid diskussion med kollegiet på skolan har det framkommit att lärarna hellre önskar få förnyad belysning i år än att den planerade klassrumsrenoveringen genomförs. Detta projekt skulle utföras under sommaren när skolan har sommarlov.

Tekniska chefen har tillsammans med elkonsult tagit fram ett underlag på ny belysning som utförs i två etapper.

Anbud för detta har inbegärts med sista inlämning 7.6.2018.

Vid anbudstidens slut har ett anbud inkommit.

Tekniska chefens förslag:

Tekniska nämnden väljer Harrys El som entreprenör för projektet.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE OCH BESVÄRSANVISNING

FÖRBUD ATT SÖKA ÄNDRING

Vad förbudet grundar sig på

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet kan enligt 112 § kommunal-
lagen rättelseyrkande inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: 39-40

Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom ett skriftligt rättelseyrkande enligt 110 §
kommunallagen kan framställas över beslutet.

Paragrafer: 31-38, 41

Enligt 15 § FörvprocessL/annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nedan nämnda beslut.

Paragrafer och grunderna för besvärsförbudet:

ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE

Myndighet till vilken rättelseyrkande kan framställas samt tid för yrkande av rättelse

Skriftligt rättelseyrkande får framställas av den som ett beslut avser eller den vars rätt, skyldighet eller
fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet hos vilken rättelse yrkas är:

Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland
Kommunrundan 7
22610 Lemland

Paragrafer: 31-38, 41

Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från delfäendet av beslutet. En part anses ha fått del av beslu-
tet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha
fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt på kommunens elektroniska anslagstavla. I
vardera fallet räknas inte framlägnings- eller delgivningsdagen med i besvärstiden.

Rättelseyrkandets innehåll

Av rättelseyrkandet skall framgå yrkandet och vad det grundar sig på. Yrkandet skall undertecknas av
den som framställer det.

BESVÄRSANVISNING

KOMMUNALBESVÄR

Besvärsmyndighet och besvärstid

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ändring i ett beslut med anledning av rättelseyrkanden kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt rättelseyrkandet. Om beslutet har ändrats med anledning av rättelseyrkandet, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av den som är part eller av en kommunmedlem. Ett beslut får överklagas genom kommunalbesvär på den grunden att

- 1) beslutet tillkommit i felaktig ordning,
- 2) den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- 3) beslutet annars strider mot lag.

Besvärsmyndighet är:
Ålands förvaltningsdomstol
PB 31, Torggatan 16
22101 MARIEHAMN

Paragrafer:

Besvärstid 30 dagar från dagen för delfäendet av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt på kommunens elektroniska anslagstavla.

FÖRVALTNINGSBESVÄR

Besvärsmyndighet och besvärstid

Besvärstiden för beslut med stöd av LL om avloppsvattenavgift för landskapet Åland är 30 dagar. Besvärstiden 30 dagar från dagen för delfäendet av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet när protokollet har anslagits offentligt på kommunens elektroniska anslagstavla.

Besvärsmyndighet är:
Länsstyrelsen på Åland
PB 58, Torggatan 16
22101 MARIEHAMN

Paragrafer: _____

Besvärsskrift

I besvärsskriften skall uppges

- ändringssökandens namn, yrke, boningsort och postadress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringarna till att beslutet bör ändras

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också hans yrke, boningsort och postadress anges.

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia.

Inlämnande av handlingarna

Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten före besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut.