



Sammanträdestid	30.3.2023 kl. 18:00 - 20:45
Sammanträdesplats	Kommunkansliet i Lemland, Kommunrundan 7
Medlemmar	Robert Williams, ordförande Joakim Sjögren, vice ordförande Gun Holmström, frånvarande Gun Nordqvist-Alm Ronny Roos kl. 18.08 - 19.49 Tiina Uotinen
Övriga närvarande	Kenneth Rosenberg-Brunila, teknisk chef Roger Andersson, kommunstyrelsens representant, frånvarande Jana Eriksson, kommunstyrelsens ordförande, frånvarande Julia Lindfors, kommundirektör, frånvarande Johan Willstedt, byggnads-, och miljöinspektör Niklas Eriksson, kommuntekniker
Föredragande	Kenneth Rosenberg-Brunila, teknisk chef
Ärenden	§§12-34
Undertecknande av protokollet	
	Robert Williams Ordförande
	Kenneth Rosenberg-Brunila Protokollförare
Protokolljustering	



Kallelse utfärdad den 23.3.2023 .

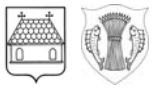
Denna möteskallelse har anslagits på kommunens elektroniska anslagstavla på kommunens nätplats www.lemland.ax den 23.3.2023 . Protokollet finns till påseende från den 03.04.2023 på kommunens elektroniska anslagstavla.

Ordförande Robert Williams

Kenneth Rosenberg-Brunila, teknisk chef

Intygar

Kenneth Rosenberg-Brunila, teknisk chef



Ärenden som behandlats

- § 12 Konstaterande av sammanträdets laglighet och beslutförhet
- §13 Val av protokolljusterare
- §14 Godkännande och komplettering av föredragningslistan
- §15 Delgivningar
- §16 Ålands landskapsregerings begäran om synpunkter avseende planerad exploatering av Styrö
- §17 Tekniska sektorns beredskapsplan för Lemland
- §18 Tekniska sektorns beredskapsplan för Lumparland
- §19 Kameraövervakning i Lemlands grundskola
- §20 Övertagande av Granholmsvägen till kommunalväg
- §21 Hastighetsbegränsning samt skyltning av Granholmsvägen
- §22 Övertagande av del av Lembötevägen till kommunalväg
- §23 Hastighetsbegränsning samt skyltning av Lembötevägen
- §24 P701, Upphandling av närvärmeleverans i Söderbyområdet
- §25 PER CAPSULAM, Teknisk chef, revidering av tjänstebeskrivning
- §26 Slutlig fördelning av Administrativa kostnader
- §27 Slutlig fördelning av Fastighetskötsel
- §28 Slutlig fördelning av Lokalvården
- §29 Bokslut och verksamhetsberättelse, Tekniska sektorn
- §30 Tekniska sektorn, uppföljning av projektplan och verksamhetsmål 2023
- §31 Skyltning Langnäsvägen
- §32 Granövägen, P317-1, förhandsutlåtanden från fastighetsägare
- §33 EOAK/7824/2022 – Justitieombudsmans Begäran om utredning och yttrande Granholmsvägen
- §34 Tillfälligt utökad kansliresurs på tekniska kansliet

För närmare information om besluten i detta protokoll, kontakta teknisk chef Kenneth Rosenberg-Brunila per telefon +358 (0)18 349 433 eller e-post kenneth.rosenberg-brunila@lemland.ax.

Konstaterande av sammanträdets laglighet och beslutförhet

§ 12 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Kallelsen är tillkännagiven på kommunens elektroniska anslagstavla och utdelad den 23.03.2023. Nämnden är beslutför då minst hälften av ledamöterna (eller deras ersättare) är närvarande.

Beslut Sammanträdet konstaterades vara lagenligt sammankallat och beslutfört.

Val av protokolljusterare

§ 13 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Bland de närvarande ledamöterna (ej ordföranden) samt deras ersättare väljs två protokolljusterare. Nämnden besluter också om tidpunkten då protokolljusteringen äger rum.

Beslut Till protokolljusterare utsågs Gun Nordqvist-Alm och Joakim Sjögren. Protokollet justeras efter avslutat sammanträde.

Godkännande och komplettering av föredragningslistan

§ 14 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Nämnden godkänner föredragningslistan med paragraferna 12-33/2023.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att föredragningslistan kompletteras med §34 Tillfälligt utökad kansliresurs på tekniska kansliet

Beslut Tekniska nämnden beslöt godkänna föredragningslistan med §§12-34/2023.

Delgivningar

§ 15 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Tekniska chefens tjänsteinnehavarbeslut,

- §04, 26.01.2023, Antagande av anbud, montage av kök
- §05, 07.02.2023, Antagande av anbud, projektering Langnäs Detaljplaneområde
- §06, 07.02.2023, Lumpovägen, Grundförbättring
- §07, 07.02.2023, Bengtsböle industriområde, ny detaljplaneväg
- §08, 07.02.2023, Antagande av anbud, projektering Norra Norrbyvägen
- §09, 17.02.2023, Köksutrustning till Lemlands Grundskola 2023
- §10, 22.02.2023, Vattenanslutning till fastighet 417-408-3-99
- §11, 28.02.2023, Gitech förvärvar delar av DEAB
- §12, 06.03.2023, Sopning av kommunal-, byggnadsplane-, GC-vägar samt parkeringar i Lemland och Lumparland, våren 2023
- §13, 07.03.2023, Förnyelse av vägbelysning, Lemland 2023
- §14, 07.03.2023, Förnyelse av vägbelysning, Lumparland 2023
- §15, 07.03.2023, MAKULERAT
- §16, 07.03.2023, Kapellhagen, avbrottsfri kraft, markarbeten
- §17, 07.02.2023, Kapellhagen, avbrottsfri kraft, byggarbeten
- §18, 07.03.2023, Kapellhagen, avbrottsfri kraft, elarbeten
- §19, 14.03.2023, Sommarpersonal till fastighetsskötseln, 2023
- §20, 15.03.2023, Sveagården, utbyte av belysning i kök
- §21, 30.03.2023, Ålands Telefon, anhållan om grävning längs Bistorpsvägen

Kommunteknikerns tjänsteinnehavarbeslut,

-

Övriga delgivningar,

- Signerat avtal om mikroproduktion med Mariehamns Energi för enheterna Saltkråkan Smultronbacken Sveagården Lemlands grundskola
- Signerat avtal i enlighet med tekniska nämndens beslut §11 av den 2.2.2023.
- Kommunfullmäktige §24, den 29.3.2023, Anna Janson ny personlig ersättare för Ronny Roos
- Kommunfullmäktige §25, den 29.3.2023, Teknisk chef revidering av tjänstebeskrivning

Beslut Tekniska nämnden omfattar besluten till kännedom.

Ledamot Ronny Roos anlände under behandlingen av paragrafen kl. 18.08

Byggnads-, och miljöinspektör Johan Willstedt anlände under behandlingen av paragrafen kl 18.16.

Ålands landskapsregerings begäran om synpunkter avseende planerad exploatering av Styrso

Dnr. LE/370/2020

Beslutshistorik

§ 13 Kommunstyrelsen 16.1.2023

TN 34 §

25.06.2020

Stadsstyrelsen i Mariehamns stad har inkommit med begäran om ställningstagande från Lemlands kommun om ombyggnation av Skobbholmsvägen till kommunal väg.

Frågan är ställd utgående från stadens arbete med generalplanering av Styrso holme.

Trafikmatningen till och från Styrso sker idag över Skobbholm till Järsövägen på privat väg med ca 20 berörda markägare. Vägen är drygt 800 meter lång och investeringskostnaden för utbyggnad beräknas enligt staden bli drygt 364 000 euro. Staden meddelar intresse att delta i kostnaderna för ombyggnationen.

Enligt exploateringsförslaget kan uppskattningsvis ca 50 egnahustomter eventuellt i kombination med kedjehus byggas på Styrso, utöver befintlig bebyggelse. På Skobbholm finns idag ca 20 fastigheter.

Tekniska chefens förslag:

Tekniska nämnden noterar att varken budgeterade medel eller personella resurser finns för ärendet, och föreslår därför för kommunstyrelsen att utredning av ärendet för Lemlands kommuns del tas med som budgetmål 2021. I detta arbete föreslås samråd med boende på Skobbholm ingå.

Vidare begär tekniska nämnden från Mariehamns stad en utredning av beräknad ÅDT, redovisning av kostnads kalkyl för utbyggnad av vägen samt föreslagen kostnadsfördelning.

.....

BESLUT:

Nämnden omfattar tekniska chefens förslag och skickar vidare ärendet till kommunstyrelsen för behandling.

KS 93 §

10.05.2021

Mariehamns stad har 2016 tagit emot en anhållan om delgeneralplanering av Styrso holme från markägare. Med anledning av detta har staden sedan 2017 fört interna diskussioner om en planläggning av Styrso. Styrso holme, som hör till Mariehamns stad,

har fast vägförbindelse endast över Skobbholm, som hör till Lemlands kommun. Strax norr om Styrso finns Svinö, som också tillhör Mariehamns stad och saknar fast vägförbindelse. Skobbholmsvägen är en enskild väg, som organiseras av ett väglag bestående av ca 20 berörda markägare. En högre exploatering av Styrso i Mariehamn förutsätter att kommunikationerna till och från Styrso är ordnade och dimensionerade i tillräcklig utsträckning för den högre exploateringsgraden. En högre exploatering av Styrso, där Skobbholmsvägen fortsättningsvis ska vara förbindelseväg, förutsätter därmed i princip att Skobbholmsvägen omvandlas till kommunalväg. Av 3 § landskapslag (1964:13) om kommunalvägar framgår att kommunalväg förvaltas av den kommun inom vilken den befinner sig. Har kommunalväg betydelse för samfärdseln i annan kommun än den inom vars område den befinner sig, må mellan kommunerna avtal ingås om att den andra kommunen omhändertar väghållningen eller deltar i väghållningskostnaderna.

Samarbetskommittén för Mariehamn och Lemland diskuterade vid sitt möte 25.2.2019 frågan om förändring av Skobbholmsvägen till en kommunalväg. Lemlands kommun framförde därvid att kommunen inte har något direkt eget intresse i vägfrågan i detta skede, men heller inga skäl att motsätta sig en lösning som kan möjliggöra en högre exploatering av Styrso. Samarbetskommittén konstaterade därmed att graden av exploatering av Styrso är avgörande för ifall det är försvarbart att gå in för att åstadkomma en kommunalväg över Skobbholm.

Därefter inkom Mariehamns stad 4.6.2020 med en begäran om ställningstagande från Lemlands kommun om ombyggnation och övertagande av Skobbholmsvägen till kommunalväg, vilket behandlades av tekniska nämnden i Lemland 25.6.2020. Tekniska nämnden begärde därvid från Mariehamns stad en utredning av beräknad ÅDT, redovisning av kostnads kalkyl för utbyggnad av vägen samt föreslagen kostnadsfördelning som underlag inför kommunens budgetbehandling och ett eventuellt upptagande av medel för ändamålet i kommunens investeringsbudget 2021. Mariehamns stad har ännu inte inkommit med efterfrågat underlag.

Samarbetskommittén för Mariehamn och Lemland träffades återigen 24.9.2020 för att diskutera vägfrågan över Skobbholm. Inför mötet hade markägarna på Skobbholm 21.9.2020 inkommit med en skrivelse till Lemlands kommun där de framhåller att de inte har intresse av att låta Skobbholmsvägen bli kommunalväg och därigenom öka genomfartstrafiken i området. Markägarna lyfter fram en önskan om att bevara den känsliga och glest bebyggda skärgårdsmiljön som de uppskattar. De anser att en erforderlig breddning av vägen samt en kraftigt ökad trafikbelastning skulle inverka negativt på boendemiljön på Skobbholm. Med anledning av markägarna på Skobbholms tydliga ställningstagande mot en kommunalväg meddelade Lemlands kommun vid samarbetskommittén att kommunen inte har för avsikt att låta planera Skobbholm och att avsaknaden av intresse för att låta göra Skobbholmsvägen till kommunalväg från

berörda kommuninvånarens sida medför att Lemlands kommun inte kommer att prioritera ett dylikt projekt. Samarbetskommittén konstaterade därmed att frågan gällande vägen över Skobbholm överläts till markägarna att lösa.

Boende på Styrso har 8.3.2021 inkommit till Lemlands kommun med en skrivelse avseende deras syn på vägförbindelsen till Styrso. I skrivelsen framhålls att de boende på Styrso önskar att Skobbholmsvägen övertas som kommunalväg med anledning av vägens skick samt att vägen redan i dagsläget nyttjas av över 20 fast bosatta.

Stadsstyrelsen i Mariehamn har därefter 11.3.2021 beslutat anhålla hos Lemlands kommun om att Lemland definierar Skobbholm som ett område i behov av planläggning enligt 10 § plan- och bygglag (2008:102) för landskapet Åland samt att staden och Lemland i samarbete utarbetar en gemensam delgeneralplan för området Skobbholm-Styrso som en ändamålsenlig bebyggelsehelhet. Staden anhåller om Lemlands kommuns svar senast inom maj månad 2021. Stadsstyrelsen översänder samtidigt ärendet till landskapsregeringen till kännedom som ett exempel på hur indelningen i kommuner och avsaknaden av övergripande planering utgör ett hinder för tillväxt och utveckling på Åland och uppmanar därmed landskapsregeringen att ta sitt politiska ansvar för att tillse att Ålands samhällsstruktur är ägnad att tillgodose invånarnas behov.

På Styrso finns, enligt stadens uppgifter 2017, åtminstone tre fast bosatta och ett beviljat bygglov för fast bosättning. Exploateringen av Styrso kan, enligt stadens uppgifter 2020, ge uppskattningsvis 50 nya egnahemstomter eventuellt kombinerat med kedjehus. Därtill kan redan bebyggda områden styckas till flera tomter.

På Skobbholm finns i dagsläget ca 20 markägare och på området finns 9 bostadshus och 12 fritidshus. Skobbholm hör till området Järsö-Nåtö som har reglerad exploatering i kommunens byggnadsordning. Det finns inte några tillgängliga grundbyggnadsrätter på Skobbholm. Dock kan byggrätten inom befintliga grundbyggnadsrätter utnyttjas för ersättande och kompletterande bebyggelse. Utan detaljplanering kommer således eventuell nybyggnation på Skobbholm vara ytterst begränsad. Vill markägarna på Skobbholm detaljplanera området kan de anhålla om det hos kommunen. Planläggning av privatägda områden sker i privat regi.

Skobbholmsvägen är en enskild väg i enlighet med landskapslag (2008:59) om enskilda vägar i landskapet Åland. Det är således väglagets ansvar att hålla vägen i skick. Vill väglaget att vägen ska bli kommunal bör de gemensamt besluta om saken och sedan sända en anhållan till kommunen. Väglaget har dock vid upprepade tillfällen genom åren tillfrågats om detta och vid samtliga tillfällen uttryckt en vilja att inte anhålla om övertagande av vägen till kommunalväg.

Med ett område i behov av planläggning avses ett område där det för att tillfredsställa

gemensamma behov är skäl att vidta särskilda åtgärder, till exempel att bygga vägar, vattenledningar eller avlopp eller att ordna allmänna områden. Kommunen kan i en kommunöversikt eller i en byggnadsordning avsätta även ett område där det på grund av dess läge kan förväntas en samhällsutveckling som kräver planläggning, som ett område i behov av planläggning.

Det kan konstateras att Skobboldholm därmed inte faller inom definitionen avseende ett område i behov av planläggning. Kommunal vattenledning har funnits på Skobboldholm sedan ca 25 år tillbaka och kommunal avloppsledning har funnits sedan ca 20 år tillbaka. Den befintliga Skobboldholmsvägen tjänar området och väglaget har inte eftersökt någon förändring i vägförhållandet. Det finns inte heller miljömässiga hänseenden som förutsätter en mer omfattande prövning eller en planering av markanvändningen. Markområdet är så pass begränsat att något behov av allmänna områden inte finns på Skobboldholm och inte heller något uttalat behov av samhällsutveckling, varken från markägarnas eller kommunens sida.

En gemensam delgeneralplanering med Mariehamns stad för området Skobboldholm-Styrsö som en ändamålsenlig bebyggelsehelhet kommer därmed enbart tjäna Mariehamns stad och stadens invånare på Styrsö, på bekostnad av Lemlands kommuninvånare på Skobboldholm. Skobboldholm skulle då framförallt tjäna som en genomfartsled till det betydligt större bostadsområdet på Styrsö. Det är givetvis inte Lemlands kommuns avsikt att förhindra utvecklingen på Styrsö, men Lemlands kommuns primära ansvar är att tillgodose de egna kommuninvånarnas behov. I ärendet har berörda markägare och väglag tydligt uttryckt att de inte önskar att vägen övertas till kommunalväg. De har inte heller uttryckt något önskemål om utökad exploatering av Skobboldholm, vilket skulle kunna motivera planering av området. Lemlands kommun vidhåller därmed den inställning som framfördes till Mariehamns stad vid samarbetskommittén 24.9.2020, att kommunen inte har för avsikt att låta planera Skobboldholm och att avsaknaden av intresse för att låta göra Skobboldholmsvägen till kommunalväg från berörda kommuninvånarens sida medför att Lemlands kommun inte kommer att prioritera ett dylikt projekt. Det gemensamma konstaterandet i samarbetskommittén om att frågan gällande vägen över Skobboldholm överläts till markägarna att lösa är för Lemlands kommuns vidkommande fortsättningsvis aktuell.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att ge följande ställningstagande till Mariehamns stad angående en ombyggnation av Skobboldholmsvägen till kommunalväg alternativt att Lemland definierar Skobboldholm som ett område i behov av planläggning enligt 10 § plan- och bygglag (2008:102) för landskapet Åland samt att staden och Lemland i samarbete utarbetar en gemensam delgeneralplan för området Skobboldholm-Styrsö som en ändamålsenlig bebyggelsehelhet:

Lemlands kommun har inte i nuläget för avsikt att låta planera Skobbholm eller att definiera området som i behov av planläggning, då området inte motsvarar definitionen i 10 § plan- och bygglagen och då behov av utveckling av området inte föreligger för varken kommunen eller berörda kommuninvånare. Väglaget för Skobbholmsvägen har därtill meddelat att väglaget inte har intresse av att låta Skobbholmsvägen bli kommunalväg. Då inget intresse för att låta göra Skobbholmsvägen till kommunalväg finns hos kommuninvånarna kommer inte Lemlands kommun att prioritera ett dylikt projekt.

.....

BESLUT:

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att omfatta kommundirektörens förslag.

§ 13 Kommunstyrelsen 16.1.2023

Ålands landskapsregering har av den 20.12.2022 kommit in med en begäran om synpunkter avseende planerad exploatering av Styrso. Ålands landskapsregering har emottagit Mariehamns stads anhållan om att landskapsregeringen förverkligar en vägförbindelse till Styrso över Skobbholm. Mariehamns stad har på landskapsregeringens begäran därefter inkommit med en rad kompletterande handlingar i ärendet. Ålands landskapsregering har översänt samtliga handlingar i ärendet och önskar få Lemlands kommuns synpunkter **senast den 31.5.2023**.

Det kan noteras att Lemlands kommun redan tidigare, genom kommunstyrelsens beslut § 93/10.5.2021 ovan, har gett sitt ställningstagande till Mariehamns stad. I det skedet handlade ställningstagandet till Mariehamns stad främst om en eventuell ombyggnation av Skobbholmsvägen till kommunalväg. Detta tycks Ålands landskapsregering ha noterat i sin utredning och därför uppfattas förfrågan som att den främst riktar in sig på frågan om huruvida Skobbholmsvägen ska övertas som en allmän väg (bygdeväg) enligt 10 § lagen om allmänna vägar.

Bilagor ÅLR begäran om synpunkter avseende planerad exploatering av Styrso

Kommundirektörens förslag

Kommunstyrelsen beslutar att begära in synpunkter från tekniska nämnden och byggnads- och miljönämnden enligt Ålands landskapsregerings begäran. Synpunkterna önskas vara kommunstyrelsen tillhanda **senast den 31.3.2023**.

Beslut Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att omfatta kommundirektörens förslag.

§ 16 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Ålands landskapsregering har av den 20.12.2022 kommit in med en begäran om synpunkter avseende planerad exploatering av Styrso. Ålands landskapsregering har emottagit Mariehamns stads anhållan om att landskapsregeringen förverkligar en vägförbindelse till Styrso över Skobbholm.

Det kan noteras att Lemlands kommun redan tidigare, genom kommunstyrelsens beslut § 93/10.5.2021 ovan, har gett sitt ställningstagande till Mariehamns stad. I det skedet handlade ställningstagandet till Mariehamns stad främst om en eventuell ombyggnation av Skobbholmsvägen till kommunalväg.

Av Landskapsregeringen begäran om synpunkter framkommer att, "syftet med underlaget är att skapa ett tillräckligt beslutunderlag som krävs för att Ålands landskapsregeringen ska kunna avgöra om förutsättningarna enligt 10 § i lagen om allmänna vägar är uppfylld."

§ 10 i LL (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland lyder,

"Vägnätets utbyggnad skall planeras utgående från en ändamålsenlig avvägning mellan olika samhällsintressen. Härvid skall nödig hänsyn tagas till bosättnings- och näringslivets behov av trafik samt till vägnätets anpassning till miljön. Planer rörande användningen av närliggande områden för olika ändamål skall likaså beaktas.

Väg skall med beaktande av sträckning, höjdläge och bredd samt övriga omständigheter byggas så att ändamålet med vägen uppnås på ett så förmånligt sätt som möjligt och utan att annan åsamkas större skada eller olägenhet än som är nödvändigt. Förutom till trafiksäkerhet, fastighetsindelning samt trafik- och vägtekniska omständigheter skall hänsyn tagas till miljövårdssynpunkter. Väg skall förläggas och byggas så att de olägenheter som vägen och trafiken medför för omgivningen blir så små som möjligt.

Väg får inte byggas så att genomförande av antagen eller fastställd stads- eller byggnadsplan försvåras. Vid planering av väg skall även övriga planer beträffande områdesanvändningen beaktas."

Från stadsstyrelsen i Mariehamns anhållan till Landskapsregeringen, daterad 09.09.2021 §168, framkommer att stadsstyrelsen,

"... beslutat anhålla hos Ålands landskapsregeringen om att landskapsregeringen, om landskapsregeringen inte på annat sätt kan utverka att väganslutningen över Skobbholm kan förverkligas som kommunal väg, dels fastställer en vägplan för och dels anlägger en bydgeväg som förbinder Styrso holme med Järsövägen."

Från Lemlands kommuns utlåtande till Mariehamns stad av den 10.05.2021 framkommer att det inte finns intresse från Skobbolds vägslag för att göra Skobboldsvägen till en kommunal väg.

§ 16 i LL (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland lyder,

"Enskild väg må förändras till landsväg eller bygdeväg under de förutsättningar, som enligt 7 och 8 §§ fordras för anläggning av ny landsväg eller bygdeväg."

§§7 och 8 i LL (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland lyder,
"7 § Ny landsväg må anläggas:

1) om vägen prövas nödig för genomgående långväga samfärdsel eller för annan sådan allmän samfärdsel, som icke huvudsakligen är av allenast lokal betydelse; eller

2) om vägen anses nödig för annat allmänt behov.

8 § Ny bygdeväg må anläggas, om den är nödig huvudsakligen för kommunens inre samfärdsel eller för annan sådan allmän samfärdsel, som är av allenast lokal betydelse."

Det kan vidare konstateras att det i Mariehamns stads anhållan framgår att man önskar att Landskapsregeringen skall utreda ett övertagande av Skobboldsvägen till bygdeväg.

Från bilagt material till Landskapsregeringens begäran om utlåtande framgår att en miljö-, och kulturhistoriskinventering utförts på Styrö. Bilagt återfinns även den föreslagna detaljplanen för Styrö. Enligt uppgift planeras för ett 50-tal egnahemshus, samt möjlighet att uppföra flerbostadshus.

Vilket även framgår av begäran om utlåtande från Landskapsregeringen är uppförande av landsvägar och bygdevägar Landskapsregeringens behörighet. Ett normalt förfarande vid exploatering där flera intressenter är involverade, är att ingå ett avtal med exploitören om uppförande av t.ex. vägar samt övriga infrastruktur. I detta ärende framstår Mariehamns stad vara exploitören.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen förslår att tekniska nämnden lämnar följande utlåtande till kommunstyrelsen i Lemland,

Det framkommer av ärendets historik att det inte finns intresse från väglaget att kommunen skall överta aktuell vägsträcka i kommunal regi.

Vidare kan det konstateras att åtminstone en del av §8 i i LL (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland inte uppfylls, då en bygdväg inte bedöms nödig för kommunens inre samfärdsdel. Detta i och med kommunstyrelsen tidigare ställningsstagande angående ett övertagande av aktuellt vägavsnitt till kommunalväg.

Tekniska nämnden konstaterar således att det inte ligger i kommunens intresse att aktuellt vägavsnitt övertas till kommunal-, eller bygdväg.

Tekniska nämnden kan dock vidare se att oberoende av ställningstagande är detta Landskapets behörighet så som begäran om utlåtande är formulerat. Kommunen skyldighet i detta ärende är att tillse att ett eventuellt övertagande av Skobbholmsvägen till bygdväg, påverkar de boende i kommunen så lite som möjligt. Tekniska nämnden föreslår således att Mariehamns stad i form av exploatör utför en miljö-, och kulturhistorisk inventeringen av området kring Skobbholmsvägen, för att i detalj utreda möjligheterna till att uppföra en bygdväg (allmän väg).

Vidare bör en sådan utredning basera sig i utgångspunkten att vägen skall uppföras med separat gång-, och cykelväg för att maximera trafiksäkerheten. Gång-, och cykelvägen behöver för den skull inte ligga i direkt anknäpning till vägen, utan kunde om det anses mest fördelaktigt ha en annan sträckning för att minimera intrånget och åverkan på naturområdena på Skobbholm.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Tekniska sektorns beredskapsplan för Lemland

Dnr. LE/78/2023

§ 17 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Tekniska sektorns beredskapsplan reviderades senast 16.2.2017.

Beredskapsplanen är sekretessbelagd i enlighet med Offentlighetslag (2021:79) för Åland, §21, punkt 4.

Tekniska chefens förslag

Tekniska nämnden tar del av och omfattar den reviderade beredskapsplanen för Lemland.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor Beredskapsplan, Lemland



LEMLANDS KOMMUN

TEKNISKA SEKTORNS BEREDSKAPSPLAN

FÖR SPECIELLA FÖRHÅLLANDEN

Godkänd av tekniska nämnden 30.3.2023

o **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

- 1 Personal**
- 2 Trafik**
- 3 Avfall**
- 4 El & Telefon**
- 5 Vatten**
- 6 Avlopp**
- 7 Info**

1 PERSONALBEREDSKAP

Personalberedskapen indelas i 3 nivåer

1 *Normal beredskap*

Vardagar: teknisk chef samt fastighetsskötarna i tjänst dagtid

Övriga tider: en fastighetsskötare i beredskap, tekniska chefen nås per telefon

2 *Förhöjd beredskap*

Alla dagar 7.30 - 22.00: en fastighetsskötare i tjänst

Övriga tider: en fastighetsskötare i beredskap, tekniska chefen nås per telefon

Tekniska chefen i tjänst dagtid

Kommuntekniker samt Byggnads- och miljöinspektören inkallas vid behov

3 *Full beredskap*

Teknisk chef, kommuntekniker och byggnads- och miljöinspektör i tjänst turvis dygnet runt.

Fastighetsskötarna jobbar åtta timmar och är åtta timmar lediga dygnet runt

Telefonlista

	telefon		
	hem	arbete	mobil
<i>Tekniska avdelningen</i>			
Teknisk chef		349 433	
Byggnads- och miljöinspektör		349 432	0457-342 52 75
Kommuntekniker		349 426	0457-524 43 35
Administratör Tekniska sektorn		349 431	
Administratör Byggnads- och miljösektorn		349 435	
Kommunkansliet		349 40	
<i>Servicegruppen</i>			
JOURNUMMER		349 494	0457-343 53 33
Cornel Popa		349 436	0457-524 43 25
Olavi Rimälven		349 437	0457-524 43 34
Hasse Vikström		349 438	0457-534 43 34
Lasse Helsing		349 439	0457-313 55 67
<i>Tekniska nämnden</i>			
Ordförande Robert Williams			040-553 86 85
Vice ordförande Joakim Sjögren			

Lemland och Lumparland har gemensamt teknisk administration och operativ resurs fr o m 1.1.2012



2 TRAFIK

Risikanalyt

Störning	Ansvarig för åtgärd	Åtgärd
Svängbron vid Lemströms kanal obrukbar	Trafikavdelningen	Information Stäng av landsvägarna Ordna ersättande bro
Landsvägen Lemström - Lumparland	Trafikavdelningen	Information
Landsvägsbron till Herrö udd	Trafikavdelningen	Information
Vägbanken, broarna till Järsö	Trafikavdelningen	Information Stäng av bygdevägen och ordna nödtrafik med färja/båt
Landsvägen Mariehamn-Jomala-Lemströms kanal	Trafikavdelningen	Information Ordna trafiken via Önningeby
Kommunalvägarna	Tekniska chefen	Information Byggande av tillfälliga övergångar, omvägar

Plogare

Järsö-Nåtö

Tony Karlsson

0457-342 86 41

Björkudden, Knutsboda, Lemböte, GC-bana till Söderby

Sten Leandersson

040-596 04 08

Norrby, Söderby, Bentsböle, GC Bana till Bengstböle

Joakim Sjögren

0457-022 9 921

Rörstorp, Granbod, Haddnäs, Bistorp

Vessingsboda, GC-väg från Bengstböle-Lumparsund

Jan Söderström

040-022 90 41

Flaka, Västeränga, Hellestorp

Mathias Sandberg

0457-342 16 83

2 TRAFIK

Sandning

Åkeri Söderström & Karlsson
Joakim Sjögren

0400-49 82 08
0457-022 99 21

Grus

Åkeri Söderström & Karlsson

0400-49 82 08

Grävmaskiner

Jan Söderström
Åkeri Söderström & Karlsson
Tobias Karlsson
Nordsons gräv KB

35600

0400-22 90 41
0400-49 82 08
040 -729 71 08
400740030

Trafikavdelningen

Trafiking. Elin Roselius
Vägmästare Robert Karlsson
Arb ledare Stefan Josefsson
Lemströms kanal
Landskapsregeringen Vägjouren

25161
25152

33731

0457-526 70 32
0457-529 50 35
0457-529 50 48

040-5967625



3 AVFALLSHANTERING

I Lemland bor ca 2010 personer i ca 830 hushåll. Därtill finns ca 800 fritidshus. Lemland har 27 återvinningsstationer samt en återvinningscentral.

Risakanalys

Störning	Ansvarig för åtgärd	Åtgärd
Insamlingsstörning	Byggnads & Miljö inspektör Ledningsgruppen	Ordna alternativ insamling Ordna tillfällig mellanlagring
Brand	Byggnads & Miljö inspektör	Emottagning av sorterade brandrester
Oljespill på land	Räddningschef	Ordna sanering
Oljespill till havs	Ålands sjöräddningssällskap Gränsbevakning (större spill)	Ordna avgränsning och sanering
Storolycka	Brand- och räddningsledare Ledningsgruppen	Ordna omhändertagandet av problemavfall med Svinryggens deponi

Viktiga kontaktuppgifter

	telefon	mobil
Bengtsböle ÅVC / Jonas Marjanen		0401895862
MISE	23844	
Ålands Renhållning	27580	
MIRO	12930	
Landskapets miljöbyrå	25000	
ÅMHM	528 600	
Ålands sjöräddningssällskap	19475	
Gränsbevakningen	57055	
Räddningschef	531 481	0457-313 54 81
Räddningsledare i beredskap	531 480	
Brandinspektör	531490	



4 EL OCH TELEFON

Riskanalys

Störning	Ansvarig för åtgärd	Åtgärd
All telefontrafik utslagen	Ålands telefonandelslag Mariehamns Telefon Teknisk chef Ledningsgruppen	Gå över all radiotraфик på befolkningskyddskanalen. Användning av kurirer
All elförsörjning utslagen	Ålands Elandelslag Mariehamns Energi Teknisk chef Ledningsgruppen	Alternativa uppvärmningssätt Skydda anläggningar för frysskador Ombesörja breddning av avloppsvatten som rinner till pumpstationer
Störningar i datatraфик	Ålands telefonandelslag Mariehamns Telefon Sonera IP Connect Teknisk chef Ledningsgruppen	Utvärdera störningssituationen i samråd med tjänsteleverantören Vidra eventuella åtgärder i enlighet med utslagen telefontraфик om situationen så kräver.
Störningar i mobilnätet	Ålands telefonandelslag Mariehamns Telefon Sonera IP Connect Teknisk chef Ledningsgruppen	Utvärdera störningssituationen i samråd med tjänsteleverantören Vidra eventuella åtgärder i enlighet med utslagen telefontraфик om situationen så kräver.
Elransonering	Åland Elandelslag Mariehamns Energi	Se brevn. 59 l1, ÅLR 2023/1409 Landskapsregeringens information med anledning av Statsrådets förordning om företrädesordningen för eldriftsställen som ska ingå i beredningsplanen (FFS 981/2022), bilaga 1



4 EL OCH TELEFON

Viktiga kontaktuppgifter

	telefon	mobil
Ålands Elandelslag	39250	
vid elavbrott	39202	
Mariehamns Energi (avtalspart, energileverans)	531511	
Jour	531 599	
ÅLCOM	23500	
IP Connect		04573600000
Ålands telefonandelslag	41053	
Felanmälan	10019	
Jour, ÅLCOM Beredskap	525959	
Mariehamns Telefon	27044	
Felanmälan	10019	
Jour, ÅLCOM Beredskap	525959	
Sonera, jour	0204024310	
Jannes EL	34140	0457-052 95 49
SM Elektro		0457-548 33 26
Harrys El Johan Sundström	14100	0405216465



5 RENVATTEN

Till Lemlands kommuns vattenledningsnät är ca 1100 fastigheter anslutna. Detta innebär totalt över 2640 personer (inkl de anslutna fritidshusen). Systemet distribuerar ca 260 m³ dricksvatten per dygn.

Risakanalys

Störning	Ansvarig åtgärd	Åtgärd
Brott på huvudledning	Ålands vatten Ab Teknisk chef	Information Reparation Ersättande vattenförsörjning
Brott på stickledning	Teknisk chef	Information Reparation Ersättande vattenförsörjning
Försämrad vattenkvalitet	Teknisk chef Ålands vatten Ab	Information Provtagning, uppföljning Spolning

Se även kontrollprogram för vattendistribution

Viktiga kontaktuppgifter

	telefon	mobil
Ålands vatten jour	32 860	0457-526 73 19
ÅMHM laboratorium Lab. Chef Bitte Bamberg	32 880 328 820	
Ålands vatten- & miljöprovtagning Stefan Pennanen		0457-524 45 47
ÅMHM Hälsoinspektör, Magnus Eriksson	528 600 528 608	
Åkeri Söderström & Karlsson Stefan Karlsson	35600	0400498208

6 AVLOPPSVATTEN, det kommunala avloppsledningsnätet

Till Lemlands kommuns avloppsnät är ca 370 hushåll anslutna. Detta innebär drygt 890 personer.

Systemet tar emot ca 110 m³ avloppsvatten per dygn.

Risakanalys

Störning	Ansvarig för åtgärd	Åtgärd
Elavbrott	Elandelslaget Mariehamns elverk Tekniska avdelningen	Vid långvarigt avbrott tömning med tankbil eller breddning. Vid kort avbrott fyller pumpbrunnen
Tekniskt fel - trasig pump - ledningsbrott	Tekniska avdelningen	Nödappar finns i lager Rördelar i lager för reparation.

Viktiga kontaktuppgifter

	telefon	mobil
Åkeri Söderström & Karlsson (avtalspart)	35600	0400-49 82 08
Avloppsexperten		0457-022 96 20
Lindholms Slamservice, Sund	43890	0457-342 10 07
Samhällsteknisk chef jour	531 530 531 599	
Lotsbroverket jour	531 591 531 599	04575292945 0457-530 08 30



7 INFORMATION

Störning

Störningar på trafikleder
Avbrott i el-, telefon-, vatten-
och avloppsförsörjningen.

Ansvarig för åtgärd

Teknisk chef
Ledningsgruppen

Åtgärd

Meddelande via lokal-
radion, hemsida samt
Facebook

Viktiga kontaktuppgifter

	telefon	mobil
Ålands Radio	26060	0457-002 60 60
Ålandstidningen Jour	15000	0457-001 50 00
Nya Åland Jour	23444	0457-313 44 44
Steel FM	16200	
Alarmcentralen	112	

Tekniska sektorns beredskapsplan för Lumparland

Dnr. LE/79/2023

§ 18 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Tekniska sektorns beredskapsplan reviderades senast 16.2.2017.

Beredskapsplanen är sekretessbelagd i enlighet med Offentlighetslag (2021:79) för Åland, §21, punkt 4.

Tekniska chefens förslag

Tekniska nämnden tar del av och omfattar den reviderade beredskapsplanen för Lemland.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor Beredskapsplan, Lumparland



LUMPARLANDS KOMMUN

TEKNISKA SEKTORNS BEREDSKAPSPLAN

FÖR SPECIELLA FÖRHÅLLANDEN



o INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- 1 Personal**
- 2 Trafik**
- 3 Avfall**
- 4 El & Telefon**
- 5 Vatten**
- 6 Avlopp**
- 7 Info**



1 PERSONALBEREDSKAP

Personalberedskapen indelas i 3 nivåer

1 *Normal beredskap*

Vardagar: teknisk chef samt fastighetsskötarna i tjänst dagtid

Övriga tider: en fastighetsskötare i beredskap, tekniska chefen nås per telefon

2 *Förhöjd beredskap*

Alla dagar 7.30 - 22.00: en fastighetsskötare i tjänst

Övriga tider: en fastighetsskötare i beredskap, tekniska chefen nås per telefon

Tekniska chefen i tjänst dagtid

Kommuntekniker samt Byggnads- och miljöinspektören inkallas vid behov

3 *Full beredskap*

Teknisk chef, kommuntekniker och byggnads- och miljöinspektör i tjänst turvis dygnet runt.

Fastighetsskötarna jobbar åtta timmar och är åtta timmar lediga dygnet runt

Telefonlista

	telefon		
	hem	arbete	mobil
<i>Tekniska avdelningen</i>			
Teknisk chef		349 433	
Byggnads- och miljöinspektör		349 432	0457-342 52 75
Kommuntekniker		349 426	0457-524 43 35
Byråsekreterare		349 430	
Kommunkansli		35 900	
<i>Servicegruppen</i>			
JOURNUMMER		349 494	0457-343 53 33
Cornel Popa		349 436	0457-524 43 25
Olavi Rimälven		349 437	0457-524 43 34
Hasse Vikström		349 438	0457-534 43 34
Lasse Helsing		349 439	0457-343 55 67
<i>Tekniska nämnden</i>			
Ordförande Robert Williams			040-553 86 85
Vice ordförande Joakim Sjögren			

Lemland och Lumparland har gemensamt teknisk administration och operativ resurs fr o m 1.1.2012



2 TRAFIK

Risakanalys

Störning	Ansvarig för åtgärd	Åtgärd
Svängbron vid Lemströms kanal obrukbar	Trafikavdelningen	Information Stäng av landsvägarna Ordna ersättande bro
Landsvägen Lumparsund - Långnäs	Trafikavdelningen	Information
Landsvägen Mariehamn - Jomala - Lemströms kanal	Trafikavdelningen	Information Ordna trafiken via Önningeby
Kommunalvägarna	Tekniska chefen	Information Byggande av tillfälliga övergångar, omvägar

Plogare

Åkeri Söderström & Karlsson
Anton Alm

0400-49 82 08
0457-343 54 99

Sandning

Åkeri Söderström & Karlsson

0400-49 82 08

Grus

Åkeri Söderström & Karlsson

0400-49 82 08

Grävmaskiner

Åkeri Söderström & Karlsson
Jan Söderström
Tobias Karlsson

0400-49 82 08
0400-022 90 41
040-729 71 08

Trafikavdelningen

Trafiking.	Elin Roselius	25161	0457-526 70 32
Vägmästare	Robert Karlsson	25152	0457-529 50 35
Arb ledare	Stefan Josefsson		0457-529 50 48
Lemströms kanal		33731	
Landskapsregeringen	Vägjouren		040-5967625



3 AVFALLSHANTERING

I Lumparland bor ca 380 personer i ca 180 hushåll.

Avfallshanteringen i Lumparland sköts av Kommunalförbundet Ålands Miljöservice (MISE)

Lumparland har även tillgång till Bengtsböle ÅVC i Lemland.

Risikanalyt

Störning	Ansvarig för åtgärd	Åtgärd
Insamlingsstörning	MISE Ledningsgruppen	Ordna alternativ insamling Ordna tillfällig mellanlagring
Brand	MISE	Emottagning av sorterade brandrester
Oljespill på land	Räddningschef	Ordna sanering
Oljespill till havs	Ålands sjöräddningssällskap Gränsbevakning (större spill)	Ordna avgränsning och sanering
Storolycka	Brand- och räddningsledare Teknisk chef Ledningsgruppen	Ordna omhändertagandet av problemavfall med Svinryggens deponi.

Viktiga kontaktuppgifter

	telefon	mobil
MISE	23844	
Ålands Renhållning MIRO	27580 12930	
Landskapets miljöbyrå	25000	
ÅMHH	528 600	
Ålands sjöräddningssällskap	19475	
Gränsbevakningen	57055	
Räddningschef	329 132	04575221630
Brandinspektör	329 175	0408281640
Räddningsledare i beredskap (Mariehamn)	531 480	



4 EL OCH TELEFON

Riskanalys

Störning	Ansvarig för åtgärd	Åtgärd
All telefontrafik utslagen	Ålands telefonandelslag Mariehamns Telefon Teknisk chef Ledningsgruppen	Gå över all radiotrafik på befolkningskydds-kanalen. Användning av kurirer
All elförsörjning utslagen	Ålands Elandelslag Mariehamns Energi Teknisk chef Ledningsgruppen	Alternativa uppvärmningssätt Skydda anläggningar för frysskador Ombesörja breddning av avloppsvatten som rinner till pumpstationer
Störningar i datatrafik	Ålands telefonandelslag Mariehamns Telefon Sonera IP Connect Teknisk chef Ledningsgruppen	Utvärdera störningssituationen i samråd med tjänsteleverantören Vidra eventuella åtgärder i enlighet med utslagen telefontrafik om situationen så kräver.
Störningar i mobilnätet	Ålands telefonandelslag Mariehamns Telefon Sonera IP Connect Teknisk chef Ledningsgruppen	Utvärdera störningssituationen i samråd med tjänsteleverantören Vidra eventuella åtgärder i enlighet med utslagen telefontrafik om situationen så kräver.
Elransonering	Åland Elandelslag Mariehamns Energi	Se brevnr. 59 l1, ÅLR 2023/1409 Landskapsregeringens information med anledning av Statsrådets förordning om företrädesordningen för eldriftsställen som ska ingå i beredskapsplanen (FFS 981/2022), bilaga 1



4 EL OCH TELEFON

Viktiga kontaktuppgifter

	telefon	mobil
Ålands Elandelslag vid elavbrott	39250 39202	
Mariehamns Energi (avtalspart, energileverans) Jour	531511 531 599	
ÅLCOM	23500	
IP Connect		04573600000
Ålands telefonandelslag Felanmälan Jour, ÅLCOM Beredskap	41053 10019 525959	
Sonera, jour	0204024310	
Jannes EL	34140	0457-052 95 49
SM Elektro		0457-548 33 26
Harrys El Johan Sundström	14100	0405216465



5 RENVATTEN

Till Lumparlands kommuns vattenledningsnät är ca 220 fastigheter anslutna.
 Detta innebär totalt över 480 personer (inkl de anslutna fritidshusen).
 Systemet distribuerar ca 260 m3 dricksvatten per dygn.

Risakanalys

Störning	Ansvarig åtgärd	Åtgärd
Brott på huvudledning	Ålands vatten Ab Teknisk chef	Information Reparation Ersättande vattenförsörjning
Brott på stickledning	Teknisk chef	Information Reparation Ersättande vattenförsörjning
Försämrade vattenkvalitet	Teknisk chef Ålands vatten Ab	Information Provtagning, uppföljning Spolning

Se även kontrollprogram för vattendistribution

Viktiga kontaktuppgifter

	telefon	mobil
Ålands vatten jour	32 860	0457-526 73 19
ÅMHM laboratorium Lab. Chef Bitte Bamberg	32 880 328 820	
Ålands vatten- & miljöprovtagning Stefan Pennanen		0457-524 45 47
ÅMHM Hälsoinspektör, Magnus Eriksson	528 600 528 608	
Åkeri Söderström & Karlsson Stefan Karlsson	35600	0400498208



6 AVLOPPSVATTEN, det kommunala avloppsledningsnätet

Till Lumparlands kommuns avloppsnät är ca 50 hushåll anslutna. Detta innebär ca 120 personer.

Systemet tar emot ca 17 m³ avloppsvatten per dygn.

Risakanalys

Störning	Ansvarig för åtgärd	Åtgärd
Elavbrott	Elandelslaget Mariehamns elverk Tekniska avdelningen	Vid långvarigt avbrott tömning med tankbil eller breddning. Vid kort avbrott fyller pumpbrunnen
Tekniskt fel - trasig pump - ledningsbrott	Tekniska avdelningen	Nöd pumpar finns i lager Rördelar i lager för reparation.

Viktiga kontaktuppgifter

	telefon	mobil
Åkeri Söderström & Karlsson (Avtalspart)	35600	0400-49 82 08
Avloppsexperten		0457-022 96 20
Lindholms Slamservice, Sund	43890	0457-342 10 07
Kuhlmans Åkeri	48077	0400-52 91 90
Reningsverket, fastighetsskötarnas jour		0457-343 53 33



7 INFORMATION

Störning	Ansvarig för åtgärd	Åtgärd	
Störningar på trafikleder Avbrott i el-, telefon-, vatten- och avloppsförsörjningen.	Teknisk chef Ledningsgruppen	Meddelande via lokal- radion, hemsida samt Facebook	
Viktiga kontaktuppgifter			
		telefon	mobil
Ålands Radio		26026	0457-002 60 60
Ålandstidningen Jour		15000	0457-001 50 00
Nya Åland Jour		23444	0457-313 44 44
Steel FM		16200	
Alarmcentralen		112	

Kameraövervakning i Lemlands grundskola

Dnr. LE/86/2023

§ 19 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

I budget och verksamhetsmål för Kultur och Fritidssektorn finns medel upptagna för att initiera andra delen av projektet Meröppet i biblioteket (verksamhetsmål 1). Bibliotekssekreteraren har genom en förfrågan till tekniska avdelningen begärt om assistans med installation av övervakningskamera i biblioteket.

Efter utredning av möjligheterna till installation av ytterligare kameror, kan det konstateras att kameraövervakningssystemet i skolan är i behov av uppgradering för att möjliggöra anslutning av flera kameror till befintligt system.

I utredning kan det vidare konstateras att ett separat övervakningssystem finns installerat i Valbohallen. Systemet är i behov av uppgradering. Det anses mest fördelaktigt, att för fastigheten ta ett helhetsgrepp gällande kameraövervakningen. Det som framstår som mest fördelaktigt är att,

1. Uppgradera skolans kameraövervakningssystem så att det möjliggör installation av övervakningskamera i biblioteket.
2. I uppgraderingen av skolans övervakningssystem ta höjd för och integrera Valbohallens övervakningssystem i skolans.

Genom att göra en uppgradering enligt ovanstående, möjliggörs avveckling av befintlig kameraservert i Valbohallen. Genom att integrera Valbohallen i skolans övervakningssystem, minskas antalet system från 2 till 1, vilket över tid är mer fördelaktigt gällande underhåll och framtida investeringskostnader.

Tekniska sektorn har utrett möjliga lösningar. Det är möjligt att installera ett renodlat kameraövervakningssystem alternativt ett övervakningssystem som möjliggör för integration av andra system i framtiden. Till exempel skulle skolans PA-system vid behov kunna integreras om det senare alternativet väljs.

Projektbudgeten påverkas också av valet av kamera till biblioteket. Tekniska sektorn har tillsammans med bibliotekssekreteraren tittat på olika alternativ och konstaterar att det bästa alternativet för att få täckning över bibliotekets utrymmen är en övervakningskamera med 4 objektiv som kan justeras individuellt.

Uppskattad projektbudget för ett övervakningssystem som möjliggör integration av andra system i framtiden samt en övervakningskamera med 4 objektiv till biblioteket:

- Kameran system (mjukvara, licenser, hårdvara), 9 000€
- Kamera till bibliotek, 2 000€
- Övriga installationskostnader, 3 000€
- Risk, 1 000€

I kostnaden för kameran systemet ingår 3 år garanti på hårdvara, samt support & underhållsavtal i 3 år.

Total uppskattad projektbudget: 15 000€ ex. moms

Support & underhållsavtalet kan efter 3 år förlängas med ytterligare 3 år om så önskas. Med dagens priser uppgår kostnaden till ca 1000€ för ytterligare en 3 årsperiod.

Budgeterade medel för projekt Meröppet är inte tillräckliga för att utföra ovanstående uppgradering. Inte heller är det ändamålsenligt att Kultur och Fritidssektorn uppbär kostnaden för ett system som i huvudsak faller under en annan sektor. Uppgraderingen är dock en nödvändighet för installation av kamera i biblioteket. Tekniska sektorn har i budget för 2023 inte upptagit medel för uppgradering av kameran systemet. En uppgradering av kameran systemet var planerad att initieras i budget för år 2025.

Det förefaller inte finnas möjlighet till omDispositionering av medel inom tekniska sektorns rambudget. Tekniska sektorns rambudget för 2023 är ansträngd med flertalet stora projekt budgeterade för i driften (till exempel, takmålning av Lemlands skola, OVK enligt plan). Alla planerade arbeten för året förefaller prioriterade för att inte bygga på en underhållsskuld av kommunens fastigheter.

I investeringsbudgeten för 2023 finns 10 000€ upptaget för utbyte av belysning på skolans grusplan. En omDispositionering av dessa medel kunde vara en möjlighet, men påverkar i så fall det övergripande målet med att utföra energisparåtgärder.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att tekniska nämnden konstaterar att det inte finns medel att omdisponera för uppgradering av övervakningssystemet i skolan inom rambudgeten.

En omdisponering av investeringsmedel upptagna för förnyelse av belysningen på grusplanen vid skolan är möjlig, men påverkar det övergripande målet med energisparåtgärder.

Vidare föreslås att tekniska nämnden förordar en uppgradering av kameran systemet enligt beredningen, och äskar om tilläggsmedel om 15 000€ för förverkligande.

Tekniska nämnden överlåter till kommunstyrelsen att utreda om uppgraderingen skall utföras som en investering eller om tilläggsmedel i driftbudget är mest ändamålsenligt.

Tekniska nämnden överlåter även till kommunstyrelsen att avgöra huruvida detta skall ses som ett nytt projekt, eller om en omdisponering av investeringsmedel är att föredra.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Övertagande av Granholmsvägen till kommunalväg

Dnr. LE/259/2020

Beslutshistorik

§ 9 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 2.2.2023

Från protokoll Kgfe §55 den 11.04.2012, kan det konstateras att fullmäktige beslutat om att inleda ett övertagande av Granholmsvägen till kommunalväg.

Kgfe §55 föregås av behandling i kommunstyrelsen §81 den 12.3.2012, där det i beslutet finns specificerat att,

"Verkställigheten gällande övertagande av vägen till kommunalväg kräver att tekniska nämnden slutligen godkänner den grundrenoverade vägen och att denna uppfyller kommunens kriterier för kommunalvägs standard".

Vägplanen har ställts ut och fastställts enligt gängse praxis. Tekniska nämnden har agerat som Beställare för både grundrenoveringen och ytbeläggningen. Beställaren har även fungerat som kontrollant under byggtiden.

Tekniska chefen konstaterar att Granholmsvägen grundförbättrats och ytbelagts i enlighet med fastställd vägplan. Entreprenaden gällande grundförbättring har godkänts genom slutsyn förrättad 16.11.2021.

Kommunen har sedan grundförbättringen färdigställdes handhaft den praktiska skötseln av vägen i form av t.ex. snöplogning, sandning, vägbelysning etc.

Totala ackumulerade kostnader enligt ekonomisystemet för projekt P317-2 under perioden 2015-2022 uppgår till 145 793,26€ netto. Granholmsvägen är 620 meter lång, vilket ger ett meterpris om ca 227€/meter inklusive ytbeläggning och ca 175€/meter exklusive ytbeläggning.

I enlighet med Landskapslag (1964:16) §13, skall en slutsyn förrättas med Landskapsregeringen, innan ett formellt övertagande kan verkställas.

Vägförrättning är avropad till Lantmäteriverket med ärendenummer har Fnr: 2021-670489.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att tekniska nämnden konstaterar att vägen grundförbättrats och förändrats i enlighet med fastställd vägplan och att entreprenaden godkänts.

Tekniska nämnden återremitterar ärendet till tekniska chefen för att boka slutsyn tillsammans med Landskapsregeringen i enlighet med Landskapslag (1964:16) §13.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

§ 20 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Slutsyn av Granholmsvägen förrättades tillsammans med Landskapsregeringen den 14 februari.

Det kan konstateras att vägen är utförd i enlighet med vägplan. Av slutsyneprotokollet kan utläsas att vissa rekommendationer gällande skyltning framkommer, vilket behandlas som ett eget ärende i TN §21 den 30.3.2023.

Vägförrättning är planerad att utföras under 2023.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att tekniska nämnden beslutar överta Granholmsvägen till kommunalväg i enlighet med kommunfullmäktiges beslut §55 av den 11.04.2012.

Tekniska nämnden tecknar Landskapsregeringen kommentarer till kännedom. Justeringar sker som en del av det löpande underhållet av vägen.

Tekniska nämnden delger beslutet

- Kommunstyrelsen i Lemland
- Granholms-, och Slätholms väglag
- Landskapsregeringen

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor Syn av Granholmsvägen 14.2.2023 ÅM

Protokoll

Vägsyn av Granholmsvägen i Lemlands kommun

Tid och Plats: 14.2.2023 Granholmsvägen

Närvarande:	Kenneth Rosenberg – Brunila	Teknisk chef	Lemlandskommun
	Åsa Mattsson	Vägingenjör	ÅLR
	Thomas Idman	Ledande Vägmästare	ÅLR
	Robert Karlsson	Vägmästare	ÅLR

Syftet med synen är att tillsammans med kommunen kontrollera att vägsträckan är byggd enligt den standard som förväntas av en allmän väg då kommunen ska bli väghållare för Granholmsvägen.

Vid synen konstaterades att:

1m	Väjningsrutor på beläggningen bör målas
5m	Skylt Fö1 väjningsplikt bör placeras ut
5m	Skylt F30 hastighetsbegränsning bör placeras ut
120m	Dåliga/döda träd bör tas bort
118m, 331m	Trummor bör snedkapas för att underlätta vid vägunderhåll
465m	Skylt V4a avsmalnandeväg bör sättas upp
552-606m	Rensbrunnar för dränering bör sänkas
570m	Takfot som sticker ut mot vägen bör märkas upp
533-635m	Kvistning/röjning av träd bör utföras
635m	Skylt V29 med tilläggstavla "Allmän väg upphör" bör placeras där allmän väg upphör.

Hög stödkant på höger sida vid 10-19m och 180-195m. Den höga kanten bör skalas ned maskinellt detta för att avvattningen från vägytan ska fungera.

Grunda diken på höger sida vid 118-234m, 276-371m, 385-447m. Diken bör utformas så att en tillfredställande dränering kan ske från vägytan.

Vägens yta är belagt med Mjog 16 med en beläggningsbredd på 5,5m utom de sista 100m som är ca 4m bred. Detta pga. bebyggelse på båda sidor av vägen. På de flesta ställen finns en stödkant på 25cm

Vägen saknar kantgrusning mot beläggningen på vägrenen. Detta är något som inte behövs eftersom kanterna inte är höga, beläggningsskanten är rund och tillåten hastighet har tidigare varit 30 km/h.

Kommunen bör utreda om det finns möjligheter att anlägga en vändplan där den kommunala vägen upphör så att fordon som trafikerar allmän väg kan svänga. Om kommunen ämnar överta fortsättningen av vägen och bron av Slätholmsväglag inom en snar framtid kan ett alternativ vara inte anlägga vändplan utan invänta övertagande av Slätholmsvägen.

De rekommenderade åtgärderna bör vidtas för att vägen ska vara i ett sådant trafiksäkert skick som förväntas av en allmän väg. Ytterligare vägledning kan hämtas från Vägverkets publikation Nr 2001:9, Projektering och byggande av enskilda vägar.

Robert Karlsson
Vägmästare
Ålands landskapsregering
20.2.2023

Hastighetsbegränsning samt skyltning av Granholmsvägen

Dnr. LE/147/2022

§ 21 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Från protokoll Kgfe §55 den 11.04.2012, kan det konstateras att fullmäktige beslutat om att inleda ett övertagande av Granholmsvägen till kommunalväg.

Kgfe §55 föregås av behandling i kommunstyrelsen §81 den 12.3.2012, där det i beslutet finns specificerat att,

"Verkställigheten gällande övertagande av vägen till kommunalväg kräver att tekniska nämnden slutligen godkänner den grundrenoverade vägen och att denna uppfyller kommunens kriterier för kommunalvägs standard".

I och med slutsyn förrättad vid Granholmsvägen den 14.2.2023 tillsammans med Landskapsregeringens representanter, kan det konstateras att Granholmsvägen övertas formellt till kommunalväg. Ärendet gällande övertagande har även behandlats i tekniska nämnden på sammanträde den 30.3.2023, §20.

I protokoll från slutsyn kan följande utläsas gällande skyltning längs Granholmsvägen.

- Väjningsplikt saknas vid anslutningen till Järsövägen
- Det rekommenderas att montera en varning om avsmalnande väg ca 500 meter in.

Det har vidare under arbetet med beredning av ärendet konstaterats ett behov av skylt "Allmän väg upphör".

Det kan även konstateras att ingen skylt gällande högsta tillåtna hastighet återfinns. Övriga kommunala vägar i Lemland har en högsta tillåten hastighet om 50 km/h.

Vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland §65, Uppsättande av trafikordningar *"Trafiken kan regleras genom användning av trafikordningar i enlighet med väghållares beslut. Om kommun är väghållare skall den innan beslut fattas bereda polisen tillfälle att yttra sig i ärendet. Om annan än landskapet eller kommun är väghållare skall väghållaren i ärendet inhämta samtycke av vederbörande kommun. Samtycke får förvägras endast om vägande skäl därtill föreligger.*

I 1 mom. avsett yttrande och samtycke behöver inte inhämtas i ärende som gäller tillfällig användning av vägmärken som är nödvändiga på grund av arbete som utförs på eller invid väg."

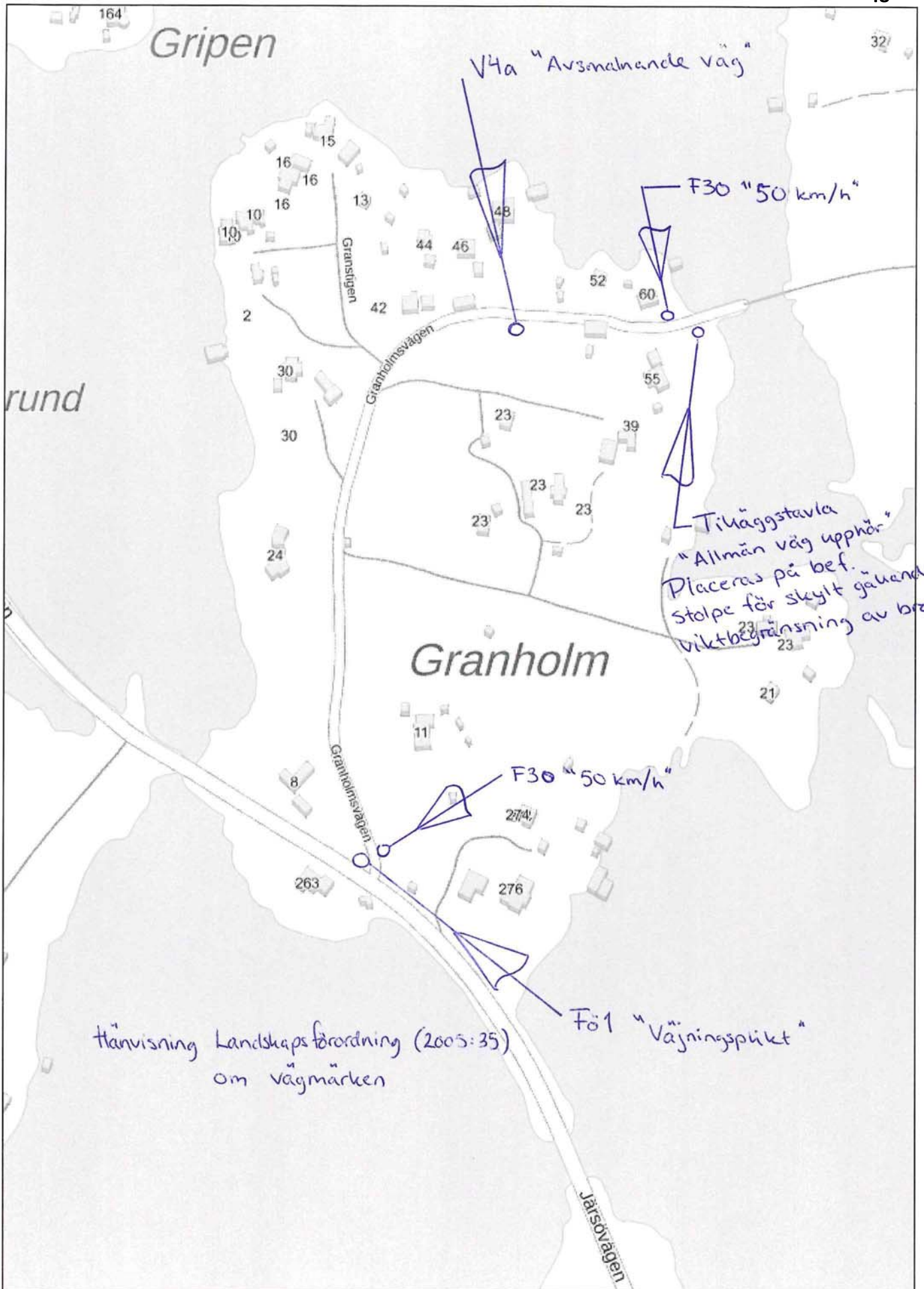
Kommunen kan således inte ensidigt besluta om uppsättning av trafikanordningar utan att polisen bereds möjlighet att yttra sig.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att till polisen rikta en begäran om utlåtande i enlighet med §65 i vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland gällande reglering av högsta tillåtna hastighet samt uppsättande av trafikanordningar enligt bifogad karta.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor Granholmsvägen skyltning



Hänvisning Landskapsförordning (2005:35)
om vägmärken

8.3.2023 *Kenneth Rosenberg-Brunila*

Kenneth Rosenberg-Brunila
Teknisk chef



Övertagande av del av Lembötevägen till kommunalväg

Dnr. LE/29/2018

Beslutshistorik

§ 10 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 2.2.2023

Från protokoll Kgfe §12 den 23.01.2019, kan det konstateras att fullmäktige beslutat om att inleda ett övertagande av Lembötevägen till kommunalväg.

Kgfe §12 föregås av behandling i kommunstyrelsen §6 den 14.1.2019, där det i beslutet finns specificerat att,

"Under förutsättning att vägplanen vinner laga kraft ges tekniska nämnden i uppdrag att verkställa vägplanen i kommunens regi."

Vägplanen har ställts ut och fastställts enligt gängse praxis. Tekniska nämnden har agerat som Beställare för både grundreoveringen och ytbeläggningen. Beställaren har även fungerat som kontrollant under byggtiden.

Tekniska chefen konstaterar att Lembötevägen grundförbättrats och ytbelagts i enlighet med fastställd vägplan. Entreprenaden gällande grundförbättring har godkänts genom slutsyn förrättad 16.12.2021.

Kommunen har sedan grundförbättringen färdigställdes handhaft den praktiska skötseln av vägen i form av t.ex. snöplogning, sandning, vägbelysning etc.

Totala ackumulerade kostnader enligt ekonomisystemet för projekt P310 under perioden 2012-2022 uppgår till 266 457€ netto. Berört område längs Lembötevägen är 2050 meter lång, vilket ger ett meterpris om ca 130€/meter inklusive ytbeläggning och ca 83€/meter exklusive ytbeläggning.

I enlighet med Landskapslag (1964:16) §13, skall en slutsyn förrättas med Landskapsregeringen, innan ett formellt övertagande kan verkställas.

Vägförättning är avropad till Lantmäteriverket med ärendenummer Fnr: 2021-670176.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att tekniska nämnden konstaterar att vägen grundförbättrats och förändrats i enlighet med fastställd vägplan och att entreprenaden godkänts.

Tekniska nämnden återremitterar ärendet till tekniska chefen för att boka slutsyn

tillsammans med Landskapsregeringen i enlighet med Landskapslag (1964:16) §13.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

§ 22 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Slutsyn av Lembötevägen förrättades tillsammans med Landskapsregeringen den 1 mars 2023.

Det kan konstateras att vägen är utförd i enlighet med vägplan. Av slutsyneprotokollet kan utläsas att vissa rekommendationer gällande skyltning framkommer, vilket behandlas som ett eget ärende i TN §23 den 30.3.2023.

Av slutsyneprotokollet framgår även del rekommendationer gällande justeringar längs den aktuella sträckningen.

Vägförrättning är planerad att utföras under 2023.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att tekniska nämnden beslutar överta Lembötevägen till kommunalväg i enlighet med kommunfullmäktiges beslut §12 av den 23.01.2019.

Tekniska nämnden tecknar Landskapsregeringens kommentarer till kännedom. Justeringar sker som en del av det löpande underhållet av vägen. Gällande vägräcke samt justering av slänt på sträckan 1740-1800 meter bör en plan utarbetas samt medel upptas i budget för ändamålet.

Tekniska nämnden delger beslutet

- Kommunstyrelsen i Lemland
- Bäckvikens väglag
- Landskapsregeringen

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor Syn av Lembötevägen 1.3.2023 ÅM

Protokoll

Vägsyn av Lembötevägen i Lemlands kommun

Tid och Plats: 1.3.2023 Lembötevägen, sträckan 1370 – 3390m

Närvarande:	Kenneth Rosenberg – Brunila	Teknisk chef	Lemlandskommun
	Åsa Mattsson	Vägingenjör	ÅLR
	Thomas Idman	Ledande Vägmästare	ÅLR
	Robert Karlsson	Vägmästare	ÅLR

Syftet med vägsynen är att tillsammans med kommunen kontrollera att vägsträckan är byggd enligt den standard som förväntas av en allmän väg när kommunen ska ta över vägen och bli väghållare för Lembötevägen.

Vid synen konstaterades att:

- Vägens bredd är 5,20m och något bredare i vissa branta kurvor som har inbyggt "släppspår".
- Skylten V1b "Varning för kurvor" med avståndsbetydelse några hundra meter före den nya vägen och in på den nybyggda vägen bör placeras ut.
- Vägtrummmorna bör snedkapas.
- Slänterna är något branta vid äppelodlingen.
- Flertalet döda träd och kvistar bör tas bort (efter vägförrättningen).
- Vid sektion 920m finns en skyddad tall. Döda kvistar bör tas bort för att garantera säkerheten på vägen. Detta bör göras i samråd med miljöbyrån på landskapsregeringen.
- Vagräcke bör placeras i sektion 1740 – 1800m, vänster sida.
- I sektion 1740 – 1800m, höger sida, är slänten brant och bör fyllas ut.
- Infarten till upplaget i sektion 1887m bör ses över. I dagsläget finns ingen tydlig infart, utan det ser ut som en stor öppen yta.
- Ledningar som korsar vägen är för låga vilket bör åtgärdas. Även längs med vägen finns låga ledningar.
- Vid svängplanen bör skylt V29 "Annan fara" med tillägsskylt "Allmän väg upphör" samt skylt F35 "Förbud att parkera fordon" med tillägsskylt "Gäller hela svängplanen" sättas upp.
- Vattenavstängningsventiler bör sänkas ner till marknivå och förses med ventillock.
- Postlådorna vid svängplanen bör flyttas för att få bättre utrymme vid snöröjning.

De rekommenderade åtgärderna bör vidtas för att vägen ska vara i ett sådant trafiksäkert skick som förväntas av en allmän väg. Ytterligare vägledning kan hämtas från Vägverkets publikation Nr 2001:9, Projektering och byggande av enskilda vägar.

Robert Karlsson
Vägmästare
Ålands landskapsregering
6.3.2023

Hastighetsbegränsning samt skyltning av Lembötevägen

Dnr. LE/146/2022

§ 23 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

I och med slutsyn förrättad vid Lembötevägen den 1.3.2023 tillsammans med Landskapsregeringens representanter, kan det konstateras att Lembötevägen övertas formellt till kommunalväg. Ärendet gällande övertagande har även behandlats i tekniska nämnden på sammanträde den 30.3.2023, §22.

Denna beredning gäller uppsättande av trafikanordningar vid 2 områden längs Lembötevägen.

Hastighetsbegränsning i bykärnan

Tekniska nämnden har på sitt sammanträde den 20.12.2018 §111 behandlat vägplanen för Lembötevägen. Under sammanträdet behandlades flertalet frågor och synpunkter vilka inkommit från berörda markägare längs vägens sträckning. Tekniska chefens beslutsförslag inkluderar bland annat följande,

"att hastighetsbegränsningen genom bykärnan sätts till 30 km/h och att fartdämpande åtgärder vid behov införs"

Tekniska nämnden omfattade enhälligt detta förslag.

En av markägarna har muntligen frågat tekniska chefen huruvida ärendet har fortlöpt och när hastigheten genom bykärnan kommer att regleras.

Vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland §65, Uppsättande av trafikanordningar

'Trafiken kan regleras genom användning av trafikanordningar i enlighet med väghållares beslut. Om kommun är väghållare skall den innan beslut fattas bereda polisen tillfälle att yttra sig i ärendet. Om annan än landskapet eller kommun är väghållare skall väghållaren i ärendet inhämta samtycke av vederbörande kommun. Samtycke får förvägras endast om vägande skäl därtill föreligger.

I 1 mom. avsett yttrande och samtycke behöver inte inhämtas i ärende som gäller tillfällig användning av vägmärken som är nödvändiga på grund av arbete som utförs på eller invid väg."

Kommunen kan således inte ensidigt besluta om att reglera hastigheten utan att polisen bereds möjlighet att yttra sig.

Trafikmätningar har utförts vid aktuellt vägavsnitt under perioderna 11-24.10.2022 samt 24.10-7.11.2022. Trafiken mättes vid två olika punkter, en före befintlig vändplan (1) samt en strax efter första högerkurvan efter vändplanen (2), se bilaga. Det kan från dessa mätningar konstateras att vid punkt 1 framförs ca 80% av trafiken i hastighet under eller lika med 35 km/h. Vid punkt 2 framförs ca 90% av trafiken i hastighet under eller lika med 50 km/h. På sträckan råder idag en hastighetsbegräsning om 50 km/h.

Med 0-punkt i Entreprenadgränsen för grundförbättringen konstateras följande, Högerkurvan från ca 60 meter till 160 meter har en angiven radie på 47 meter enligt antagen vägplan. Normal minimiradie för en klass 2 väg anges enligt "Handbok i projektering av enskilda vägar", utgiven av vägverket 01-2001, till 160 m. Exceptionell minimiradie anges till 100 meter. Detta för frisksikturvor.

Sikten genom kurvan är skymd.

Det har i utlåtanden gällande vägplanen noterats att kurvan inte uppfyller kraven. Man har beslutat göra avsteg från kommunalvägs normen i den fastställda vägplanen.

Vid ca 250 meter finns ett lager, vilket används för kommersiell odling av äpplen och jordgubbar. Tung trafik trafikerar lagret och lastning/lossning utförs i närheten av vägområde.

Skyltning vid vändplanen vid vägens slut

Från slutsyneprotokollet framgår att Landskapsregeringen förordar skyltning vid vändplanen vid vägens slut, "Allmän väg upphör" samt "Parkering förbjuden". Även detta faller under bestämmelserna i §65 Vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland och polisen skall således beredas möjlighet att ge utlåtande i frågan.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen konstaterar att det i behandlingen av vägplanen och dess fastställande ingår ett beslut (TN §111, 20.12.2018) att bykärnan skall ha en hastighetsbegränsning om 30 km/h.

Tekniska chefen konstaterar vidare att kruvan inte uppfyller de minimikrav som framgår av "handbok för projektering och byggande av enskilda vägar" samt att sikten i kurvan är skymd.

Således konstaterar tekniska chefen slutligen att en begränsning av högsta tillåtna hastighet, 30 km/h, för vägavsnittet bör fastställas.

Tekniska chefen föreslår därmed att till polisen rikta en begäran om utlåtande i enlighet med §65 i vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland gällande reglering av hastigheten till 30 km/h enligt bifogad karta och trafikmätningar.

Vidare föreslår tekniska chefen att till polisen rikta en begäran om utlåtande gällande skyltning av vändplanen vid vägens slut i enlighet med slutsyनेprotokoll daterat den 1.3.2023.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.
Bilagor Lembötevägen 24.10 - 7.11.2022, Diagram 6
Lembötevägen, 11-24.10.2022, diagram 6
Karta Lembötevägen vändplan
Karta Lembötevägen bykärna

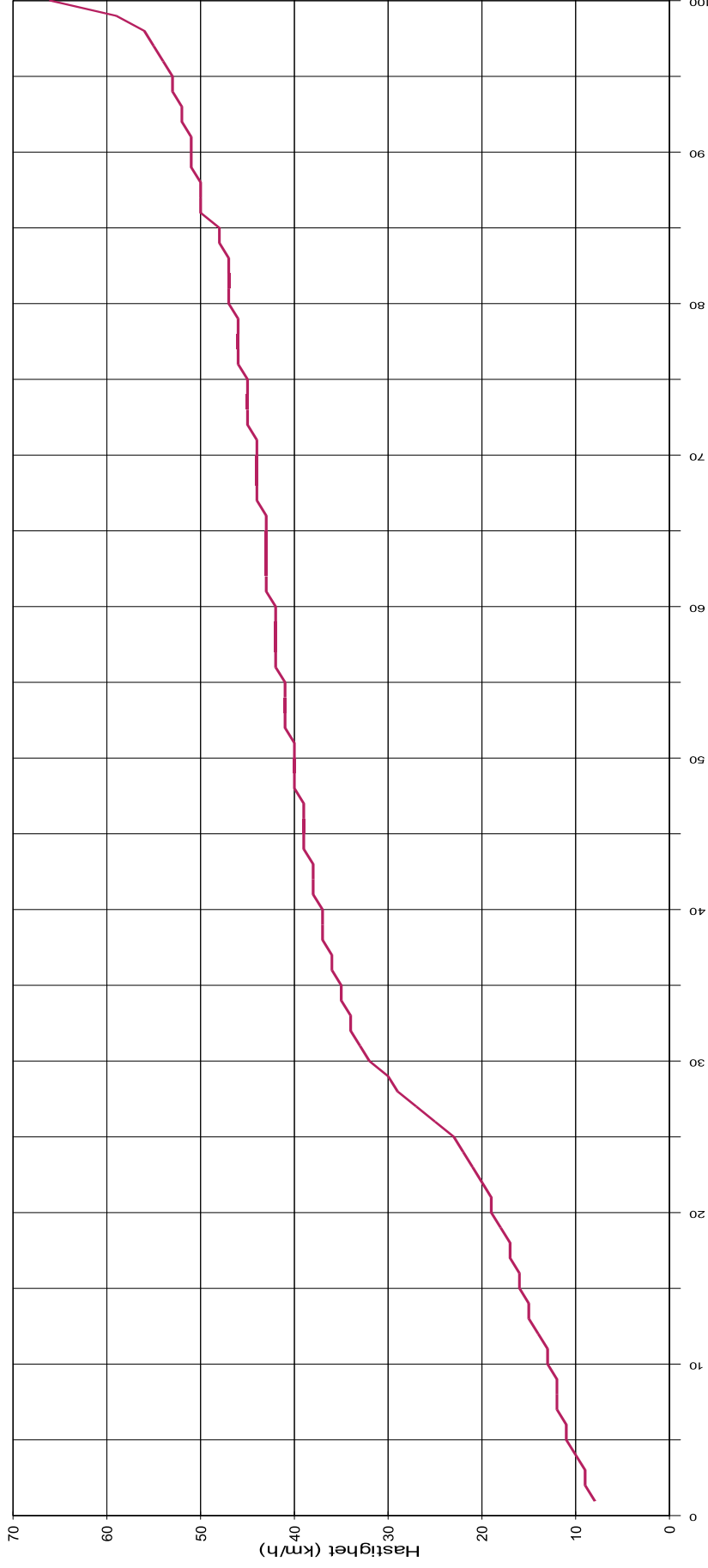
Sierzega Elektronik GmbH
 Thürnaau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
 so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
 mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
 Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
 with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Lembötevägen ..., Positiv, ostgående ..., .. 50 km/h hastighetsbegränsning



Vx (%) kommentar x % av fordon med hastighet lika med eller under y km/h

Statistik

Period: måndag 24 oktober 2022, 13:05 till måndag 7 november 2022, 13:09

	Beräkna +	%	Beräkna -	%	Total	%	V15 +	Va +	V85 +	Vmax+	V15 -	Va -	V85 -	Vmax -
0 % Mc	44	6,8	135	14,4	179	11,3	34	41	52	56	9	16	21	47
1,6 sek Bil	581	89,5	764	81,7	1345	84,9	37	43	51	65	15	34	46	66
13 % Lastbil	21	3,2	31	3,3	52	3,3	28	40	51	55	11	17	22	43
113 ADT:	3	0,5	5	0,5	8	0,5	11	14	15	15	9	16	20	22
Andel lastbilar: 4 %	649	41	935	59	1584	100	36	43	51	65	13	31	45	66



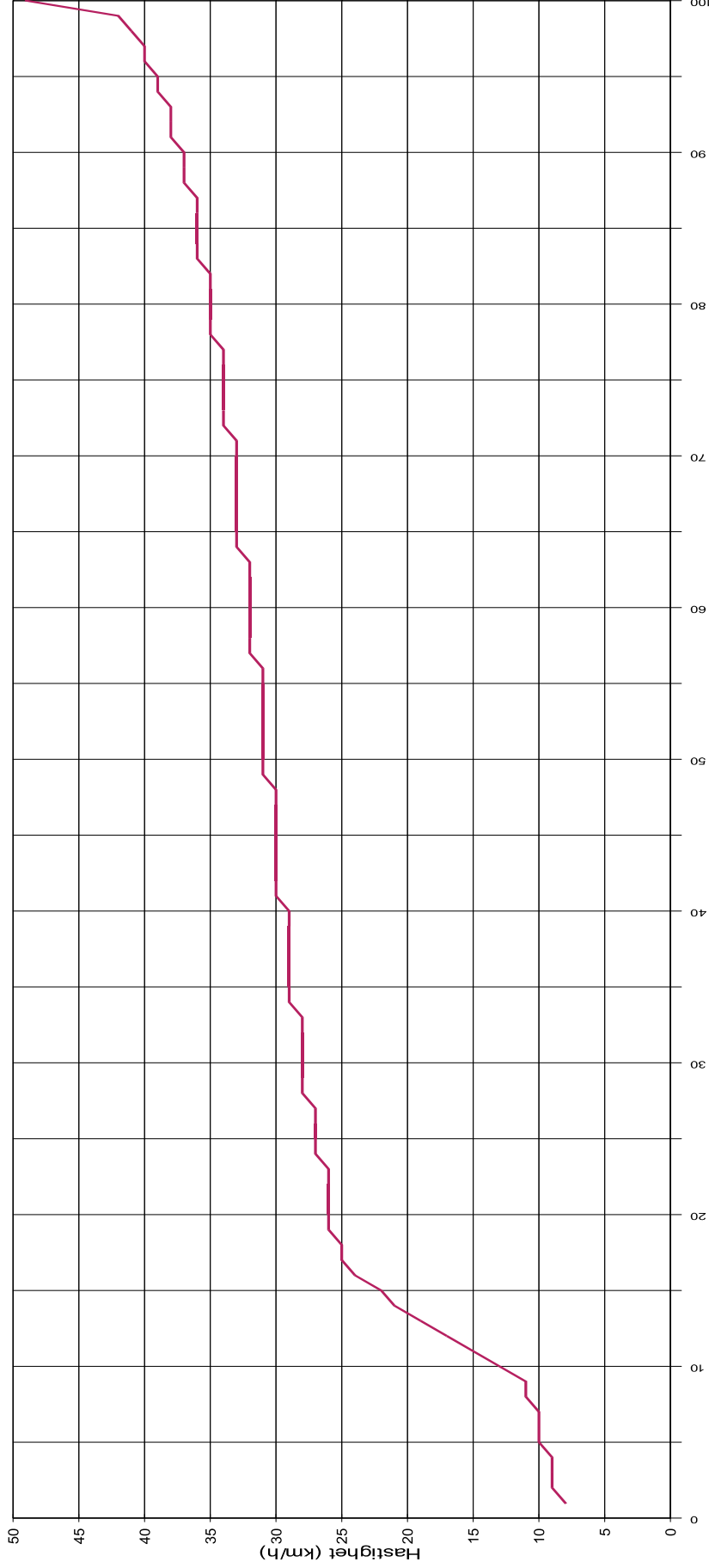
Sierzega Elektronik GmbH
 Thürnaau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
 so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
 mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
 Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
 with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Lembötevägen ..., Positiv, västgående ..., .. 50 km/h hastighetsbegränsning



Statistik

Vx (%) kommentar x % av fordon med hastighet lika med eller under y km/h

Period: tisdag 11 oktober 2022, 12:59 till måndag 24 oktober 2022, 12:39

	Beräkna +	%	Beräkna -	%	Total	%	V15 +	Va +	V85 +	Vmax+	V15 -	Va -	V85 -	Vmax -
0 % Mc	31	4,8	73	10,2	104	7,6	9	19	34	43	9	16	35	42
1,4 sek Bil	580	89,5	597	83,7	1177	86,5	26	30	35	43	26	31	37	49
5 % Lastbil	37	5,7	42	5,9	79	5,8	23	27	31	34	9	22	34	36
105 Långtradare	0	0	1	0,1	1	0,1					11	11	11	11
6 % Total	648	47,6	713	52,4	1361	100	26	30	35	43	13	29	37	49



P701, Upphandling av närvärmeleverans i Söderbyområdet

Dnr. LE/407/2022

§ 24 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Tekniska nämnden tillsatte genom beslut §53 av den 16.6.2022 en arbetsgrupp, bestående av

- Kenneth Rosenberg-Brunila, teknisk chef
- Robert Williams, tekniska nämndens ordförande, kommunfullmäktige i Lumparlands ordförande, Lumparlands representant i arbetsgruppen
- Robert Mansén, kommunfullmäktige i Lemlands ordförande
- Roger Andersson, styrelseledamot i Lemland, samt styrelsens representant i tekniska nämnden
- Joel Lindholm, kommunfullmäktigeledamot i Lemland

Arbetsgruppen skulle verka som rådgivande till tekniska nämnden i arbetet med att ta fram upphandlingsmaterial för upphandlingen av ny värmeleverans till närvärmenätet i Söderby.

Beslutet diariefördes i ärende LE/734/2020, ärendet avslutades efter att arbetsgruppen tillsatts. Ett nytt ärende LE/407/2022 skapades för dokumentation av upphandlingen.

Kommunfullmäktiges ledamot Joel Lindholm, har genom kommunstyrelsens beslut §21 av den 6.2.2023 förlorat sin valbarhet då han flyttat från kommunen.

Kenneth Rosenberg-Brunila har genom kommunstyrelsens beslut §46 av den 27.2.2023 beviljats avsked från tjänsten som tillförordnad teknisk chef.

Således består arbetsgruppen tillsvidare av,

- Robert Williams, tekniska nämndens ordförande, kommunfullmäktige i Lumparlands ordförande, Lumparlands representant i arbetsgruppen
- Roger Andersson, styrelseledamot i Lemland, samt styrelsens representant i tekniska nämnden
- Robert Mansén, kommunfullmäktige i Lemlands ordförande

Då rekryteringen av ny teknisk chef slutförts, bör hen delta i arbetsgruppens arbete.

Tekniska chefens förslag

Tekniska nämnden konstaterar att Joel Lindholm förlorat valbarhet, samt att tillförordnad teknisk chef beviljats avsked.

Tekniska nämnden konstaterar att arbetsgruppens uppdrag var att ta fram ett underlag, på vilket en upphandling av en ny värmeleverans kunde baseras på.

En förstudie är beställd av Bengt Dahlgren och arbete med förstudien pågår. Förstudien beräknas levereras i april 2023.

Tekniska chefen föreslår att arbetsgruppen samlas, under ledning av tekniska nämndens ordförande Robert Williams, då förstudien är levererad. Arbetsgruppen för en diskussion kring förstudien och ger ett förslag till tekniska nämnden om hur upphandlingen skall fortskrida.

Tekniska nämnden för en diskussion huruvida arbetsgruppen skall kompletteras med ytterligare medlemmar.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

PER CAPSULAM, Teknisk chef, revidering av tjänstebeskrivning

Dnr. LE/82/2023

Beslutshistorik

§ 48 Kommunstyrelsen 27.2.2023

Tjänstebeskrivningen för teknisk chef ändrades och godkändes senast av kommunfullmäktige genom § 95/25.10.2017. Därefter har kommunfullmäktige reviderat förvaltningsstadgan för Lemlands kommun genom § 8/27.1.2021. Kommunfullmäktige har därigenom ändrat strukturen för anställande organ för kommunens olika tjänster och befattningar. Enligt 85 § i förvaltningsstadgan är det kommunstyrelsen som är anställande organ för sektorchefer. Vidare följer det av 5 § i förvaltningsstadgan att teknisk chef är en av kommunens sektorchefer. Tjänstebeskrivningen för teknisk chef behöver därmed uppdateras så att den stämmer överens med förvaltningsstadgan.

Ett förslag till reviderad tjänstebeskrivning för teknisk chef har därför tagits fram där det framgår att kommunstyrelsen är anställande organ (tidigare kommunfullmäktige). Tjänstebeskrivningen har samtidigt uppdaterats till kommunens gällande mall för tjänstebeskrivningar med några standardformuleringar som ska återfinnas i samtliga tjänstebeskrivningar. Arbetsuppgifterna är dock fortsättningsvis oförändrade i förslaget till reviderad tjänstebeskrivning.

Enligt 84 § 2 mom. i förvaltningsstadgan är det kommunfullmäktige som beslutar om tjänstebeskrivningar för tjänster i ledande och självständig ställning, vilket samtliga tjänster som sektorchefer anses vara.

Eftersom tjänsten som teknisk chef är gemensam för Lemlands och Lumparlands kommuner bör Lumparlands kommun beredas tillfälle att kommentera förslaget till reviderad tjänstebeskrivning. Därtill bör tekniska nämnden ges motsvarande möjlighet eftersom tekniska chefen lyder direkt under nämnden.

För att undvika otydlighet är det ändamålsenligt om tjänstebeskrivningen för teknisk chef uppdateras innan kommunstyrelsen fattar anställningsbeslut om en ny teknisk chef i den initierade rekryteringsprocessen. Revideringen av tjänstebeskrivningen bör därmed ske i tämligen brådskande ordning, så att kommunfullmäktige bereds möjlighet att besluta om tjänstebeskrivningen vid det inplanerade sammanträdet den 29.3.2023. Därmed önskas tekniska nämndens och Lumparlands kommuns synpunkter vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 14.3.2023.

Bilagor FÖRSLAG Teknisk chef, tjänstebeskrivning 2023

Kommundirektörens förslag

Kommunstyrelsen beslutar att bereda tekniska nämnden och Lumparlands kommun möjlighet att inkomma med synpunkter på förslaget till reviderad tjänstebeskrivning för teknisk chef. Kommunstyrelsen emotser tekniska nämndens och Lumparlands kommuns synpunkter senast den 14.3.2023.

Beslut Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att omfatta kommundirektörens förslag.

§ 25 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Kommunstyrelsen har av sitt beslut §48 den 27.2.2023, till tekniska nämnden riktat en begäran om utlåtande gällande revidering av tjänstebeskrivningen för teknisk chef. Utlåtandet skall vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 14.3.2023, för att slutligen behandlas av kommunfullmäktiges inplanerade möte den 29.3.2023. Tekniska nämndens nästa ordinarie möte är planerat till den 30.3.2023, varvid en behandling av ärendet per capsulam är tvunget.

Från kommundirektörens beredning av ärendet, kan det konstateras att tjänstebeskrivningen för teknisk chef inte harmoniserar med förvaltningsstadgan gällande strukturen för anställande organ. För att undvika otydligheter är det ändamålsenligt om tjänstebeskrivningen för teknisk chef uppdateras innan kommunstyrelsen fattar anställningsbeslut om en ny teknisk chef.

Ändringen i tjänstebeskrivningen avser förtydliga att det är kommunstyrelsen som är anställande organ. Tjänstebeskrivningen har samtidigt uppdaterats till kommunens gällande mall för tjänstebeskrivningar med några standardformuleringar som ska återfinnas i samtliga tjänstebeskrivningar. Arbetsuppgifterna är dock fortsättningsvis oförändrade i förslaget till reviderad tjänstebeskrivning.

Tekniska chefens förslag:

Tekniska nämnden beslutar notera ändringen till kännedom och delger kommunstyrelsen att de omfattar föreslagen ändring.

BESLUT:

Inom utsatt tid har 3 av 6 ordinarie ledamöter svarat, "bifalles". Enligt 63§ Lemlands kommuns förvaltningsstadga beslutar således tekniska nämnden att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilaga: FÖRSLAG Teknisk chef, tjänstebeskrivning 2023

Tilläggsmaterial: GÄLLANDE Teknisk chef, tjänstebeskrivning 2017
Utdrag KS §48, 27.02.2023

Tekniska chefens förslag

Tekniska nämnden beslutar att, enligt Lemlands kommuns förvaltningsstadga 63 §, protokollföra per capsulam beslutet av den 6 mars 2023 gällande revidering av tjänstebeskrivning för teknisk chef.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor FÖRSLAG Teknisk chef, tjänstebeskrivning 2023

Per capsulam, Teknisk chef revidering av tjänstebeskrivning, beslut 6.3.2023



TJÄNSTEBESKRIVNING FÖR TEKNISK CHEF LEMLANDS KOMMUN

Tjänstebeteckning	Teknisk chef
Typ av tjänst	Ordinarie heltidstjänst
Arbetstidsform	Byråarbetstid enligt kollektivavtal
Kollektivavtal	Kommunalt tjänste- och arbetskollektivavtal för teknisk personal (TS)
Lönepunkt	Helhetslön
Anställare	Kommunfullmäktige Kommunstyrelsen, efter att ha hört berörd nämnd
Närmaste förman	Kommundirektören
Vikarie	Byggnads- och miljöinspektören och kommunteknikern
Skyldig att vikariera	Byggnads- och miljöinspektören och kommunteknikern
Kompetenskrav	Lämplig högskoleexamen eller YH-examina eller motsvarande examen avlagd inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, med inriktning på vatten- och avloppsteknik, vägbyggnad eller husbyggnad eller annan lämplig examen med tillräcklig praktisk erfarenhet inom branschen.

Uppgifts- och ansvarsområden:

- Bereda och föredra ärenden som behandlas vid nämndens sammanträden.
- Fungera som mötessekreterare vid nämndens sammanträden om inte nämnden beslutat annat.
- Ansvara för verkställigheten gällande de beslut som nämnden fattar eller tillse att annan tjänsteman handhar verkställigheten.
- Handha övriga av kommunstyrelsen bestämda uppgifter som kan anses höra till nämndens verksamhetsområde.
- Leda underställd personal både på kansliet och ute på fältet.
- Uppgöra förslag till budget jämte motiveringar och verksamhetsberättelser inom sina verksamhetsområden.
- Godkänna fakturor och utgiftsverifikat inom nämndens förvaltningsområde och därvid övervaka anslagens användning inom ramen för beviljade anslag om inte detta är delegerat till annan tjänsteinnehavare genom instruktion eller annat särskilt beslut.
- Övervaka och ansvara för vatten- och avloppsverkets verksamhet och därvid bl.a.:
 - Övervaka och ansvara för anläggningarnas verksamhet och drift och underhåll.
 - Utföra planeringar, projekteringar och utarbeta ritningar och handlingar för planerade vatten- och avloppsprojekt, såvida inte annorlunda bestäms.
 - I övrigt verka för att verksamheten bedrivs rationellt och ändamålsenligt.
 - Besluta om anslutning av fastighet till vatten- resp. avloppsverk då byggnaden är belägen inom verkets verksamhetsområde. Anslutning av byggnad utanför verksamhetsområde avgörs av tekniska nämnden. Anslutning av i 6 § 2 mom. LL om allmänna vatten- och avloppsverk avsedd inrättning avgörs av tekniska nämnden.

Anslutningar som medför utbyggnad av stamledning eller andra åtgärder som medför att verksamhetsområdet kan komma att utvidgas, ska alltid behandlas av tekniska nämnden.
- Ansvara för de kommunala fastigheternas skötsel och underhåll samt uthyrning förutom de fastigheter som direkt underlyder annat förvaltningsorgan. Tjänsteinnehavaren ska

beträffande fastighet som underlyder annat förvaltningsorgan bistå detta i här avsedda ärenden.



- Övervaka kommunalvägarnas, byggnadsplanevägarnas och gång- och cykelledernas skick och vidta erforderliga åtgärder.
- Ansvara för skötseln av kommunens fasta egendomar och allmänna områden, om dessa inte lyder under annat organ.
- Utarbeta långtidsplaner för nybyggnader, grundförbättringar, ytbeläggningar och andra större åtgärder för det kommunala vägnätet.
- Genom särskilt beslut av kommunstyrelsen kan tjänsteinnehavaren tillförordnas arbetsuppgifter som kontrollant för byggnadsprojekt, samt som sekreterare i eventuella byggnadskommittéer, mot särskild ersättning för arbetsuppgifter utom tjänstetid.
- Bistå kommunstyrelsen och övriga kommunala organ i frågor som berör tjänsteinnehavarens arbetsområde och härvid även på kallelse delta i dessa organs sammanträden.
- Delta i fortbildning för att upprätthålla nödvändig yrkesskicklighet och kunskapsnivå.
- Upprätthålla ett tryggt, positivt och öppet arbetsklimat.
- Övriga av arbetsgivaren påförda arbetsuppgifter. Utföra övriga uppgifter vilka åläggs av förman eller nämnd och som kan anses höra till tjänsten.

I övrigt ska bestämmelserna i kommunens förvaltningsstadga samt andra av kommunen utfärdade anvisningar och direktiv följas.

Lemland den xx mars 2023

Julia Lindfors
Kommundirektör



Enligt 63 § Lemlands kommuns förvaltningsstadga, antagen av kommunfullmäktige genom § 8/27.1.2021, kan kommunens organ fatta beslut per capsulam (beslut utan att ledamöterna träffas). Nedan följer ordningen för fattande av per capsulam-beslut samt förslag till beslut. Vänligen beakta den korta svarstiden samt förfarandet för avgivande av svar.

Per capsulam enligt följande ordning:

1. Tekniska chefen skickar ut underlag samt förslag till beslut.
2. Respektive ledamot i tekniska nämnden tar ställning till ärendet.
3. Svar ska avges per e-post till kenneth.rosenberg-brunila@lemland.ax **senast måndag 6.3.2023 kl. 09.00**. Svar ges som "bifalles" eller "bifalles inte". Det är inte tillåtet att lägga nya förslag vid beslutsfattande per capsulam.
4. Förslagsställaren sammanställer svaren så snart samtliga ledamöter har svarat eller senast direkt efter svarstidens utgång och skickar snarast resultatet till samtliga ledamöter.
5. För beslutsförhet krävs att minst hälften av kommunstyrelsens ledamöter tar ställning till ärendet. För beslut i enlighet med förslaget nedan krävs det att beslutet fattas enhälligt av samtliga ledamöter som avger svar.
6. Vid nästa ordinarie sammanträde protokollförs beslutet under en egen punkt i protokollet för att läggas till handlingarna.

Beslut per capsulam:

Kommunstyrelsen har av sitt beslut §48 den 27.2.2023, till tekniska nämnden riktat en begäran om utlåtande gällande revidering av tjänstebeskrivningen för teknisk chef. Utlåtandet skall vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 14.3.2023, för att slutligen behandlas av kommunfullmäktiges inplanerade möte den 29.3.2023. Tekniska nämndens nästa ordinarie möte är planerat till den 30.3.2023, varvid en behandling av ärendet per capsulam är tvunget.

Från kommundirektörens beredning av ärendet, kan det konstateras att tjänstebeskrivningen för teknisk chef inte harmoniserar med förvaltningsstadgan gällande strukturen för anställande organ.

För att undvika otydligheter är det ändamålsenligt om tjänstebeskrivningen för teknisk chef uppdateras innan kommunstyrelsen fattar anställningsbeslut om en ny teknisk chef.

Ändringen i tjänstebeskrivningen avser förtydliga att det är kommunstyrelsen som är anställande organ. Tjänstebeskrivningen har samtidigt uppdaterats till kommunens gällande mall för tjänstebeskrivningar med några standardformuleringar som ska återfinnas i samtliga tjänstebeskrivningar. Arbetsuppgifterna är dock fortsättningsvis oförändrade i förslaget till reviderad tjänstebeskrivning.

Tekniska chefens förslag:

Tekniska nämnden beslutar notera ändringen till kännedom och delger kommunstyrelsen att de omfattar föreslagen ändring.



BESLUT:

Inom utsatt tid har 3 av 6 ordinarie ledamöter svarat, "bifalles". Enligt 63§ Lemlands kommuns förvaltningsstadga beslutar således tekniska nämnden att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilaga: FÖRSLAG Teknisk chef, tjänstebeskrivning 2023

Tilläggsmaterial: GÄLLANDE Teknisk chef, tjänstebeskrivning 2017
Utdrag KS §48, 27.02.2023

Slutlig fördelning av Administrativa kostnader

Dnr. LE/10/2023

§ 26 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Fr.o.m. den 1.3.2012 ansvarar den gemensamma tekniska nämnden i Lemland och Lumparland för fastighets- och anläggningsunderhållet i båda kommunerna.

Enligt samarbetsavtalet mellan Lemland och Lumparland fördelas kostnaderna mellan kommunerna på basen av beslut i nämnd. Under året erlägger Lumparland kvartalsvis förskott. Vid årets slut erläggs en utjämningsfaktura baserad på de faktiska förhållandena under året.

De administrativa kostnaderna för tekniska nämnden för Lemland och Lumparland består av kostnaderna för:

- Nämnden
- Tekniska kansliet

Tekniska kansliets personella resurser under 2022 har varit följande:

Befattning / Tjänst	Bokslut 2022
Administratör	1
Kommuntekniker	0,98
Teknisk chef	0,61
Summa	2,59

De administrativa kostnaderna fördelas sedan enligt en nyckel ut på de olika fastigheterna/objekten/verksamheterna i samarbetskommunerna

Tekniska chefens förslag

Nämnden beslutar fastställa fördelningen av de administrativa kostnaderna enligt bifogad fördelningsgrund för år 2022.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.
Bilagor 800 TN, interna fördelningar, teknisk administration 2022

TEKNISK ADMINISTRATION (8102)
Bokslut 2022

	Fördelningsgrund	Faktisk	Ofördelade
	BS 2022	förd. BS22	kostnader
Kostnader för Teknisk administration (kansliet):			
<i>Externa:</i>			
Externa nettokostnader: Enligt bokslut 2022	169 426	169 426	01.03.2023
<i>Interna:</i>			
Intern hyra (12,9% av kommundagen) -beräknad (konto 4801)	15 470	15 470	
<i>Kostnadsberäknade:</i>			
Räkenskapskostnader - beräknade (konto 4466)	5 784	5 784	
Avskrivningar på anläggningstillgångar (kto 7100) enligt bokslut 2022	6 327	6 327	
Totala nettokostnader att fördela (konto 6504)	197 007	197 007	

Objekt	heltid h/år timmar tot - 3 heltidstjänster	1 600 4800,00			konto 4468 / kostnadsställe	
	% AV HELTID	TIMMAR/ÅR	% AV TOT	SUMMA €		
VALBORG	103,00 %	2,00 %	32	0,67 %	1 313	6302
FRTIDSGÅRDEN		10,00 %	160	3,33 %	6 567	8201
KOMMUNGÅRDEN		7,00 %	112	2,33 %	4 597	8203
GULLVIVAN		8,00 %	128	2,67 %	5 254	8204
SALTKRÅKAN		8,00 %	128	2,67 %	5 254	8205
BULLERBODA, 7+2+2 %		6,00 %	96	2,00 %	3 940	8206
SÖDERHAGEN		2,00 %	32	0,67 %	1 313	8207
SVEAGÅRDEN		8,00 %	128	2,67 %	5 254	8208
GRUNDSKOLAN (inkl bibl)		16,00 %	256	5,33 %	10 507	8209
SMULTRONBÄCKEN		23,00 %	368	7,67 %	15 104	8219
SOLKÄTTEN		0,00 %	0	0,00 %	0	8211
VALBOHALLEN		4,00 %	64	1,33 %	2 627	8212
TEKNISKA LAGER OCH VERKSTAD		2,00 %	32	0,67 %	1 313	8214
*TALLKOTTEN = bullerboda		2,00 %	32	0,67 %	1 313	8206
*Bullerboda moduler		2,00 %	32	0,67 %	1 313	8206
Snickeriet		3,00 %	48	1,00 %	1 970	8220
VALBO IP	15,50 %	1,00 %	16	0,33 %	657	8301
BENGTSBÖLE IP		4,00 %	64	1,33 %	2 627	8302
MOTIONSBANAN		2,00 %	32	0,67 %	1 313	8303
BADSTRÄNDERNA		2,00 %	32	0,67 %	1 313	8304
MATTVÄTT		0,50 %	8	0,17 %	328	8305
ÖVRIGA ALLMÄNNA OMRÅDEN		2,00 %	32	0,67 %	1 313	8306
FRILUFTSLED		1,00 %	16	0,33 %	657	8307
LEKPARKER		3,00 %	48	1,00 %	1 970	8308
FASTIGHETSSKÖTSEL	40,00 %	30,00 %	480	10,00 %	19 701	8401
LOKALVÅRD		10,00 %	160	3,33 %	6 567	8402
BYGGNADSPLANEVÄGARNAS	26,00 %	6,00 %	96	2,00 %	3 940	8501
KOMMUNALVÄGARNAS		15,00 %	240	5,00 %	9 850	8502
BIDRAG FÖR ENSKILDA VÄGAR		0,50 %	8	0,17 %	328	8503
VÄGBELYSNING		2,50 %	40	0,83 %	1 642	8505
GC-VÄGAR		2,00 %	32	0,67 %	1 313	8506
VATTENVERKET	56,00 %	38,00 %	608	12,67 %	24 954	8701
AVLOPPSVERKET		18,00 %	288	6,00 %	11 820	8702
NÄRVÄRMENÄTET	3,00 %	3,00 %	48	1,00 %	1 970	8650
NORRÅKER SMÅBÅTSHAMN	3,50 %	1,00 %	16	0,33 %	657	8901
VÄSTERÅNGA SMÅBÅTSHAMN		1,00 %	16	0,33 %	657	8902
SJÖSÄTTNINGSRAMPER		1,00 %	16	0,33 %	657	8903
BERGÖ HAMN, JÄRSÖ		0,50 %	8	0,17 %	328	8906
BYGGNADSPLANEVÄGARNAS	12,00 %	2,50 %	40	0,83 %	1 642	8551
KOMMUNALVÄGARNAS		4,00 %	64	1,33 %	2 627	8552
PRIVATVÄGSPLOGNING		3,00 %	48	1,00 %	1 970	8554
VÄGBELYSNING		1,00 %	16	0,33 %	657	8555
GC-VÄGAR		1,00 %	16	0,33 %	657	8556
RASTPLATSER		0,50 %	8	0,17 %	328	8557
INFOPELARE		0,00 %	0	0,00 %	0	8558
MATTVÄTT	4,00 %	0,50 %	8	0,17 %	328	8351
MOTIONSBANA KLEMETSBY		0,50 %	8	0,17 %	328	8353
BADSTRÄNDERNA		0,50 %	8	0,17 %	328	8354
ÖVRIGA ALLMÄNNA OMRÅDEN		1,00 %	16	0,33 %	657	8356
FOTBOLLSPLAN		1,00 %	16	0,33 %	657	8357
LEKPARKEN KAPELLHAGEN		0,50 %	8	0,17 %	328	8358
Lumparlands SKOLAN	19,50 %	5,00 %	80	1,67 %	3 283	8250
KOMMUNALKANSLIET		3,00 %	48	1,00 %	1 970	8251
DAGHEMMET VIDEUNGEN		3,00 %	48	1,00 %	1 970	8252
DAGHEMMET MYRSTACKEN		1,00 %	16	0,33 %	657	8253
BRÄNDEPÅN		2,00 %	32	0,67 %	1 313	8254
LIDRET		0,50 %	8	0,17 %	328	8255
SLÖJDSAL		0,50 %	8	0,17 %	328	8256
KAPELLHAGEN OMSORGSHEMMET		4,50 %	72	1,50 %	2 955	8259
PRÄSTGÅRDSVÄGEN 5 & 7	5,00 %	2,50 %	40	0,83 %	1 642	8272
KAPELLVÄGEN 2		2,50 %	40	0,83 %	1 642	8273
VATTENVERKET	12,00 %	5,00 %	80	1,67 %	3 283	8751
RENINGSVERKET		3,00 %	48	1,00 %	1 970	8752
AVLOPPSVERKET		4,00 %	64	1,33 %	2 627	8753
LUMPARLAND CENTRALANTENN		0,00 %	0	0,00 %	0	8450
KAPELLHAGEN SMÅBÅTSHAMN		0,50 %	8	0,17 %	328	8905
	0 %	53,00 %	848	17,67 %	34 805	
		300,00 %	4 800	100,0%	197 007	/3073 8102
TOTALT					197 007	Totalt
				kontroll	197 007	

VERIFIKATTEXT INTERN FÖRDELNING AV KOSTNADER FÖR TEKNISK ADMINISTRATION

UNDERSKRIFT Kenneth Rosenberg-Brunila

DATUM 01.03.2023

Slutlig fördelning av Fastighetsskötsel

Dnr. LE/10/2023

§ 27 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Fr.o.m. den 1.3.2012 ansvarar den gemensamma tekniska nämnden i Lemland och Lumparland för fastighets- och anläggningsunderhållet i båda kommunerna. Under året erlägger Lumparland kvartalsvis förskott. Vid årets slut erläggs en utjämningsfaktura baserad på de faktiska förhållandena under året.

Fastighetsskötselns personella resurser under 2022 har varit följande:

Befattning / Tjänst	Bokslut 2022
Fastighetsskötare	4,33
Summa	4,33

I enlighet med avtalet är Lumparland garanterad minst 1 heltidsresurs.

Fastighetsskötselns kostnader fördelas sedan enligt en nyckel ut på de olika fastigheterna/objekten/verksamheterna i samarbetskommunerna.

Tekniska chefens förslag

Nämnden besluter godkänna följande fördelning av kostnaderna för fastighetsskötseln under år 2022.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor 800 TN, interna fördelningar, fastighetsskötsel 2022

FÖRDELNINGSGRUND FASTIGHETSSKÖTARE - 8401
Bokslut 2022

Kostnader för Fastighetsskötseln:

Externa:

Externa nettokostnader: Enligt bokslut 2022

279 810

279 810

01.03.2023

Interna:

Hyror för byggnader och lokaler (konto 4801) - uppskattat, filk interna hyror kostnadsställe 8401

64 679

64 680

Kopior, tax (konto 2004)

Kostnadsberäkna:

Fördelning av teknisk administration konto 4468 (uppskattning efter intern hyra inkluderats i tek.kan.)

19 701

19 701

Räkenskapskostnader 4466 (uppskattning efter intern hyra inkluderats eko.kan.)

6 327

6 327

Avskrivningar på anläggningsstillgångar (kto 7130) bokslut 2021

9 518

9 518

Totala nettokostnader att fördela

380 036

380 035

()

Objekt	tillgänglig resurs 6400				SUMMA €	debit		kredit	
	% AV HELTID	tim/vecka	TIMMAR/ÅR	% AV TOT		konto	kostn.st.	konto	kostn.st.
LEMLAND									
VALBORG	2,00 %	0,8	32	0,50 %	1 900	4465	6302		
FRITIDSKANSLIET/GÅRDEN	4,00 %	1,5	64	1,00 %	3 800		8201		
KOMMUNGÅRDEN	10,00 %	3,8	160	2,50 %	9501		8203		
GULLLVIVAN	15,00 %	5,7	240	3,75 %	14 251		8204		
SALTKRÅKAN	12,00 %	4,6	192	3,00 %	11 401		8205		
BULLERBODA, 12+2+2 % *	12,00 %	4,6	192	3,00 %	11 401		8206	16 152	
SÖDERHAGEN	2,00 %	0,8	32	0,50 %	1 900		8207		
SVEAGÅRDEN	20,00 %	7,7	320	5,00 %	19 002		8208		
GRUNDSKOLAN (inkl bibl)	36,00 %	13,8	576	9,00 %	34 203		8209		
SMULTRONBACKEN	9,00 %	3,4	144	2,25 %	8 551		8219		
SOLKATTEN	0,00 %	0,0	0	0,00 %	0		8211		
VALBOHALLEN	5,00 %	1,9	80	1,25 %	4 750		8212		
TEKNISKA LAGER O VERKSTAD	3,00 %	1,1	48	0,75 %	2 850		8214		
SNICKERIET	7,00 %	2,7	112	1,75 %	6 651		8220		
*Talkotten modul	2,00 %	0,8	32	0,50 %	1 900		8206		
*Bullerboda moduler	3,00 %	1,1	48	0,75 %	2 850		8206		
VALBO IP	4,00 %	1,5	64	1,00 %	3 800		8301		
BENGTSBÖLE IP	20,00 %	7,7	320	5,00 %	19 002		8302		
MOTIONSBANAN	3,00 %	1,1	48	0,75 %	2 850		8303		
BADSTRÄNDERNA	6,00 %	2,3	96	1,50 %	5 701		8304		
MATTVÄTT	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8305		
ÖVR. ALLMÄNNA OMRÅDEN	6,00 %	2,3	96	1,50 %	5 701		8306		
FRILUFTSLED	2,00 %	0,8	32	0,50 %	1 900		8307		
LEKPARKER	5,00 %	1,9	80	1,25 %	4 750		8308		
BYGGNADSPANEVÄGARNAS	5,00 %	1,9	80	1,25 %	4 750		8501		
KOMMUNALVÄGARNAS	8,00 %	3,1	128	2,00 %	7 601		8502		
VÄGBELYSNING	3,00 %	1,1	48	0,75 %	2 850		8505		
GC-VÄG	3,00 %	1,1	48	0,75 %	2 850		8506		
NÄRVÄRME	0,50 %	0,2	8	0,13 %	475		8650		
AVFALL/KOM.VERKSAMHET	10,00 %	3,8	160	2,50 %	9 501		7203		
VATTENVERKET	36,00 %	13,8	576	9,00 %	34 203		8701		
AVLOPPSVERKET	34,00 %	13,0	544	8,50 %	32 303		8702		
NORRÅKER SMÅBÅTSHAMN	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8901		
VÄSTERÅNGA SMÅBÅTSHAMN	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8902		
SJÖSÄTTNINGSRAMP	0,50 %	0,2	8	0,13 %	475		8903		
BERGÖ HAMN, JÄRSÖ	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8906		
	292,00 %	111,7	4672,0	73,0 %	277 426				
LUMPARLAND									
BYGGNADSPANEVÄGARNAS	3,00 %	1,1	48	0,75 %	2 850		8 551		
KOMMUNALVÄGARNAS	4,00 %	1,5	64	1,00 %	3 800		8 552		
PRIVATVÄGSPLOGNING	0,00 %	0,0	0	0,00 %	0		8 554		
VÄGBELYSNING	2,00 %	0,8	32	0,50 %	1 900		8 555		
GC-VÄGAR	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8 556		
RASTPLATSER	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8 557		
INFOPELARE	0,50 %	0,2	8	0,13 %	475		8 558		
LUMPARLANDS CENTRALANTENN	0,00 %	0,0	0	0,00 %	0		8 450		
MATTVÄTT	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8 351		
MOTIONSBANAN KLEMETSBY	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8 353		
BADSTRÄNDERNA	1,50 %	0,6	24	0,38 %	1 425		8 354		
ÖVRIGA ALLMÄNNA OMRÅDEN	2,00 %	0,8	32	0,50 %	1 900		8 356		
FOTBOLLSPLAN	5,00 %	1,9	80	1,25 %	4 750		8 357		
LEKPARK KAPELLHAGEN	2,00 %	0,8	32	0,50 %	1 900		8 358		
SKOLAN (inkl bibl)	14,00 %	5,4	224	3,50 %	13 301		8 250		
KOMMUNKANSLIET	6,00 %	2,3	96	1,50 %	5 701		8 251		
VIDEUNGEN DGH	6,00 %	2,3	96	1,50 %	5 701		8 252		
MYRSTÄCKEN DGH	2,00 %	0,8	32	0,50 %	1 900		8 253		
BARNDDEPÅN	3,00 %	1,1	48	0,75 %	2 850		8 254		
LIDRET	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8 255		
SLÖJDSAL	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8 256		
KAPELLHAGEN	12,00 %	4,6	192	3,00 %	11 401		8 259		
PRÄSTGÅRDSVÄGEN 5 & 7	6,00 %	2,3	96	1,50 %	5 701		8 272		
KAPELLVÄGEN 2	6,00 %	2,3	96	1,50 %	5 701		8 273		
VATTENVERKET	4,00 %	1,5	64	1,00 %	3 800		8 751		
RENINGSVERKET	18,00 %	6,9	288	4,50 %	17 102		8 752		
AVLOPPSVERKET	4,00 %	1,5	64	1,00 %	3 800		8 753		
KAPELLHAGEN SMÅBÅTSHAMN	1,00 %	0,4	16	0,25 %	950		8 905		
	108,00 %	41,3	1728,0	27,0 %	102 610				
	400,0 %	153,0	6400,0	100,0 %	380 036			3070	8401

TOTALT

kontroll

380 036

VERIFIKATTEXT

INTERN FÖRDELNING AV KOSTNADER FÖR FASTIGHETSSKÖTSEL

UNDERSKRIFT

Kenneth Rosenberg-Brunila

DATUM

01.03.2023

Slutlig fördelning av Lokalvården

Dnr. LE/10/2023

§ 28 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Lokalvården av vissa av kommunens fastigheter sköts av en heltidsresurs anställd av Lemlands kommun. Dessa fastigheter är iUNGO, kommungården, Valbohallen, fastighetsskötarnas hall samt servicehuset vid Bengtsböle IP.

Lokalvårdens personella resurser under 2022 har varit följande:

Befattning / Tjänst	Bokslut 2022
Lokalvårdare	1
Summa	1

Lokalvårdens kostnader fördelas sedan enligt en nyckel ut på de olika fastigheterna.

Tekniska chefens förslag

Nämnden besluter godkänna följande fördelning av kostnaderna för lokalvården under år 2022.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.
Bilagor 800 TN, interna fördelningar, lokalvård 2022

FÖRDELNINGSGRUND LOKALVÅRDARE (8402) Budget 2022

Kostnader för Lokalvård - : kostnadsställe 8402

Externa: Enligt bokslut 2022 0

Externa nettokostnader:

Interna:

Kostnadsberäknade:

Teknisk administration konto 4468 (uppskattning innan intern hyra inkluderats i basen)

Räkenskapskostnader konto 4466 (uppskattning innan intern hyra inkluderats i basen)

Avskrivningar på anläggningstillgångar (kto 7130)

Totala nettokostnader att fördela

Fördelningsgrund Bokslut 2022	Faktisk förd. 2022	Ofördelade kostnader
47 688	47 688	01.03.2023
6 567	6 567	
2 259	2 259	
-	0	
56 514	56 514	

	% AV HELTID	TIMMAR/ÅR	% AV TOT	SUMMA €	KONTO - 4467
RÄDGIVNINGSBYGGNADENv (lungo)	7,50 %	227	9,66 %	5 459	4467 8201 /
KOMMUNGÅRDEN	40,00 %	767	32,64 %	18 445	4467 8203 /
VALBOHALLEN	30,00 %	227	9,66 %	5 459	4467 8212 /
BENGSTSBÖLE	15,00 %	564	24,00 %	13 563	4467 8302 /
TEKNISKA LAGER O VERKSTAD	7,50 %	565	24,04 %	13 587	4467 8214 /
heltid=1600 h	100,00 %	2 350	100 %	56 514	Kredit /3072 8402

Debet

Kontroll 0

VERIFIKATTEXT INTERN FÖRDELNING AV KOSTNADER FÖR LOKALVÅRD

UNDERSKRIFT Kenneth Rosenberg-Brunila

DATUM 01.03.2023

Bokslut och verksamhetsberättelse, Tekniska sektorn

Dnr. LE/10/2023

§ 29 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Enligt gällande instruktion är nämnden skyldig att uppgöra verksamhetsberättelse över föregående års verksamhet.

Tekniska chefen har sammanställt ett förslag till verksamhetsberättelse för tekniska nämndens verksamhet för år 2022. Den innehåller korta beskrivningar om de olika uppgiftsområdenas verksamhet, beskrivning av måluppfyllelser samt ekonomiska fakta.

Personal

Vilket utläses av prestationstalet för personal på tekniska kansliet, så har sektorn dragits med en underbemanning under verksamhetsåret. Det återspeglar sig till viss del i verksamhetsmålen för året, där utveckling fått stå åt sidan för förverkligande av projekt samt den löpande driften.

Servicegruppen har under året varit fulltalig. En utökning av budgeterade med för sommarvikarie till fastighetsskötseln, gjorde att flertalet projekt kunde bedrivas och utföras i egen regi istället för att bjudas ut på entreprenad.

Sammanfattningsvis har verksamhetsåret bjudit på många utmaningar, men medarbetarna har med mycket slit hjälpts åt på alla plan för att få verksamheten att fungera.

Driftsekonomi

Tekniska nämndens nettoram uppgick till -600 610 euro, ackumulerat netto uppgår till -647 902,84€.

Största bidragande orsak till att rambudget inte hålls är de ökade energikostnaderna, vilket till stora delar föranletts av kriget i Ukraina. Energiförbrukningen påverkade el-, bränsle-, samt värmekostnaderna. Tillsammans ackumulerades ca 130 000€ högre energikostnader än budgeterat.

Investeringsarna i Lemland:

Tekniska nämnden har verkställt alla budgeterade investeringar. Investeringsanslagen för året uppgick till 307 000€ av vilka ca 280 000€ utnyttjades.

- Lembötevägen samt Granholmsvägen ytbelades av kommunen under året.
- Gång-, och cykelbanan från Lemlands branddepå upp till Lelökområdet färdigställdes.

- Projektering för framtagande av vägplan för Granövägen och Norra Norrbyvägen utfördes. För Granövägen levererades ett förslag till vägplan, medan anslagen för Norra Norrbyvägen endast räckte till inmätningar.
- Utebelysning på daghemmet Saltkråkan byttes ut och ny belysning installerades för att tillgodose verksamhetens önskemål.
- VA nätet i Lemland byggdes ut med totalt ca 900 meter vattenledning och ca 200 meter självfallsledning för avlopp.
- Servicegruppen tog emot leverans av ny traktor. Medel för inköp av traktor återfanns i budget för 2021. I och med att leveransen av traktorn skedde efter att budgetåret stängts, belastade årets budget. Inga övriga investeringar i fordonsparken gjordes därmed.

Investeringarna i Lumparland:

Tekniska nämnden budgeterade investeringar har delvis förverkligats.

- Uteplatserna vid Kapellvägen 2 förnyades.
- Planeringen och projekteringen för 3 nya parhus samt ekonomibygnad i Klemetsby pågick under året.
- Vägplan för detaljplaneväg i Långnäs utfördes.
- En vattenledning längs Kapellvägen förnyades med budgeterade medel för vattendistributionsledningar.

För 2022 fanns totalt 1 028 000€ upptaget i investeringsanslag för uppförandet av parhus. Dessa medel överförs till 2023 års budget då projektet inte gick in utförandefas under verksamhetsåret.

Från budget för år 2021 finns medel överförda för förverkligande av vattenledning till Lumpo udde. Arbetet med planering för förverkligande har pågått under året, men projektet har inte gått in i utförandefas under verksamhetsåret. Budgeterade medel överförs ånyo till 2023 budget.

Tekniska chefens förslag

Nämnden omfattar förslaget till verksamhetsberättelse samt bokslut för år 2023.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor 800 TN Sammanställning ekonomi 2022
800 TN Verksamhetsberättelse 2022
800 TN Prestationstal 2022

Kalender	2022
Månad	Alla
Budgetdel	Normal drift
Kostnadslag	Extern

Radetiketter	Värden		
	Fastställt budget totalt	Summa kumulerat	%
C800 Tekniska sektorn	-600 610,16	-647 902,84	107,87 %
C810 Förvaltning	-192 716,00	-174 670,95	90,64 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-192 716,00	-174 670,95	90,64 %
C820 Byggnader och lokaler	-203 687,16	-225 171,49	110,55 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	219 077,00	222 634,31	101,62 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-422 764,16	-447 805,80	105,92 %
C825 Hyreslägenheter	20 270,00	22 776,29	112,36 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	36 720,00	34 834,75	94,87 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-16 450,00	-12 058,46	73,30 %
C830 Idrotts- och friluftsanläggningar	-16 512,00	-3 280,34	19,87 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	21 888,00	21 542,89	98,42 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-38 400,00	-24 823,23	64,64 %
C840 Fastighetsunderhåll	-309 750,00	-327 498,28	105,73 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-309 750,00	-327 498,28	105,73 %
C850 Trafikleder	-45 529,00	-61 790,66	135,72 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	59 925,00	59 123,43	98,66 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-105 454,00	-120 914,09	114,66 %
C865 Värmeproduktion	-89 500,00	-99 245,21	110,89 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	15 000,00	18 269,20	121,79 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-104 500,00	-117 514,41	112,45 %
C870 Vatten- och avloppsverk Lemland	208 000,00	188 383,11	90,57 %
8701 Vattenverk	90 750,00	86 918,88	95,78 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	251 600,00	260 818,24	103,66 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-160 850,00	-173 899,36	108,11 %
8702 Avloppsverk	117 250,00	101 464,23	86,54 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	198 900,00	196 551,36	98,82 %

A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-81 650,00	-95 087,13	116,46 %
C875	Vatten- och avloppsverk Lumpharland	28 668,00	29 842,04	104,10 %
8751	Lumpharland vattenverk	7 889,00	7 952,30	100,80 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	34 989,00	35 070,79	100,23 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-27 100,00	-27 118,49	100,07 %
8752	Lumpharland reningsverk	20 047,00	22 119,85	110,34 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	55 747,00	71 007,56	127,37 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-35 700,00	-48 887,71	136,94 %
8753	Lumpharland avloppsledningar	732,00	-230,11	-31,44 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	8 682,00	4 948,39	57,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-7 950,00	-5 178,50	65,14 %
C890	Hamnverksamhet	146,00	2 752,65	1885,38 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	2 566,00	3 141,55	122,43 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-2 420,00	-388,90	16,07 %
Totalsumma		-600 610,16	-647 902,84	107,87 %

800 TEKNISKA SEKTORN**VERKSAMHET:**

Tekniska sektorn delas in i tio resultatenheter: förvaltning, byggnader och lokaler, hyreslägenheter, idrotts- och friluftsanläggningar, fastighetsunderhåll, trafikleder, värmeproduktion, vatten- och avloppsverk i Lemland, vatten- och avloppsverk i Lumparland samt hamnverksamhet.

Den totala budgetramen för 2022 var fastslagen till 600 610 euro. Bokslut 2022 slutade på 649 903 euro en avvikelse på 47 293 jämfört med bokslut 2022.

800 TEKNISKA SEKTORN						
Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	1 346 113	1 505 704	1 575 845	70 141	229 732	104,66 %
Inkomster	884 269	905 094	927 942	22 848	43 674	102,52 %
Nettoutgifter+/ink-	461 844	600 610	647 903	47 293	186 059	107,87 %
Avskrivningar	689 806	800 142	834 127	33 985	144 321	104,25 %

810 FÖRVALTNING**VERKSAMHET:**

Resultatenheten omfattar tekniska nämnden samt tekniska kansliet, inklusive den löpande verksamheten samt beslutade investeringar i Lemland och Lumparland. Tekniska kansliet sköter administrationen kopplat till bland annat fastighetsunderhåll, trafikleder samt vatten- och avloppsverksamhet. Visionen för verksamheten är att förvalta kommunens egendom så att den bibehåller sitt värde samt fyller sin funktion, att minska miljöbelastningen genom åtgärder inom bland annat enheternas avfallshantering, avloppsvattenbehandlingen *samt energisparande åtgärder*, att minimera personalomsättningen och motivera de anställda till goda arbetsresultat.

Den av tekniska sektorn förvaltade egendomen omfattas av huvudgrupperna byggnader, hyreslägenheter, idrotts- och friluftsanläggningar, trafikleder, värmeproduktion, vatten-, och avloppsverk samt hamnverksamhet. Egendomen används bland annat för att bedriva den offentliga kommunala servicen såsom äldreomsorg, barnomsorg samt skola, för invånarnas rekreation och välbefinnande samt för att tillse ren-, och avloppsvattenleveranser för anslutna kunder.

Kommunernas fastighetsskötsel lyder under tekniska sektorn och utför löpande underhåll, reparationer och förbättringsarbeten på av kommunen förvaltad egendom.

ANSVARSPERSON:

Tekniska chefen

VERKSTÄLLDA BUDGETMÅL:

1. Kvalitetssäkra systemstrukturen och arbetsrutinerna på tekniska kansliet genom att färdigställa arbetsplaner samt nödvändig dokumentation av interna rutiner.
 - a. Arbete med arbetsrutiner och processer har pågått under året. Mångårigt projekt.
2. Säkerställa för verksamheten nödvändiga avtal. Befintliga avtal behöver kartläggas och vid behov kompletteras. Rutiner för uppföljning av tidsbundna avtal behöver ses över.
 - a. Avtal, vilkas avtalsperiod upphört under budgetåret, har förnyats. Påbörjat arbete med rutin gällande uppföljning av avtal.

3. Upphandla och genomföra projekt i enlighet med investeringsbudget. En realistisk projektplan tas fram i början av året.
 - a. Alla planerade investeringsprojekt för året har helt eller delvis förverkligats.
4. Arbeta aktivt för att minska kanslipersonalens arbetsbelastning och behovet av övertidsarbete genom månatlig uppföljning.
 - a. Pågående arbete även inför budgetåret 2023. Mångårigt projekt.

SYNERGIEFFEKTER:

Tekniska sektorn i Lemland och Lumparland arbetar i nära samarbete med byggnads- och miljösektorn i Lemland och Lumparland

EKONOMISKT RESULTAT:

Budgetåret har präglats av oroligheter i omvärlden med stigande energipriser och en kraftig inflation. Sektorn går som helhet något över budgetram. Det kan konstateras att största bidragande orsaker till detta är kopplade till energikostnader. Stora poster som för året överstiger budgeterade medel, elkostnader överstiger med 110 000€, drivmedelskostnader med 10 000€ och värmekostnader med 10 000€.

Inbesparingar för att möta de högre energikostnaderna har under året främst gjorts genom att hantera planerat underhåll med interna resurser, snarare än köpta tjänster.

Största poster där budget inte nyttjades är; Byggnad och underhåll av maskiner, materiel och anordningar, 50 000€, personalkostnader, 45 000€. Budgeterade personalkostnader utnyttjas inte fullt ut i och med att den tekniska administrationen inte varit fulltalig under verksamhetsåret. Detta framgår även i nyckeltalen för den interna fördelningar av administrativa kostnader, där endast 2,59 av 3 budgeterade årsarbeten fanns tillgängliga under verksamhetsåret.

Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	183 201	198 584	174 671	-23 913	-8 530	87,96 %
Inkomster	88	-	-	-	-	-
Nettoutgifter+/ink-	183 113	198 584	174 671	-23 913	-8 530	87,96 %
Avskrivningar	6 543	3 907	6 543	2 636		167,46 %

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Tekniska nämnden:					
Antal möten	6	7	8	1	2
Antal ärenden	97	100	107	7	10

820 BYGGNADER OCH LOKALER

VERKSAMHET:

Resultatenheten omfattar Lemlands och Lumparlands verksamhetslokaler för olika typer av främst offentlig verksamhet. I byggnaderna verkar i huvudsak kommunernas egna verksamhetsenheter, men en liten uthyrningsverksamhet bedrivs också. Visionen för verksamheten är att erbjuda trivsamma och ändamålsenliga arbets- och verksamhetsutrymmen för kommunens olika verksamhetsenheter och utomstående hyresgäster samt en fastighetsförvaltning som fungerar ändamålsenligt och ekonomiskt.

Lemlands kommuns byggnader är fritidsgården, grundskolan jämte biblioteket, Valbohallen, kommundgården, ESB Sveagården, daghemmen Bullerboda, Gullvivan, Saltkråkan och Smultronbacken.

Lumparlands kommuns byggnader är grundskolan jämte biblioteket, kommundgården, branddepån, Kapellhagen samt daghemmen Videungen och Myrstacken.

ANSVARSPERSON:

Tekniska chefen

VERKSTÄLLDA BUDGETMÅL:

1. Utföra taktvätt av Lemlands grundskola och daghemmet Gullvivan.
 - a. Taktvätt utfördes av fastighetsskötsel på daghemmet Gullvivan. Taktvätt av Lemlands grundskola verkställdes, medel för tvätt och målning har upptagits i budget för 2023.
2. Åtgärda innergården vid Lemlands grundskola genom asfaltering eller ny stenläggning.
 - a. Ej utfört, budgeterade medel omfattades även av färdigställande av GC bana till Lelöksområdet.
3. Genomföra den beslutade avetableringen av den fristående modulen vid daghemmet Bullerboda.
 - a. Daghemsmodulen avetablerades i början av året.
4. Upphandla och utföra kanalrensning och OVK enligt plan.
På ESB Kapellhagen utfördes OVK samt kanalrensning enligt plan

ICKE VERKSTÄLLDA BUDGETMÅL

Åtgärda innergården vid Lemlands grundskola genom asfaltering eller ny stenläggning
Ej utfört, budgeterade medel omfattades även av färdigställande av GC bana till Lelöksområdet

Bistå vid avyttring av ungdomslokalen iUngo.
Fastighet har inte avyttrats enligt plan.

Genomföra ytrenoivering av daghemmet Videungens källare.
Videungens källare prioriterades ned av den löpande verksamhet.

STÖRRE UTFÖRDA ARBETEN UTÖVER FASTSTÄLLDA VERKSAMHETSMÅL:

Snickeriet på Ressumvägen målades.
Nytt ventilationsrum på skolan målades
2 rum i källaren på skolan målades för att inhysa lager för verksamheten.

EKONOMISKT RESULTAT:

Budgeterade nettomedel för kostnadsstället uppgick till 203 687, ackumulerat netto för året uppgår till 225 171 euro. Elkostnaderna är den största bidragande orsaken till att ackumulerade kostnader överstiger de budgeterade.

820 Byggnader och lokaler						
Sammanställning - externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	193 262	422 764	447 806	25 042	254 544	105,92 %
Inkomster	323 012	219 077	222 634	3 557	-100 378	101,62 %
Nettoutgifter+/ink-	-129 750	203 687	225 171	21 484	354 922	110,55 %
Avskrivningar	378 634	456 154	513 827	57 673	135 193	112,64 %

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Lemland					
Skola och bibliotek	1	1	1	-	-
Idrottshall	1	1	1	-	-
Daghem	9	4	5	1	-4
Daghemsmodul	2	0	0	-	-
Servicehus för äldre	1	1	1	-	-
Kommunkansli	1	1	1	-	-
Teknisk hall	1	1	1	-	-
Hyrd teknisk depå	1	1	1	-	-
Fritidsgård	1	0	1	1	-
Totalt	18	10	12	2	-6
Förbrukning av eldningsolja (m ³)	11	5	6	1	-5
Lumparland					
Skola och bibliotek	1	1	1	-	-
Daghem	1	1	1	-	-
Kommunkansli	1	1	1	-	-
Servicehus för äldre	1	1	1	-	-
Branddepå	1	1	1	-	-
Totalt	5	5	5	-	-
Förbrukning av eldningsolja (m ³)	18	8	1	-7	-17

825 HYRESLÄGENHETER

VERKSAMHET:

Resultatenheten omfattar i huvudsak uthyrning av bostadslägenheter. Lumparlands kommuns hyresbyggnader är Prästgårdsvägen 5 och 7 samt Kapellvägen 2. Totalt 12 lägenheter. Visionen för verksamheten är att erbjuda trivsamma och ändamålsenliga bostadslägenheter för Lumparlands kommuns hyresgäster samt en fastighetsförvaltning som fungerar ändamålsenligt och ekonomiskt.

ANSVARSPERSON: Tekniska chefen

VERKSAMHETSMÅL:

1. Förnyande av platsättning av uteplatser på Kapellvägen 2.
 - a. Plattsättningen förnyades under sensommaren.

STÖRRE UTFÖRDA ARBETEN UTÖVER FASTSTÄLLDA VERKSAMHETSMÅL:

Planering och projektering för uppförande av 3 nya parhus jämte ekonomibygnad har under året utförts. Projektet färdigställdes för upphandling. Projektet förväntas färdigställt under andra halvan av 2024.

EKONOMISKT RESULTAT:

Budgeterade nettomedel för kostnadsstället uppgick till 20 270 euro. Ackumulerat netto för året uppgår till 22 77 euro Hyresintäkterna är något högre än budgeterade. Kostnaderna något lägre än budgeterade

825 Hyreslägenheter						
Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	16 310	16 450	12 058	-4 392	-4 252	73,30 %
Inkomster	39 531	36 720	34 835	-1 885	-4 697	94,87 %
Nettoutgifter+/-ink-	-23 221	-20 270	-22 777	-2 507	444	112,37 %

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Bostadsradhus	3	3	3	-	-
Hyreslägenheter	12	12	12	-	-
Uthyrningsgrad (%)	100 %	100 %	100 %	-	-

800 TEKNISKA SEKTORN

83

830 IDROTTS- OCH FRILUFTSANLÄGGNINGAR

VERKSAMHET:

Resultatenheten omfattar underhåll av idrotts- och friluftsanläggningar i kommunen. Dessa är Valbo idrottsplan samt hinderbana, Bengtsböle idrottsplan, motionsbanorna i Söderby och i Lumparland, gräsplanen i Klemetsby, badstränderna samt övriga friluftsområden, friluftsleden genom Lemland samt lek-/idrottsplatsen vid Smedjegränd och lekplatsen vid Kapellviken. Underhållet handhas i huvudsak av kommunens enhet för fastighetsskötsel. Bokning och uthyrning av idrottsanläggningen i Bengtsböle och Valbohallen handhas av fritidssektorn. Visionen för verksamheten är att till kommunmedlemmar, sommargäster och turister erbjuda ändamålsenliga och välskötta anläggningar och områden för ledd och fri fritidssysselsättning.

ANSVARSPERSON: Tekniska chefen

VERKSTÄLLDA VERKSAMHETSMÅL:

Förbättra kvaliteten på gräsplanen i Bengtsböle.

a) Gräsplanen har underhållits löpande. Diskussion med leverantör av gödsel har förts för att säkerställa att kvaliteten uppfyller de krav som verksamheten ställer.

STÖRRE UTFÖRDA ARBETEN UTÖVER FASTSTÄLLDA VERKSAMHETSMÅL:

Fotbollsplanen i Lumparland förbättrades under 2022.

EKONOMISKT RESULTAT:

Budgeterade nettomedel för kostnadsstället uppgick till 16 512 euro ackumulerat netto för året uppgår till 3 280.. Kostnader omfördelades inom rambudgeten för att täcka ökade energikostnader, endast nödvändigt underhåll utfördes.

830 Idrotts- och fritidsanläggningar						
Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	15 436	38 400	21 543	-16 857	6 106	56,10 %
Inkomster	17 446	21 888	24 823	2 935	7 378	113,41 %
Nettoutgifter+/ink-	-2 009	16 512	-3 280	-19 792	-1 271	-19,87 %
Avskrivningar	28 709	31 999	-27 799	-59 798	-56 508	-86,87 %

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Lemland					
Idrottsplaner	5	5	5	-	-
Konditionsbanor	1	1	1	-	-
Badstränder	2	2	2	-	-
Mattvätt	1	1	1	-	-
Vandringsled	1	1	1	-	-
Lekpark	2	2	1	-1	-1
Lumparland					
Idrottsplaner	1	1	1	-	-
Konditionsbanor	1	1	1	-	-
Badstränder	1	1	1	-	-
Mattvätt	1	1	1	-	-
Lekpark	1	1	1	-	-

840 FASTIGHETSUNDERHÅLL

VERKSAMHET:

Resultatenheten omfattar i huvudsak enheten för fastighetsskötsel och enheten för lokalvård samt där tillhörande anslag för personalkostnader och för fordon och övrig gemensam utrustning. Uppgiftsområdets kostnader fördelas internt på servicens användare. Fastighetsskötseln upprätthåller beredskap dygnet runt. Genom att tillämpa systematiska arbetssätt vid rätt tidpunkt och i rätt omfattning är visionen för verksamheten att utföra underhållsåtgärder som på sikt minimerar behovet av reparationer och minskar risken för att akuta situationer uppstår.

ANSVARSPERSON:

Tekniska chefen

VERKSTÄLLDA VERKSAMHETSMÅL:

1. Framtagande av förslag till verksamhetsplan för tekniska lokalvården infattande även Lumparland.
 - a. Delvis påbörjat. Ett samarbete över sektorerna initierades under 2022 för att se över lokalvårdens behov generellt i kommunen.
2. Fortsatt förnyande av maskinparken. Under verksamhetsåret planeras upphandling av en ny Avant.
 - a. Ingen ny utrustning har köpts 2022.
3. Minska arbetstidsåtgången för gräsklippning genom dels robotklippning, dels pilottest för ängsskötsel på lämplig gräsyta
 - a. Ej utfört

ORSAKER TILL ATT DE FASTSTÄLLDA MÅLEN INTE VERKSTÄLLTS:

Budgeterade medel var inte tillräckliga.

SYNERGIEFFEKTER:

Lemland och Lumparland har gemensam teknisk servicegrupp och verksamhet inkl. jour.

EKONOMISKT RESULTAT:

Budgeterade nettomedel för kostnadsstället uppgick till 303 882 euro ackumulerat netto för året uppgår till belopp 325 897. Energikostnaderna påverkar resultatet i form av högre kostnader för bränsle. Datasystem, löpande licenser enl. avtal var underbudgeterat, budget -1 000€, utfall -8 764 euro. Mera arbeten har gjorts i egen regi, vilket lett till ökade kostnader i form av förbrukningsmaterial. Totalt överskreds budgeten med 17 748 euro. Avskrivningarna steg även på delområdet pga. investering av fordon.

840 Fastighetsunderhåll						
Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	294 957	309 750	327 498	17 748	32 541	105,73 %
Inkomster	-	-	-	-	0	-
Nettoutgifter+/ink-	294 957	309 750	327 498	17 748	32 541	105,73 %
Avskrivningar	6 888	6 888	9 518	2 630	-	138,18 %

850 TRAFIKLEDER

VERKSAMHET:

Resultatenheten omfattar väghållning av kommunalvägar samt sommar- och vinterunderhåll av byggnadsplanevägar och gång- och cykelvägar. Underhållet handhas i huvudsak av privata entreprenörer. I verksamheten ingår även att upprätthålla vägbelysningen i kommunen. Visionen för verksamheten är trafiksäkra vägar som så bra som möjligt tillgodoser användarnas behov.

ANSVARSPERSON:

Tekniska chefen

VERKSAMHETSMÅL:

1. Ytbeläggning – Granholmsvägen (kommunalväg).
 - a. Färdigställt
2. Ytbeläggning – Lembötevägen (kommunalväg).
 - a. Färdigställt
3. Asfaltering av Saltkråkans parkering med tillhörande åtgärder.
 - a. Verksamhetsmålet ändrades i enlighet med TN §24, den 3.3.2022. Utebelysningen för daghemmet förnyades och kompletterades.

EKONOMISKT RESULTAT:

Budgeterade nettomedel för kostnadsstället uppgick till 45 529 euro ackumulerat netto för året uppgår till 61 791, euro. Elkostnaderna för vägbelysning var högre än budgeterat. Vägförättning för Södra Söderbyvägen hölls under 2022. Inga medel för vägförättningen samt ersättningar till markägare fanns upptagna i budget. Totalt 16 262 euro över budget för 2022.

850 Trafikleder						
Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	92 467	105 454	120 914	15 460	28 447	114,66 %
Inkomster	58 464	59 925	59 123	-802	659	98,66 %
Nettoutgifter+/ink-	34 002	45 529	61 791	16 262	27 788	135,72 %
Avskrivningar	129 681	137 272	132 938	-4 334	3 257	96,84 %

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Lemland					
Kommunalvägar, km	30,50	30,40	28	-2,03	-2,13
Bostadsgator, meter	8 478	8 478	6330	-2 148	-2 148
Gång- och cykelvägar, meter	14 380	12 700	14380	1 680	-
Privatvägsbidrag, €	-	-	-	-	-
Privatvägsbidrag, lm väg	-	-	-	-	-
Vägbelysning, armaturer	291	300	291	-9	-
Lumparland					
Kommunalvägar, km	2,55	2,55	3	-	-
Bostadsgator, meter	1 530	1 530	1530	-	-
Gång- och cykelvägar, meter	4 850	4 850	4850	-	-
Privatvägsplogning, st	32	35	31	-4	-1
Vägbelysning, armaturer	55	55	55	-	-
Rastplatser	1	1	1	-	-

865 VÄRMEPRODUKTION

VERKSAMHET:

Resultatenheten omfattar närvärmenätet i Söderby. Inköp av värme, distribution samt försäljning av värme. Värmen köps av entreprenör. Distributionen sker i eget kulvertnät. Visionen för verksamheten är att distribuera värme med jämn kvalitet till alla abonnenter inom värmenätets verksamhetsområde till konkurrenskraftigt pris, att använda bästa möjliga teknik så att miljöbelastningen blir så liten som möjligt samt att maximera värmeanslutningarna inom verksamhetsområdet.

ANSVARSPERSON: Tekniska chefen

VERKSTÄLLDA VERKSAMHETSMÅL:

1. Upphandla nytt värmeleveransavtal inför avtalsperiodens slut i juni 2023.
 - a. Arbetet påbörjat. Tekniska nämnden tillsatt arbetsgrupp för upphandlingens utformande.
2. Påbörja utbyggnad till Nybyggarvägen för anslutning av egnahemshus.
 - a. Ej utfört

ORSAKER TILL ATT DE FASTSTÄLLDA MÅLEN INTE VERKSTÄLLTS:

Verksamhetsmålet är avhängigt av vald lösning för närvärmeproduktion.

EKONOMISKT RESULTAT:

Budgeterade nettomedel för kostnadsstället uppgick till 89 500 EURO ackumulerat netto för året uppgår till

99 245. Energikostnaderna har under året stigit, vilket återspeglas i resultatet i form av ökade kostnader för värmeleverans. Totalt 9 745 över budgeten för innevarande år.

865 Värmeproduktion						
Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	103 939	104 500	117 514	13 014	13 575	112,45 %
Inkomster	17 013	15 000	18 269	3 269	1 256	121,79 %
Nettoutgifter+/ink-	86 927	89 500	99 245	9 745	12 319	110,89 %
Interna överföringsposter						
Interna inkomster	87 408	104 500	97 841	-6 659	10 434	93,63 %
Interna kostnader	2 804	2 952	3 620	668	816	122,63 %
Avskrivningar	17 275	33 200	20 633	-12 567	-	62,15 %
Netto totalt (utg./+ink.-)	19 598	21 152	25 657	4 505	2 701	121,30 %

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Antal abonnenter, externa	2	4	2	-2	-
Antal abonnenter, interna	7	9	7	-2	-
Inköpt värmemängd, Mwh	1 602	1 500	1 571	71	-31
Såld värmemängd, Mwh	1 216	1 200	1 375	175	159
Kostnad per Mwh, € (exkl. avskrivningar)	66,63	66,00	77,11	11,11	10,48

870 VATTEN- OCH AVLOPPSVERK I LEMLAND

VERKSAMHET:

Resultatenheten omfattar distribution av dricksvatten samt emottagande och transport av avloppsvatten. Dricksvattnet köps av Ålands Vatten Ab. Avloppsvattnet transporteras med hjälp av pumpstationer till Lotsbroverket i Mariehamn där det renas. Visionen för verksamheten är att distribuera dricksvatten av hög och jämn kvalitet till alla abonnenter inom vattenverkets verksamhetsområde, att kunna ta emot avloppsvatten samt effektivt och ekonomiskt transportera det till reningsverket i Mariehamn där det renas med bästa möjliga teknik så att miljöbelastningen blir så liten som möjligt samt att maximera avloppsanslutningarna inom verksamhetsområdet.

ANSVARSPERSON:

Tekniska chefen

VERKSTÄLLDA VERKSAMHETSMÅL:

1. Minska handläggningstiden för nya anslutningar genom att se över hanterings- och dokumenteringsrutinerna samt resurstilldelningen.
 - a. Arbetet med framtagande av nya interna rutiner samt en uppdaterad praxis har pågått under året.
2. Tillsätta en arbetsgrupp för att se över en effektivisering av tekniska sektorns taxor samt ta fram ett förslag till helhetspaket för VA-taxorna.
 - a. Ej påbörjat
3. Förnyande av pumpstation vid Gripen.
 - a. Ej verkställt

STÖRRE UTFÖRDA ARBETEN UTÖVER FASTSTÄLLDA VERKSAMHETSMÅL:

Under året har 2 större utbyggnationer förverkligats. Ca 700 meter vattenledning anlades för att förse 5 fastigheter med kommunalvatten. Ca 200 meter vatten-, och självfallsledning för avlopp anlades för att förse 3 fastigheter med kommunalvatten och avlopp.

Vattenledningsnätets riskbedömning har slutförts och godkänts av Ålands Miljö-, och Hälsomyndighet.

ORSAKER TILL ATT DE FASTSTÄLLDA MÅLEN INTE VERKSTÄLLTS:

Den interna rutinen för hanteringen av nya anslutningar bör implementeras innan vidare utvecklingsarbete av tjänsten fortskrider.

Budgerade medel återfanns inte för förnyande av pumpstation vid Gripen.

EKONOMISKT RESULTAT/Vattenverket:

Budgeterade nettomedel för kostnadsstället vattenverk (8701) uppgick till 90 750 euro, ackumulerat netto för året uppgår till 86 929.

I enlighet med Landskapslag (1979:29) om allmänna vatten-, och avloppsverk §13, 1 mom. Skall priset på hushållsvattnet som levereras, bestämmas så att de täcker kostnaderna för tjänsten. Det kan konstateras att täckningsgraden för 2022 uppgick till 110% före avskrivningar och 90% efter avskrivningar. Således uppbär kommunen en avgift i enlighet med lagen.

EKONOMISKT RESULTAT/Avloppsverket:

Budgeterade nettomedel för kostnadsstället avloppsverk (8702) uppgick till 117 250 euro det ackumulerat netto för året uppgår till 101 464. Ökade elkostnader belastar nettoresultatet

I enlighet med Landskapslag (1974:23) om avloppsavgifter §5, § mom. Skall avgiften täcka kostnaden för vattentjänsten. Det kan konstateras att täckningsgraden för 2022 uppgick till 138,6% före avskrivningar och 95,9% efter avskrivningar. Således uppbär kommunen en för låg avgift i enlighet med lagen. De ökade elkostnaderna gör att resultatet påverkas.

870 Vatten- och avloppsverk - Lemland totalt						
Sammanställning - totalt	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	246 361	242 500	268 986	26 486	22 626	110,92 %
Inkomster	457 910	450 500	457 370	6 870	-541	101,52 %
Nettoutgifter+/ink-	-211 549	-208 000	-188 383	19 617	23 166	90,57 %
Interna överföringsposter						
Interna inkomster	27 927	27 055	36 165	9 110	8 238	133,67 %
Interna kostnader	137 203	132 205	129 219	-2 986	-7 984	97,74 %
Avskrivningar	122 077	124 722	122 870	-1 852	793	98,51 %
Netto totalt (utg.+ / ink -)	19 803	21 872	27 540	5 668	7 737	125,92 %
8701 Vattenverk Lemland						
Sammanställning - vatten	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	157 320	160 850	173 889	13 039	16 570	108,11 %
Inkomster	251 801	251 600	260 818	9 218	9 018	103,66 %
Nettoutgifter+/ink-	-94 481	-90 750	-86 929	3 821	7 552	95,79 %
Interna överföringsposter						
Inkomster	8 801	8 780	13 697	4 917	4 896	156,00 %
Utgifter	73 426	69 639	69 171	-468	-4 255	99,33 %
Avskrivningar	53 120	54 737	53 767	-970	647	98,23 %
Netto totalt (utg.+ / ink -)	23 265	24 846	22 312	-2 534	-953	89,80 %

800 TEKNISKA SEKTORN

89

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Vattenledningsnätet:					
Antal abonnenter	1 166	1 300	1 166	-134	-
Antal tryckförhöjningsstationer	2	2	2	-	-
Köpt renvatten, m ³	135 264	135 000	142 917	7 917	7 653
Sålt renvatten m ³	103 536	110 000	106 371	-3 629	2 835
Förbrukning per abonnent (Liter/dag)	243	232	250	18	7
Täckningsgrad, extern ¹⁾	1,60	1,56	1,50	-0,06	-0,10
Täckningsgrad, totalt exkl. avskrivningar ²⁾	1,13	1,13	1,13	-0,00	0,00
Täckningsgrad, total	0,92	0,91	0,92	0,01	0,01

¹⁾ Visar de externa försäljningsinkomsterna i förhållande till delområdets totala externa utgifter.

²⁾ Visar interna och externa försäljningsinkomster i förhållande till delområdets totala utgifter inklusive interna poster (intern försäljning) och överföringsposter (räkenskapskostnader, fastighetsskötsel & teknisk administration) men exklusive avskrivningar.

8702 Avloppsverk Lemland						
Sammanställning - avlopp	Bokslut 2021	Budget Justerad	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	89 041	81 650	95 087	13 437	6 046	116,46 %
Inkomster	206 110	198 900	196 551	-2 349	-9 558	98,82 %
Externa nettoutgifter+/ink-	-117 068	-117 250	-101 464	15 786	15 604	86,54 %
Interna överföringsposter						
Inkomster	16 922	18 275	18 469	194	1 547	101,06 %
Utgifter	63 777	60 601	60 048	-553	-3 729	99,09 %
Avskrivningar	68 957	69 985	69 103	-882	146	98,74 %
Netto totalt (utg.+ / ink -)	-1 256	-4 939	9 218	14 157	10 474	-186,64 %

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Avloppsledningsnätet:					
Antal abonnenter	411	415	411	-4	0
Antal pumpstationer	64	64	64	0	0
Levererat avloppsvatten, m ³	58 426	55 000	48 390	-6 610	-10 036
Fakturerat avloppsvatten, m ³	45 898	45 000	43 320	-1 680	-2 578
Kostnad per m ³ (exkl avskr)	2,62	2,90	3,21	0,31	0,59
Täckningsgrad, extern ³⁾	231,5 %	243,6 %	206,7 %	-36,9 %	-24,8 %
Täckningsgrad, totalt exkl. avskrivningar ⁴⁾	145,9 %	152,7 %	138,6 %	-14,1 %	-7,3 %
Täckningsgrad, total	100,6 %	102,3 %	95,9 %	-6,4 %	-4,7 %

³⁾ Visar de externa försäljningsinkomsterna i förhållande till delområdets totala externa utgifter.

⁴⁾ Visar interna och externa försäljningsinkomster i förhållande till delområdets totala utgifter inklusive interna poster (intern försäljning) och överföringsposter (räkenskapskostnader, fastighetsskötsel & teknisk administration) men exklusive avskrivningar.

875 VATTEN- OCH AVLOPPSVERK I LUMPARLAND

VERKSAMHET:

Resultatenheten omfattar distribution av dricksvatten samt emottagande och transport av avloppsvatten. Dricksvattnet köps av Ålands Vatten Ab. Avloppsvattnet transporteras med hjälp av pumpstationer till kommunens eget reningsverk i Långnäs där det renas. Visionen för verksamheten är att distribuera dricksvatten av hög och jämn kvalitet till alla abonnenter inom vattenverkets verksamhetsområde, att kunna ta emot avloppsvatten samt effektivt och ekonomiskt transportera det till reningsverket i Långnäs där det renas med bästa möjliga teknik så att miljöbelastningen blir så liten som möjligt samt att maximera vatten- och avloppsanslutningarna inom verksamhetsområdet.

ANSVARSPERSON:

Tekniska chefen

VERKSAMHETSMÅL:

1. Minska handläggningstiden för nya anslutningar genom att se över hanterings- och dokumenteringsrutinerna samt resurstilldelningen.
 - a. Arbetet med framtagande av nya interna rutiner samt en uppdaterad praxis har pågått under året.
2. Tillsätta en arbetsgrupp för att se över en effektivisering av tekniska sektorns taxor samt ta fram ett förslag till helhetspaket för VA-taxorna.
 - a. Ej påbörjat

STÖRRE UTFÖRDA ARBETEN UTÖVER FASTSTÄLLDA VERKSAMHETSMÅL:

Befintlig vattenledning längs Kapellvägen byttes under året, för att säkerställa kvaliteten på vattenleveransen till kunderna.

Vattenledningsnätets riskbedömning har slutförts och godkänts av Ålands Miljö-, och Hälsomyndighet.

Ny blåsmaskin installerades på reningsverket.

Reningsverket målades.

ORSAKER TILL ATT DE FASTSTÄLLDA MÅLEN INTE VERKSTÄLLTS:

Den interna rutinen för hanteringen av nya anslutningar bör implementeras innan vidare utvecklingsarbete av tjänsten fortskrider.

EKONOMISKT RESULTAT/Vattenverket:

Budgeterade nettomedel för kostnadsstället uppgick till 7 889€, ackumulerat netto för året uppgår till 7 952,30€.

I enlighet med Landskapslag (1979:29) om allmänna vatten-, och avloppsverk §13, 1 mom. Skall priset på hushållsvattnet som levereras, bestämmas så att de täcker kostnaderna för tjänsten. Det kan konstateras att täckningsgraden för 2022 uppgick till 129,3% före avskrivningar. Således uppbär kommunen en avgift i enlighet med lagen.

EKONOMISKT RESULTAT/Avloppsverket och reningsverket:

Budgeterade nettomedel för reningsverket uppgick till 20 047€, ackumulerat netto för året uppgår till 22 119,85€. Budgeterade nettomedel för avloppsverket uppgick till 732€, ackumulerat netto för året uppgår till -230,11.

I enlighet med Landskapslag (1974:23) om avloppsavgifter §5, § mom. Skall avgiften täcka kostnaden för vattentjänsten. Det kan konstateras att täckningsgraden för 2022 uppgick till 140,5 % före avskrivningar. Således uppbär kommunen en avgift i enlighet med lagen.

875 Vatten- och avloppsverk - Lumparland totalt						
Sammanställning - externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	69 909	70 750	81 185	10 435	11 276	114,75 %
Inkomster	97 415	99 418	111 027	11 609	13 612	111,68 %
Nettoutgifter+/ink-	-27 506	-28 668	-29 842	-1 174	-2 336	104,10 %
Interna överföringsposter						
Utgifter	42 157	40 303	43 481	3 178	1 324	107,89 %
Inkomster	14 652	11 635	13 639	2 004	-1 013	117,23 %
Netto totalt utg+/ink-	0	0	0	0	-0	0

8751 Lumparlands vattenverk						
Sammanställning - vatten	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	32 052	27 100	27 118	18	-4 933	100,07 %
Inkomster	39 313	34 989	35 071	82	-4 242	100,23 %
Nettoutgifter+/ink-	-7 262	-7 889	-7 952	-63	-691	100,80 %
Interna överföringsposter						
Inkomster	4 356	3 105	4 160	1 055	-197	133,97 %
Utgifter	11 618	10 994	12 112	1 118	494	110,17 %
Netto totalt (utg.+ / ink -)	0	0	0	0	-0	0

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Vattenledningsnätet:					
Antal abonnenter	241	245	241	-4	0
Antal tryckförhöjningsstationer				0	0
Köpt renvatten, m ³	24 800	27 000	26 185	-815	1 385
Sålt renvatten, m ³	18 983	27 000	17 777	-9 223	-1 206
Förbrukning per abonnent (Liter/dag)	216	302	202	-100	-14
Täckningsgrad, extern ¹⁾	122,7 %	129,1 %	129,3 %	0,2 %	6,7 %
Täckningsgrad, totalt exkl. avskrivningar ²⁾	100,0 %	100,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %

¹⁾ Visar de externa försäljningsinkomsterna i förhållande till delområdets totala externa utgifter.

²⁾ Visar interna och externa försäljningsinkomster i förhållande till delområdets totala utgifter inklusive interna poster (intern försäljning) och överföringsposter (räkningskostnader, fastighetsskötsel & teknisk administration) men exklusive avskrivningar.

8752 Lumparlands avlopps- och reningsverk						
Sammanställning - avlopp	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	37 857	43 650	54 066	10 416	16 208	123,86 %
Inkomster	58 101	64 429	75 956	11 527	17 855	117,89 %
Nettoutgifter+/ink-	-20 244	-20 779	-21 890	-1 111	-1 646	105,35 %
Interna överföringsposter						
Inkomster	10 295	8 530	9 480	0	-816	111,13 %
Utgifter	30 539	29 309	31 369	0	830	107,03 %
Netto totalt (utg.+ / ink -)	0	0	-0	-1 111	0	0

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Avloppsledningsnätet:					
Antal abonnenter	56	60	55	-5	-1
Antal pumpstationer	6	6	6	0	0
Emottaget avloppsvatten, m ³	7 269	7 000	7 137	137	-132
Fakturerat avloppsvatten, m ³	5 101	6 600	5 180	-1 420	79
Mottaget externt slam, m ³	920	1 200	1 009		-
Täckningsgrad, extern ³⁾	153,5 %	147,6 %	140,5 %	-7,1 %	-13,0 %
Täckningsgrad, totalt exkl. avskrivningar ⁴⁾	100,0 %	100,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %

³⁾ Visar de externa försäljningsinkomsterna i förhållande till delområdets totala externa utgifter.

⁴⁾ Visar interna och externa försäljningsinkomster i förhållande till delområdets totala utgifter inklusive interna poster (intern försäljning) och överföringsposter (räkenskapskostnader, fastighetsskötsel & teknisk administration) men exklusive avskrivningar.

890 HAMNVERKSAMHET

VERKSAMHET:

Resultatenheten omfattar underhåll och uthyrning av platser i småbåtshamnarna i Västerängaviken (åtta platser), vid Norråker (två platser), vid Bergö strand (en plats) och i Kapellviken (fyra platser). Därtill underhålla sjösättningsramperna i Norrby och Söderby. Visionen för verksamheten är en hög uthyrningsgrad samt nöjda båtägare.

ANSVARSPERSON: Tekniska chefen

ICKE VERSTÄLLDA BUDGETMÅL

1. Fortsatt marknadsföring och uthyrning av minst befintliga båtplatser . Båtplatserna marknadsförs digitalt för att öka uthyrningsgraden.

ORSAKER TILL ATT DE FASTSTÄLLDA MÅLEN INTE VERKSTÄLLTS:

Under året har visning av båtplats vid Kapellviken gjorts. Visningen har dock inte lett till uthyrning.

EKONOMISKT RESULTAT

Budgeterade nettomedel för kostnadsstället uppgick till 146 euro ackumulerat netto för året uppgår till 2753 euro.

890 Hamnverksamhet						
Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21	Utfall i %
Utgifter	520	2 420	389	-2 031	-131	16,07 %
Inkomster	3 141	2 566	3 142	576	1	122,43 %
Nettoutgifter+/ink-	-2 621	-146	-2 753	-2 607	-132	1885,38 %

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikelse BS22-BU22	Avvikelse BS22-BS21
Uthyrda småbåtspatser:					
Västeränga	7	7	7	-	-
Bergöstrand	-	-	-	-	-
Norråker	2	2	2	-	-
Kapellviken	-	-	-	-	-
Sjösättningsramper	3	3	3	-	-

800 TEKNISKA SEKTORN

Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Utgifter	1 346 113	1 505 704	1 575 845	70
Inkomster	884 269	905 094	927 942	22
Nettoutgifter+/ink-	461 844	600 610	647 903	47
Avskrivningar	689 806	800 142	834 127	33

810 Förvaltning

Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Utgifter	183 201	198 584	174 671	-23
Inkomster	88	-	-	
Nettoutgifter+/ink-	183 113	198 584	174 671	-23
Avskrivningar	6 543	3 907	6 543	2

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Tekniska nämnden:				
Antal möten	6	7	8	
Antal ärenden	97	100	107	

820 Byggnader och lokaler

Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Utgifter	193 262	422 764	447 806	25
Inkomster	323 012	219 077	222 634	3
Nettoutgifter+/ink-	-129 750	203 687	225 171	21
Avskrivningar	378 634	456 154	513 827	57

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Lemland				
Skola och bibliotek	1	1	1	
Idrottshall	1	1	1	
Daghem	9	4	5	
Daghemsmodul	2	0	0	
Servicehus för äldre	1	1	1	
Kommunkansli	1	1	1	
Teknisk hall	1	1	1	
Hyrd teknisk depå	1	1	1	
Fritidsgård	1	0	1	
Totalt	18	10	12	
Förbrukning av eldningsolja (m ³)	11	5	6	
Lumparland				
Skola och bibliotek	1	1	1	

Bostadsradhus	3	3	Tekniska nämnden i L
Hyreslägenheter	12	12	12
Uthyrningsgrad (%)	100 %	100 %	100 %

830 Idrotts- och fritidsanläggningar

Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Utgifter	15 436	38 400	21 543	-16
Inkomster	17 446	21 888	24 823	2
Nettoutgifter+/ink-	-2 009	16 512	-3 280	-19
Avskrivningar	28 709	31 999	-27 799	-59

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Lemland				
Idrottsplaner	5	5	5	
Konditionsbanor	1	1	1	
Badstränder	2	2	2	
Mattvätt	1	1	1	
Vandringsled	1	1	1	
Lekpark	2	2	1	
Lumparland				
Idrottsplaner	1	1	1	
Konditionsbanor	1	1	1	
Badstränder	1	1	1	
Mattvätt	1	1	1	
Lekpark	1	1	1	

840 Fastighetsunderhåll

Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Utgifter	294 957	309 750	327 498	17
Inkomster	-	-	-	
Nettoutgifter+/ink-	294 957	309 750	327 498	17
Avskrivningar	6 888	6 888	9 518	2

850 Trafikleder

Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Utgifter	92 467	105 454	120 914	15
Inkomster	58 464	59 925	59 123	-
Nettoutgifter+/ink-	34 002	45 529	61 791	16
Avskrivningar	129 681	137 272	132 938	-4

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Lemland				
Kommunalvägar, km	30,50	30,40	28	-
Bostadsgator, meter	8 478	8 478	6330	-

Inkomster	17 013	15 000	Tekniska hämnden i 1	
Nettoutgifter+ /ink-	86 927	89 500	99 245	9
Interna överföringsposter				
Interna inkomster	87 408	104 500	97 841	-6
Interna kostnader	2 804	2 952	3 620	
Avskrivningar	17 275	33 200	20 633	-12
Netto totalt (utg.+ /ink.-)	19 598	21 152	25 657	4

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikels BS22-BU
Antal abonnenter, externa	2	4	2	
Antal abonnenter, interna	7	9	7	
Inköpt värmemängd, Mwh	1 602	1 500	1 571	
Såld värmemängd, Mwh	1 216	1 200	1 375	
Kostnad per Mwh, € (exkl. avskrivningar)	66,63	66,00	77,11	1

870 Vatten- och avloppsverk - Lemland totalt

Sammanställning - totalt	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikels BS22-BU
Utgifter	246 361	242 500	268 986	26
Inkomster	457 910	450 500	457 370	6
Nettoutgifter+ /ink-	-211 549	-208 000	-188 383	19
Interna överföringsposter				
Interna inkomster	27 927	27 055	36 165	9
Interna kostnader	137 203	132 205	129 219	-2
Avskrivningar	122 077	124 722	122 870	-1
Netto totalt (utg.+ / ink -)	19 803	21 872	27 540	5

8701 Vattenverk Lemland

Sammanställning - vatten	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikels BS22-BU
Utgifter	157 320	160 850	173 889	13
Inkomster	251 801	251 600	260 818	9
Nettoutgifter+ /ink-	-94 481	-90 750	-86 929	3
Interna överföringsposter				
Inkomster	8 801	8 780	13 697	4
Utgifter	73 426	69 639	69 171	-
Avskrivningar	53 120	54 737	53 767	-
Netto totalt (utg.+ / ink -)	23 265	24 846	22 312	-2

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Avvikels BS22-BU
Vattenledningsnätet:				
Antal abonnenter	1 166	1 300	1 166	

Externa nettoutgifter+ / ink-	-117 068	-117 250	-117 068	15
Interna överföringsposter				
Inkomster	16 922	18 275	18 469	
Utgifter	63 777	60 601	60 048	
Avskrivningar	68 957	69 985	69 103	
Netto totalt (utg.+ / ink -)	-1 256	-4 939	9 218	14

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Avloppsledningsnätet:				
Antal abonnenter	411	415	411	
Antal pumpstationer	64	64	64	
Levererat avloppsvatten, m ³	58 426	55 000	48 390	-6
Fakturerat avloppsvatten, m ³	45 898	45 000	43 320	-1
Kostnad per m ³ (exkl avskr)	2,62	2,90	3,21	
Täckningsgrad, extern ³⁾	231,5 %	243,6 %	206,7 %	-36
Täckningsgrad, totalt exkl. avskrivningar ⁴⁾	145,9 %	152,7 %	138,6 %	-14
Täckningsgrad, total	100,6 %	102,3 %	95,9 %	-6

³⁾ Visar de externa försäljningsinkomsterna i förhållande till delområdets totala externa utgifter.

⁴⁾ Visar interna och externa försäljningsinkomster i förhållande till delområdets totala utgifter inklusive interna poster (intern försäljning) och överföringsposter (räkenskapskostnader, fastighetsskötsel & teknisk administration) men exklusive avskrivningar.

875 Vatten- och avloppsverk - Lumparland totalt

Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Utgifter	69 909	70 750	81 185	10
Inkomster	97 415	99 418	111 027	11
Nettoutgifter+ / ink-	-27 506	-28 668	-29 842	-1
Interna överföringsposter				
Utgifter	42 157	40 303	43 481	3
Inkomster	14 652	11 635	13 639	2
Netto totalt utg+ / ink-	0	0	0	

8751 Lumparlands vattenverk

Sammanställning - vatten	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Utgifter	32 052	27 100	27 118	
Inkomster	39 313	34 989	35 071	
Nettoutgifter+ / ink-	-7 262	-7 889	-7 952	
Interna överföringsposter				
Inkomster	4 356	3 105	4 160	1
Utgifter	11 618	10 994	12 112	1
Netto totalt (utg.+ / ink -)	0	0	0	

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
--------------	--------------	-------------	--------------	-----------------

Inkomster	58 101	64 429	Tekniska hämnden 11	
Nettoutgifter+ / ink-	-20 244	-20 779	-21 890	-1
Interna överföringsposter				
Inkomster	10 295	8 530	9 480	
Utgifter	30 539	29 309	31 369	
Netto totalt (utg.+ / ink -)	0	0	-0	-1

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Avloppsledningsnätet:				
Antal abonnenter	56	60	55	
Antal pumpstationer	6	6	6	
Emottaget avloppsvatten, m ³	7 269	7 000	7 137	
Fakturerat avloppsvatten, m ³	5 101	6 600	5 180	-1
Mottaget externt slam, m ³	920	1 200	1 009	
Täckningsgrad, extern ³⁾	153,5 %	147,6 %	140,5 %	-7
Täckningsgrad, totalt exkl. avskrivningar ⁴⁾	100,0 %	100,0 %	100,0 %	0

³⁾ Visar de externa försäljningsinkomsterna i förhållande till delområdets totala externa utgifter.

⁴⁾ Visar interna och externa försäljningsinkomster i förhållande till delområdets totala utgifter inklusive interna poster (intern försäljning) och överföringsposter (räkenskapskostnader, fastighetsskötsel & teknisk administration) men exklusive avskrivningar.

890 Hamnverksamhet

Sammanställning- externa	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Utgifter	520	2 420	389	-2
Inkomster	3 141	2 566	3 142	
Nettoutgifter+ / ink-	-2 621	-146	-2 753	-2

Prestationer	Bokslut 2021	Budget 2022	Bokslut 2022	Awikels BS22-BU
Uthyrda småbåtsplatser:				
Västerånga	7	7	7	
Bergöstrand	-	-	-	
Norråker	2	2	2	
Kapellviken	-	-	-	
Sjösättningsramper	3	3	3	

Tekniska sektorn, uppföljning av projektplan och verksamhetsmål 2023

Dnr. LE/83/2023

§ 30 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Tekniska nämnden skall kvartalsvis följa upp status på verksamhetsmålen, projektplanen och ekonomin för budgetåret.

Tekniska chefen har till tekniska nämndens möte sammanställt en summering av status på verksamhetsmålen, uppdaterat projektplanen, samt sammanställt utdrag på ekonomiskt utfall per den 28.2.2023.

Akkumulerade kostnader för perioden uppgår till - 232 943,67€ (13,78%)
Akkumulerade intäkter för perioden uppgår till 92 156,76€ (9,40%)

Enligt linjär förbrukning skall 16,7% av kostnaderna samt intäkterna ackumuleras för perioden.

Det kan konstateras att kostnaderna är lägre än linjär förbrukning.

Det kan vidare konstateras att intäkterna är lägre än linjär förbrukning. Sektorn tillämpar kvartalsfakturering av vatten-, och avloppsavgifter. Kvartal 1 fakturering dateras 31.3.2023, och intäkterna framkommer således inte i uppföljningsperiodens bokföring.

Tekniska chefens förslag

Tekniska nämnden tar del av status på verksamhetsmål, projektplan samt den ekonomiska uppföljningen.

Tekniska nämnden delger kommunstyrelsen status.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor Ledamot Ronny Roos avvek under behandlingen av paragrafen klockan 19.49.
800 TN månadsuppföljning, kostnader
800 TN månadsuppföljning, netto
800 TN månadsuppföljning, intäkter
800 Uppföljning av verksamhetsmål 2023
2023.03.30, Projektplan TN 2023

Kalender	2023
Månad	Februari
Budgetdel	Normal drift
Kostnadsslag	Extern

Radetiketter	Värden			Summa kumulerat	%
	Bokslut (år - 1)	Fastställd budget totalt			
C800 Tekniska sektorn	-1 575 845,31	-1 690 041,00		-232 943,67	13,78 %
C810 Förvaltning	-174 670,95	-212 812,00		-30 748,23	14,45 %
8101 Tekniska nämnden	-5 245,07	-6 789,00			
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-5 245,07	-6 789,00			
8102 Tekniska kansliet	-169 425,88	-206 023,00		-30 748,23	14,92 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-169 425,88	-206 023,00			
C820 Byggnader och lokaler	-447 805,80	-508 960,00		-53 919,91	10,59 %
8201 Fritidsgården	-3 012,94	-3 410,00		-392,40	11,51 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-3 012,94	-3 410,00			
8203 Kommunalgården	-24 972,29	-27 317,00		-15 890,14	58,17 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-24 972,29	-27 317,00			
8204 Gullivivan fastighet	-15 304,06	-19 453,00		-1 564,20	8,04 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-15 304,06	-19 453,00			
8205 Saltkråkan fastighet	-28 351,52	-25 400,00		-941,80	3,71 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-28 351,52	-25 400,00			
8206 Bullerboda fastighet	-13 734,07	-20 000,00		-2 512,26	12,56 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-13 734,07	-20 000,00			
8207 Söderhagen fastighet	-4 326,08	-3 563,00		-179,08	5,03 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-4 326,08	-3 563,00			
8208 Sveagården fastighet	-45 363,20	-77 322,00		-2 546,65	3,29 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-45 363,20	-77 322,00			
8209 Grundskolan fastighet	-65 623,15	-118 395,00		-7 553,50	6,38 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-65 623,15	-118 395,00			
8212 Valbohallen	-15 883,97	-17 580,00		-1 935,24	11,01 %
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-15 883,97	-17 580,00			
8250 Lumparlands skola	-44 882,03	-55 150,00		-4 103,74	7,44 %

A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-44 882,03	-55 150,00	-4 103,74	7,44 %
8251	Lumparlands kommungård	-6 180,57	-6 190,00	-550,40	8,89 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-6 180,57	-6 190,00	-550,40	8,89 %
8252	Lumparland Daghemmet Videungen	-8 877,37	-10 955,00	-830,63	7,58 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-8 877,37	-10 955,00	-830,63	7,58 %
8253	Lumparland Daghemmet Myrstacken	-7 307,93	-6 625,00	-687,57	10,38 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-7 307,93	-6 625,00	-687,57	10,38 %
8254	Lumparlands branddepå	-18 028,13	-17 425,00	-1 453,91	8,34 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-18 028,13	-17 425,00	-1 453,91	8,34 %
8255	Lumparlands lider		-1 400,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER		-1 400,00		
8256	Lumparlands slöjdsal	-924,12	-2 325,00	-104,31	4,49 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-924,12	-2 325,00	-104,31	4,49 %
8214	Tekniska lager och verkstad	-34 975,96	-33 300,00	-5 603,61	16,83 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-34 975,96	-33 300,00	-5 603,61	16,83 %
8259	Lumparland Kapellhagen	-39 256,52	-29 775,00	-3 963,04	13,31 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-39 256,52	-29 775,00	-3 963,04	13,31 %
8217	Ny modul vid Bullerboda	-38 728,36			
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-38 728,36			
8220	Snickeriet	-915,76	-1 275,00	-84,52	6,63 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-915,76	-1 275,00	-84,52	6,63 %
8260	Lumparland lager	-3 803,41	-4 200,00	-1 777,54	42,32 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-3 803,41	-4 200,00	-1 777,54	42,32 %
8219	Smultronbacken (Leklök)	-27 242,61	-27 900,00	-1 245,37	4,46 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-27 242,61	-27 900,00	-1 245,37	4,46 %
8216	Valborg (ej i ägo)	-111,75			
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-111,75			
C825	Hyseslägenheter	-12 058,46	-18 130,00	-1 411,04	7,78 %
8272	Prästgårdsvägen 5-7	-5 466,39	-8 155,00	-1 222,15	14,99 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-5 466,39	-8 155,00	-1 222,15	14,99 %
8273	Kapellvägen 2	-6 592,07	-9 975,00	-188,89	1,89 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-6 592,07	-9 975,00	-188,89	1,89 %
C830	Idrotts- och friluftsanläggningar	-24 823,23	-19 027,00	-12 587,56	66,16 %

8302	Bengtståle IP	-13 780,66	-12 436,00	-12 028,02	96,72 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-13 780,66	-12 436,00	-12 028,02	96,72 %
8303	Konditionsbana	-2 671,77	-725,00	-48,96	6,75 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-2 671,77	-725,00	-48,96	6,75 %
8304	Badstränder	-2 487,63	-2 925,00	-211,65	7,24 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-2 487,63	-2 925,00	-211,65	7,24 %
8305	Mattvätt		-200,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER		-200,00		
8306	Övriga allmänna områden	-313,94	-73,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-313,94	-73,00		
8307	Friluftsled	-639,56			
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-639,56			
8308	Lekparker		-500,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER		-500,00		
8351	Lumparlands mattvätt		-506,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER		-506,00		
8353	Lumparlands motionslinga	-528,01	-435,00	-50,97	11,72 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-528,01	-435,00	-50,97	11,72 %
8354	Lumparlands badplats		-627,00	-247,96	39,55 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER		-627,00	-247,96	39,55 %
8358	Lumparland lekpark		-100,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER		-100,00		
8356	Lumparlands övriga allmänna områden	-101,66	-200,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-101,66	-200,00		
8357	Lumparlands fotbollsplan	-4 300,00	-300,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-4 300,00	-300,00		
C840	Fastighetsunderhåll	-327 498,28	-331 891,00	-52 689,04	15,88 %
8401	Fastighetsskötsel	-279 810,48	-284 094,00	-44 978,84	15,83 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-279 810,48	-284 094,00	-44 978,84	15,83 %
8402	Lokalvård	-47 687,80	-47 797,00	-7 710,20	16,13 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-47 687,80	-47 797,00	-7 710,20	16,13 %
C850	Trafikleder	-120 914,09	-122 125,00	-10 952,91	8,97 %
8501	Byggnadsplanevägar	-9 296,35	-12 277,00	-892,38	7,27 %

A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-9 296,35	-12 277,00	-892,38	7,27 %
8502	Kommunalvägar	-50 426,78	-53 352,00	-4 695,51	8,80 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-50 426,78	-53 352,00	-4 695,51	8,80 %
8503	Enskilda vägar, bidrag	-553,45	-200,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-553,45	-200,00		
8504	Privatvägsnöplogning		-1 000,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER		-1 000,00		
8505	Vägbelysning	-12 637,64	-12 900,00	-1 311,08	10,16 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-12 637,64	-12 900,00	-1 311,08	10,16 %
8506	Gång- och cykelvägar	-11 028,75	-1 042,70		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-11 028,75	-1 042,70		
8551	Lumparland bostadsgator	-5 444,12	-6 400,00	-332,00	5,19 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-5 444,12	-6 400,00	-332,00	5,19 %
8552	Lumparland kommunalvägar	-7 348,80	-4 500,00	-874,47	19,43 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-7 348,80	-4 500,00	-874,47	19,43 %
8553	Lumparland bygdevägar	-234,27	-2 000,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-234,27	-2 000,00		
8554	Lumparland privatvägsöplogning	-8 600,00	-9 072,00	-630,00	6,94 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-8 600,00	-9 072,00	-630,00	6,94 %
8555	Lumparland vägbelysning	-5 608,17	-15 100,00	-432,77	2,87 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-5 608,17	-15 100,00	-432,77	2,87 %
8556	Lumparland gång och cykelvägar	-9 735,76	-5 156,00	-742,00	14,39 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-9 735,76	-5 156,00	-742,00	14,39 %
8557	Lumparland rastplats Lumparsund		-100,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER		-100,00		
8558	Lumparland infopelare Klemetsby		-68,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER		-68,00		
C865	Värmeproduktion	-117 514,41	-130 000,00	-27 527,11	21,17 %
8650	Söderby närvarmenät	-117 514,41	-130 000,00	-27 527,11	21,17 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-117 514,41	-130 000,00	-27 527,11	21,17 %
C870	Vatten- och avloppsverk Lemland	-268 986,49	-262 351,00	-33 915,57	12,93 %
8701	Vattenverk	-173 899,36	-162 088,00	-26 564,67	16,39 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-173 899,36	-162 088,00	-26 564,67	16,39 %

8702	Avloppsverk	-95 087,13	-100 263,00	-7 350,90	7,33 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-95 087,13	-100 263,00	-7 350,90	7,33 %
C875	Vatten- och avloppsverk Lumparland	-81 184,70	-82 235,00	-9 192,30	11,18 %
8751	Lumparland vattenverk	-27 118,49	-31 400,00	-3 715,32	11,83 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-27 118,49	-31 400,00	-3 715,32	11,83 %
8752	Lumparland reningsverk	-48 887,71	-39 410,00	-5 153,05	13,08 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-48 887,71	-39 410,00	-5 153,05	13,08 %
8753	Lumparland avloppsledningar	-5 178,50	-11 425,00	-323,93	2,84 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-5 178,50	-11 425,00	-323,93	2,84 %
C890	Hamnverksamhet	-388,90	-2 510,00		
8901	Norråker	-150,00	-300,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-150,00	-300,00		
8902	Västerängaviken	-18,90	-2 000,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-18,90	-2 000,00		
8903	Sjösättningsrampar	-10,00			
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-10,00			
8905	Lumparland Kapellvikens båthamn	-160,00	-160,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-160,00	-160,00		
8906	Bergöhamn, Järsö	-50,00	-50,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-50,00	-50,00		
Totalsumma		-1 575 845,31	-1 690 041,00	-232 943,67	13,78 %

Kalender	2023
Månad	Februari
Budgetdel	Normal drift
Kostnadslag	Alla kostnadslag

Radetiketter	Värden				% Budgetändring
	Bokslut (år - 1)	Fastställd budget totalt (år - 1)	Fastställd budget totalt	Summa kumulerat	
C800 Tekniska sektorn	450 040,14	412 039,84	412 147,00	-140 786,91	-34,16 %
C810 Förvaltning	540,05	3 432,00	-3 492,00	-30 748,23	880,53 %
8101 Tekniska nämnden	-5 787,07	-6 343,00	-7 367,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-5 787,07	-6 343,00	-7 367,00		
8102 Tekniska kansliet	6 327,12	9 775,00	3 875,00	-30 748,23	-793,50 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	197 007,00	219 597,00	231 566,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-190 679,88	-209 822,00	-227 691,00		
C820 Byggnader och lokaler	457 533,87	377 285,84	401 586,00	2 837,58	0,71 %
8201 Fritidsgården	6 251,24	6 251,00	6 252,40		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	29 936,00	27 402,00	30 466,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-23 684,76	-21 151,00	-24 214,00		
8202 Norrkulla fastighet	-120,99	-56,00	-19,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-120,99	-56,00	-19,00		
8203 Kommunalgården	24 022,72	32 927,00	23 001,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	84 201,57	88 836,00	83 862,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-60 178,85	-55 909,00	-60 861,00		
8204 Gullivnan fastighet	13 915,02	13 448,00	13 448,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	60 161,51	61 353,00	65 510,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-46 246,49	-47 905,00	-52 062,00		
8205 Saltkråkan fastighet	68 454,36	59 243,00	67 671,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	117 639,45	94 066,00	111 478,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-49 185,09	-34 823,00	-43 807,00		
8206 Bullerboda fastighet	9 201,37	2 644,84	2 574,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	57 392,00	43 183,00	49 131,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-48 190,63	-40 538,16	-46 557,00		
8207 Söderhagen fastighet	224,98	226,00	-0,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	9 028,00	8 897,00	5 380,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-8 803,02	-8 671,00	-5 380,00		
8208 Sveagården fastighet	48 801,86	48 278,00	48 668,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	148 779,53	157 558,00	200 678,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-99 977,67	-109 280,00	-152 010,00		
8209 Grundskolan fastighet	96 881,38	95 667,00	95 669,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	251 945,00	237 001,00	295 289,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-155 063,62	-141 334,00	-199 620,00		
8212 Valbohallen	24 862,15	-15 833,00	-16 938,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	69 090,85	63 097,00	53 114,00		
A4100 VERKSAMHETENS KOSTNADER	-44 228,70	-78 930,00	-70 052,00		
				315040867683402000,00 %	5,40 %
					-179,08
					-179,08
					-2 546,65
					-2 546,65
					-7 553,50
					-7 553,50
					1 883,68
					3 818,92
					-1 935,24
					-97,60 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					-6,28 %
					1,62 %
					13,50 %
					0,71 %
					-6,28 %
					1,62 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-97,60 %
					5,40 %
					-179,08
					-179,08
					-2 546,65
					-2 546,65
					-7 553,50
					-7 553,50
					1 883,68
					3 818,92
					-1 935,24
					-97,60 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					-6,28 %
					1,62 %
					13,50 %
					0,71 %
					-6,28 %
					1,62 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-97,60 %
					5,40 %
					-179,08
					-179,08
					-2 546,65
					-2 546,65
					-7 553,50
					-7 553,50
					1 883,68
					3 818,92
					-1 935,24
					-97,60 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					-6,28 %
					1,62 %
					13,50 %
					0,71 %
					-6,28 %
					1,62 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-97,60 %
					5,40 %
					-179,08
					-179,08
					-2 546,65
					-2 546,65
					-7 553,50
					-7 553,50
					1 883,68
					3 818,92
					-1 935,24
					-97,60 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					-6,28 %
					1,62 %
					13,50 %
					0,71 %
					-6,28 %
					1,62 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-97,60 %
					5,40 %
					-179,08
					-179,08
					-2 546,65
					-2 546,65
					-7 553,50
					-7 553,50
					1 883,68
					3 818,92
					-1 935,24
					-97,60 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					-6,28 %
					1,62 %
					13,50 %
					0,71 %
					-6,28 %
					1,62 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-97,60 %
					5,40 %
					-179,08
					-179,08
					-2 546,65
					-2 546,65
					-7 553,50
					-7 553,50
					1 883,68
					3 818,92
					-1 935,24
					-97,60 %
					3,00 %
					-1,25 %
					0,09 %
					2,15 %
					-69,08 %
					26,11 %
					-11,63 %
					-6,28 %
					1,62 %
					13,50 %
					0,71 %
					-6,28 %
					1,62 %
					-69,08 %
					26,11 %

Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland, 30.3.2023 § 30

8250	Lumparlands skola	,00	-,00	15 012,26			
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	65 003,19	70 114,00	76 464,00		25,00 %	
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-65 003,19	-70 114,00	-76 464,00		5,37 %	
8251	Lumparlands kommungård	-,00	-,00	3 545,60	-779685685488517000,00 %		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	15 528,49	15 482,00	16 384,00		25,00 %	
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-15 528,49	-15 482,00	-16 384,00		3,36 %	
8252	Lumparland Daghemmet Videungen	-,00	-,00	4 544,37	199863506236657000,00 %		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	19 128,23	20 499,00	5 375,00		24,94 %	
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-19 128,23	-20 499,00	-830,63		3,85 %	
8253	Lumparland Daghemmet Myrstacken	,00	,00	1 434,68	-157744734213767000,00 %		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	9 864,93	4 963,00	8 489,00		25,00 %	
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-9 864,93	-4 963,00	-687,57		8,10 %	
8254	Lumparlands branddepå	,00	-,00	4 545,59			
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	24 079,42	17 830,00	5 999,50		25,00 %	
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-24 079,42	-17 830,00	-1 453,91		6,06 %	
8255	Lumparlands lider			735,00			
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 423,00	3 815,00	2 940,00		25,00 %	
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-1 423,00	-3 815,00	-2 940,00			
8256	Lumparlands slöjdsal			988,69	-869660921012683000,00 %		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	2 812,02	2 916,00	4 372,00		25,00 %	
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-2 812,02	-2 916,00	-4 372,00		2,39 %	
8214	Tekniska lager och verkstad	,08	-1,00	-5 603,61	560361,00 %		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	54 807,00	42 669,00	44 102,00			
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-54 806,92	-42 670,00	-44 103,00		12,71 %	
8259	Lumparland Kapellhagen	,00	-,00	9 056,26	248936579354067000,00 %		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	59 805,65	61 151,00	51 657,00		25,20 %	
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-59 805,65	-61 151,00	-51 657,00		7,67 %	
8217	Ny modul vid Bullerboda	-38 799,70	-32 000,00				
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-38 799,70	-32 000,00				
8220	Snickeriet	10,34	,00	-84,52		-55,61 %	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	9 872,00	4 800,00	3 889,00			
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-9 861,66	-4 800,00	-3 737,00		2,26 %	
8260	Lumparland lager	,00		-491,79			
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	3 948,41	4 745,00	5 143,00		25,00 %	
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-3 948,41	-4 745,00	-5 143,00		34,56 %	
8219	Smultronbacken (Leklök)	203 940,81	166 491,00	161 109,00		-0,77 %	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	270 645,06	226 531,00	244 754,00			
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-66 704,25	-60 040,00	-83 645,00		1,49 %	
8216	Valborg (ej i ägo)	-111,75					
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-111,75					
C825	Hyreslägenheter	-,00	-,00	2 634,41	42912065590064800,00 %		
8272	Prästgårdsvägen 5-7	-,00	-,00	-138,61	-5080110224201050,00 %		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	16 297,95	19 471,00	19 785,00		5,48 %	
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-16 297,95	-19 471,00	-19 785,00		6,18 %	

Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland, 30.3.2023 § 30

8273	Kapellvägen 2	-,00	,00	,00	2 773,02	8130580624177400,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	18 536,80	17 249,00	22 581,00	2 961,91	13,12 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-18 536,80	-17 249,00	-22 581,00	-188,89	0,84 %
C830	Iddrotts- och friluftsanläggningar	22 916,92	31 998,00	28 905,00	-7 910,06	-27,37 %
8301	Valbo Iddrottsplan		-,00	1,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	4 547,00	6 070,00	4 763,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-4 547,00	-6 070,00	-4 762,00		
8302	Bengtssböle IP	20 244,06	26 028,00	26 231,00	-12 028,02	-45,85 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	76 872,81	81 936,00	79 816,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-56 628,75	-55 908,00	-53 585,00	-12 028,02	22,45 %
8303	Konditionsbana	1,23		-,00	-48,96	43065671436730400,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	7 179,00	6 292,00	5 510,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-7 177,77	-6 292,00	-5 510,00	-48,96	0,89 %
8304	Badstränder	1 760,37	1 761,00	1 761,00	-211,65	-12,02 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	11 533,00	12 947,00	12 268,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-9 772,63	-11 186,00	-10 507,00	-211,65	2,01 %
8305	Mattvätt	909,76	909,00	910,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	3 329,00	3 785,00	3 298,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-2 419,24	-2 876,00	-2 388,00		
8306	Övriga allmänna områden	,06	3 300,00	,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	7 491,00	11 372,00	5 144,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-7 490,94	-8 072,00	-5 144,00		
8307	Friluftsled	,44		1,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	3 269,00	3 198,00	2 766,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-3 268,56	-3 198,00	-2 765,00		
8308	Lekparker	1,00		1,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	6 793,00	5 531,00	4 810,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-6 792,00	-5 531,00	-4 809,00		
8351	Lumparlands mattvätt	,00	-,00		446,50	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 645,41	1 486,00	1 786,00	446,50	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-1 645,41	-1 486,00	-1 786,00		
8353	Lumparlands motionslinga	,00	,00	,00	621,28	182161222427913000,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	2 619,01	4 004,00	2 689,00	672,25	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-2 619,01	-4 004,00	-2 689,00	-50,97	1,90 %
8354	Lumparlands badplats		-,00		418,04	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 898,00	2 664,00	2 664,00	666,00	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-1 898,00	-2 664,00	-2 664,00	-247,96	9,31 %
8358	Lumparland lekpark				658,25	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	2 373,00	2 676,00	2 633,00	658,25	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-2 373,00	-2 676,00	-2 633,00		
8356	Lumparlands övriga allmänna områden				,00	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	2 803,66	4 461,00	3 128,00	782,00	114642412389444000,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-2 803,66	-4 461,00	-3 128,00	782,00	25,00 %
8357	Lumparlands fotbollsplan				,00	
					1 452,50	212938751912619000,00 %

Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland, 30.3.2023 § 30

A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	9 852,00	6 597,00	5 810,00	1 452,50	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-9 852,00	-6 597,00	-5 810,00		
C840	Fastighetsunderhåll	9 518,72	1 020,00	7 710,00	-52 689,04	-683,39 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	436 550,00	400 220,00	441 224,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-427 031,28	-399 200,00	-433 514,00	-52 689,04	12,15 %
C850	Trafikleder	-122 121,66	-109 300,00	-123 102,00	8 027,10	-6,52 %
8501	Byggnadsplanevägar	-18 492,35	-22 723,00	-22 239,00	-892,38	4,01 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-18 492,35	-22 723,00	-22 239,00	-892,38	4,01 %
8502	Kommunalvägar	-68 998,78	-55 051,00	-73 793,00	-4 695,51	6,36 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-68 998,78	-55 051,00	-73 793,00	-4 695,51	6,36 %
8503	Enskilda vägar, bidrag	-772,14	-664,00	-393,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	290,31				
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-1 062,45	-664,00	-393,00		
8504	Privatvägsanläggning			-1 000,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER			-1 000,00		
8505	Vägbelysning	-18 232,64	-17 488,00	-20 796,00	-1 311,08	6,30 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-18 232,64	-17 488,00	-20 796,00	-1 311,08	6,30 %
8506	Gång- och cykelvägar	-15 625,75	-13 479,00	-4 881,00	-1 042,70	21,36 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-15 625,75	-13 479,00	-4 881,00	-1 042,70	21,36 %
8551	Lumparland bostadsgator		346,00	-0,00	2 572,75	-188584569357380000,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	10 189,12	9 260,00	11 619,00	2 904,75	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-10 189,12	-8 914,00	-11 619,00	-332,00	2,86 %
8552	Lumparland kommunalvägar	-0,00	288,00	-0,00	2 132,78	-1563334427299206000,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	14 155,80	13 998,00	12 029,00	3 007,25	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-14 155,80	-13 710,00	-12 029,00	-874,47	7,27 %
8553	Lumparland bygdevägar		434,00	0,00	529,00	155104440291601000,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	342,27	2 603,00	2 116,00	529,00	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-342,27	-2 169,00	-2 116,00		
8554	Lumparland privatvägsanläggning		28,00		4 476,01	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	10 877,00	13 716,00	11 766,00	5 106,01	43,40 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-10 877,00	-13 688,00	-11 766,00	-630,00	5,35 %
8555	Lumparland vägbelysning	-0,00	-363,00	-0,00	4 397,48	-967016078582481000,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	9 521,17	10 432,00	19 321,00	4 830,25	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-9 521,17	-10 795,00	-19 321,00	-432,77	2,24 %
8556	Lumparland gång och cykelvägar		169,00		1 093,50	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	11 722,76	7 319,00	7 342,00	1 835,50	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-11 722,76	-7 150,00	-7 342,00	-742,00	10,11 %
8557	Lumparland rastplats Lumparsund		-805,00		592,50	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 423,00	1 790,00	2 370,00	592,50	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-1 423,00	-2 595,00	-2 370,00		
8558	Lumparland infopelare Klemetsby		8,00		174,75	204948967417446000,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	602,00	807,00	699,00	174,75	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-602,00	-799,00	-699,00		
C865	Värmeproduktion	-5 023,80	12 048,00	-2 908,00	-25 779,03	886,49 %

A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	116 110,61	119 500,00	130 000,00	1 748,08	1,34 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-121 134,41	-107 452,00	-132 908,00	-27 527,11	20,71 %
C870	Vatten- och avloppsverk Lemland	91 329,39	102 850,00	110 669,00	-32 020,08	-28,93 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	489 534,88	477 555,00	514 837,00	1 895,49	0,37 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-398 205,49	-374 705,00	-404 168,00	-33 915,57	8,39 %
C875	Vatten- och avloppsverk Lumparland		,00	,00	-5 569,56	-489903678527688000,00 %
8751	Lumparland vattenverk	-0,00			-5 430,14	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	39 230,49	38 094,00	44 677,00	-1 714,82	-3,84 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-39 230,49	-38 094,00	-44 677,00	-3 715,32	8,32 %
8752	Lumparland reningsverk	,00	,00		2 413,43	
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	71 007,56	55 747,00	60 950,00	7 566,48	12,41 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-71 007,56	-55 747,00	-60 950,00	-5 153,05	8,45 %
8753	Lumparland avloppsledningar	,00	,00		-2 552,85	93562941965598700,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	14 427,95	17 212,00	21 541,00	-2 228,92	-10,35 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-14 427,95	-17 212,00	-21 541,00	-323,93	1,50 %
C890	Hamnverksamhet	-4 653,35	-7 294,00	-7 221,00	430,00	-5,95 %
8901	Norråker	-1 425,85	-1 742,00	-1 626,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	420,15		500,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-1 846,00	-1 742,00	-2 126,00		
8902	Västerängaviken	-613,50	-2 715,00	-2 796,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 120,40	1 010,00	1 050,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-1 733,90	-3 725,00	-3 846,00		
8903	Sjösättningsrampar	-1 214,00	-1 485,00	-1 328,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-1 214,00	-1 485,00	-1 328,00		
8905	Lumparland Kapellvikens båthamn		-0,00		430,00	1260773333318315000,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 601,00	1 556,00	1 720,00	430,00	25,00 %
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-1 601,00	-1 556,00	-1 720,00		
8906	Bergöhamn, Järsö	-1 400,00	-1 352,00	-1 471,00		
A4100	VERKSAMHETENS KOSTNADER	-1 400,00	-1 352,00	-1 471,00		
Totalsumma		450 040,14	412 039,84	412 147,00	-140 786,91	-34,16 %

Kalender	2023
Månad	Februari
Budgetdel	Normal drift
Kostnadslag	Extern

Radetiketter	Värden			
	Bokslut (år - 1)	Fastställd budget totalt	Summa kumulerat	% Budgetändring
C800 Tekniska sektorn	927 942,47	980 253,00	92 156,76	9,40 %
C820 Byggnader och lokaler	222 634,31	228 303,00	56 757,49	24,86 %
8203 Kommunalgården	199,57	200,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	199,57	200,00		
8204 Gullivivan fastighet	28,51	100,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	28,51	100,00		
8205 Saltkråkan fastighet	465,45	500,00	96,77	19,35 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	465,45	500,00	96,77	19,35 %
8208 Sveagården fastighet	85,53	100,00		
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	85,53	100,00		
8212 Valbohallen	20 090,85	16 300,00	3 818,92	23,43 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	20 090,85	16 300,00	3 818,92	23,43 %
8250 Lumparlands skola	65 003,19	76 464,00	19 116,00	25,00 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	65 003,19	76 464,00	19 116,00	25,00 %
8251 Lumparlands kommundgård	15 528,49	16 384,00	4 096,00	25,00 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	15 528,49	16 384,00	4 096,00	25,00 %
8252 Lumparland Daghemmet Videungen	19 128,23	21 556,00	5 375,00	24,94 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	19 128,23	21 556,00	5 375,00	24,94 %
8253 Lumparland Daghemmet Myrstacken	9 864,93	8 489,00	2 122,25	25,00 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	9 864,93	8 489,00	2 122,25	25,00 %
8254 Lumparlands branddepå	24 079,42	23 998,00	5 999,50	25,00 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	24 079,42	23 998,00	5 999,50	25,00 %
8255 Lumparlands lider	1 423,00	2 940,00	735,00	25,00 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 423,00	2 940,00	735,00	25,00 %
8256 Lumparlands slöjdsal	2 812,02	4 372,00	1 093,00	25,00 %
A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	2 812,02	4 372,00	1 093,00	25,00 %

8259	Lumparland Kapellhagen	59 805,65	51 657,00	13 019,30	25,20 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	59 805,65	51 657,00	13 019,30	25,20 %
8219	Smultronbacken (Leklök)	171,06	100,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	171,06	100,00		
8260	Lumparland lager	3 948,41	5 143,00	1 285,75	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	3 948,41	5 143,00	1 285,75	25,00 %
C825	Hyreslägenheter	34 834,75	42 366,00	4 045,45	9,55 %
8272	Prästgårdsvägen 5-7	16 297,95	19 785,00	1 083,54	5,48 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	16 297,95	19 785,00	1 083,54	5,48 %
8273	Kapellvägen 2	18 536,80	22 581,00	2 961,91	13,12 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	18 536,80	22 581,00	2 961,91	13,12 %
C830	Idrotts- och friluftsanläggningar	21 542,89	18 910,00	4 677,50	24,74 %
8302	Bengtssböle IP	351,81	200,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	351,81	200,00		
8351	Lumparlands mattvätt	1 645,41	1 786,00	446,50	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 645,41	1 786,00	446,50	25,00 %
8353	Lumparlands motionsslinga	2 619,01	2 689,00	672,25	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	2 619,01	2 689,00	672,25	25,00 %
8354	Lumparlands badplats	1 898,00	2 664,00	666,00	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 898,00	2 664,00	666,00	25,00 %
8358	Lumparland lekpark	2 373,00	2 633,00	658,25	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	2 373,00	2 633,00	658,25	25,00 %
8356	Lumparlands övriga allmänna områden	2 803,66	3 128,00	782,00	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	2 803,66	3 128,00	782,00	25,00 %
8357	Lumparlands fotbollsplan	9 852,00	5 810,00	1 452,50	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	9 852,00	5 810,00	1 452,50	25,00 %
C850	Trafikleder	59 123,43	67 262,00	18 980,01	28,22 %
8503	Enskilda vägar, bidrag	290,31			
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	290,31			
8551	Lumparland bostadsgator	10 189,12	11 619,00	2 904,75	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	10 189,12	11 619,00	2 904,75	25,00 %
8552	Lumparland kommunalvägar	14 155,80	12 029,00	3 007,25	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	14 155,80	12 029,00	3 007,25	25,00 %

8553	Lumparland bygdevägar	342,27	2 116,00	529,00	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	342,27	2 116,00	529,00	25,00 %
8554	Lumparland privatvägsplogning	10 877,00	11 766,00	5 106,01	43,40 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	10 877,00	11 766,00	5 106,01	43,40 %
8555	Lumparland vägbelysning	9 521,17	19 321,00	4 830,25	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	9 521,17	19 321,00	4 830,25	25,00 %
8556	Lumparland gång och cykelvägar	11 722,76	7 342,00	1 835,50	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	11 722,76	7 342,00	1 835,50	25,00 %
8557	Lumparland rastplats Lumparsund	1 423,00	2 370,00	592,50	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 423,00	2 370,00	592,50	25,00 %
8558	Lumparland infopelare Klemetsby	602,00	699,00	174,75	25,00 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	602,00	699,00	174,75	25,00 %
C865	Värmeproduktion	18 269,20	18 511,00	1 748,08	9,44 %
8650	Söderby närvärmenät	18 269,20	18 511,00	1 748,08	9,44 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	18 269,20	18 511,00	1 748,08	9,44 %
C870	Vatten- och avloppsverk Lemland	457 369,60	489 114,00	1 895,49	0,39 %
8701	Vattenverk	260 818,24	281 130,00	660,57	0,23 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	260 818,24	281 130,00	660,57	0,23 %
8702	Avloppsverk	196 551,36	207 984,00	1 234,92	0,59 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	196 551,36	207 984,00	1 234,92	0,59 %
C875	Vatten- och avloppsverk Lumparland	111 026,74	112 517,00	3 622,74	3,22 %
8751	Lumparland vattenverk	35 070,79	40 321,00	-1 714,82	-4,25 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	35 070,79	40 321,00	-1 714,82	-4,25 %
8752	Lumparland reningsverk	71 007,56	60 950,00	7 566,48	12,41 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	71 007,56	60 950,00	7 566,48	12,41 %
8753	Lumparland avloppsledningar	4 948,39	11 246,00	-2 228,92	-19,82 %
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	4 948,39	11 246,00	-2 228,92	-19,82 %
C890	Hamnverksamhet	3 141,55	3 270,00	430,00	13,15 %
8901	Norråker	420,15	500,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	420,15	500,00		
8902	Västerängaviken	1 120,40	1 050,00		
A3100	VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 120,40	1 050,00		
8905	Lumparland Kapellvikens båthamn	1 601,00	1 720,00	430,00	25,00 %

A3100 VERKSAMHETENS INTÄKTER	1 601,00	1 720,00	430,00	25,00 %
Totalsumma	927 942,47	980 253,00	92 156,76	9,40 %

800, tekniska sektorn
uppföljning av verksamhetsmål

800, tekniska sektorn	Inte påbörjat	Pågår	Inväntar annan instans	Färdigt	Kommentar
Verksamhetsmål 2023:					
Förnya kommunens värmeleverans till närvärmenätet i Söderby i samband med att nuvarande avtal löper ut.		x			Förstudie beställd av Bengt Dahlgren. Offertförfrågan gällande avtalsförklängning med RBS utskickad, möte hölls den 22.03.2023 med RBS.
Förtydliga förväntningar och förutsättningar för alla tjänster och befattningar inom sektorn. Effektivisera beslutsgångar.		x			Ett utkast till ansvarsfördelning mellan tjänsteinnehavare på tekniska har påbörjats. Fastighetsskötarna skriver dagbok from. 1.1.2023
Utreda systemstöd för i sektorn ingående arbetsmoment	x				
Utreda behovet av trafiksäkerhetsåtgärder i Söderbyområdet	x				
Införande av fjärravlästa vattenmätare	x				
Mäta och effektivisera processer.		x			Fastighetsskötarna skriver dagbok from. 1.1.2023.
Utreda möjligheten att privatisera fastighetsservicen i kommunen.		x			Fastighetsskötarna skriver dagbok from. 1.1.2023.
Utreda byte av värmesystem för Bengtsböle servicehus	x				
Utreda utlokalisering av översynen av kommunens pumpstationer.		x			Fastighetsskötarnas rapporterade tid på avloppsverket kan ligga till grund för offertförfrågan till externa leverantörer.

Skyltning Langnäsvägen

Dnr. LE/48/2023

§ 31 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Enligt gällande detaljplan för Langnäsområdet finns det idag ett område angivet som TP, område för parkering.

Under 2022 utfördes markarbeten på området och området kan framledes nyttjas för parkering.

I dagsläget är området skyltat med parkeringsförbud.

För att möjliggöra parkering bör skyltningen ändras.

I enlighet med Vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland, §65, uppsättande av trafikanordningar,

"Trafiken kan regleras genom användning av trafikanordningar i enlighet med väghållares beslut. Om kommun är väghållare skall den innan beslut fattas bereda polisen tillfälle att yttra sig i ärendet. Om annan än landskapet eller kommun är väghållare skall väghållaren i ärendet inhämta samtycke av vederbörande kommun. Samtycke får förvägras endast om vägande skäl därtill föreligger.

I 1 mom. avsett yttrande och samtycke behöver inte inhämtas i ärende som gäller tillfällig användning av vägmärken som är nödvändiga på grund av arbete som utförs på eller invid väg.

Kommunen beslutar om användning av vägmärke som anger tätort efter att i fråga om allmänna vägar ha hört landskapsregeringen. Sådant vägmärke uppsätts på allmän väg av landskapsregeringen och på annan väg av kommunen."

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att tekniska nämnden till polisen riktar en begäran om utlåtande gällande förändrad skyltning i enlighet med 65§ i Vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland.

Förändringen i skyltningen avser,

Befintlig skylt F35 "Förbud att parkera fordon" demonteras.

Ny skylt

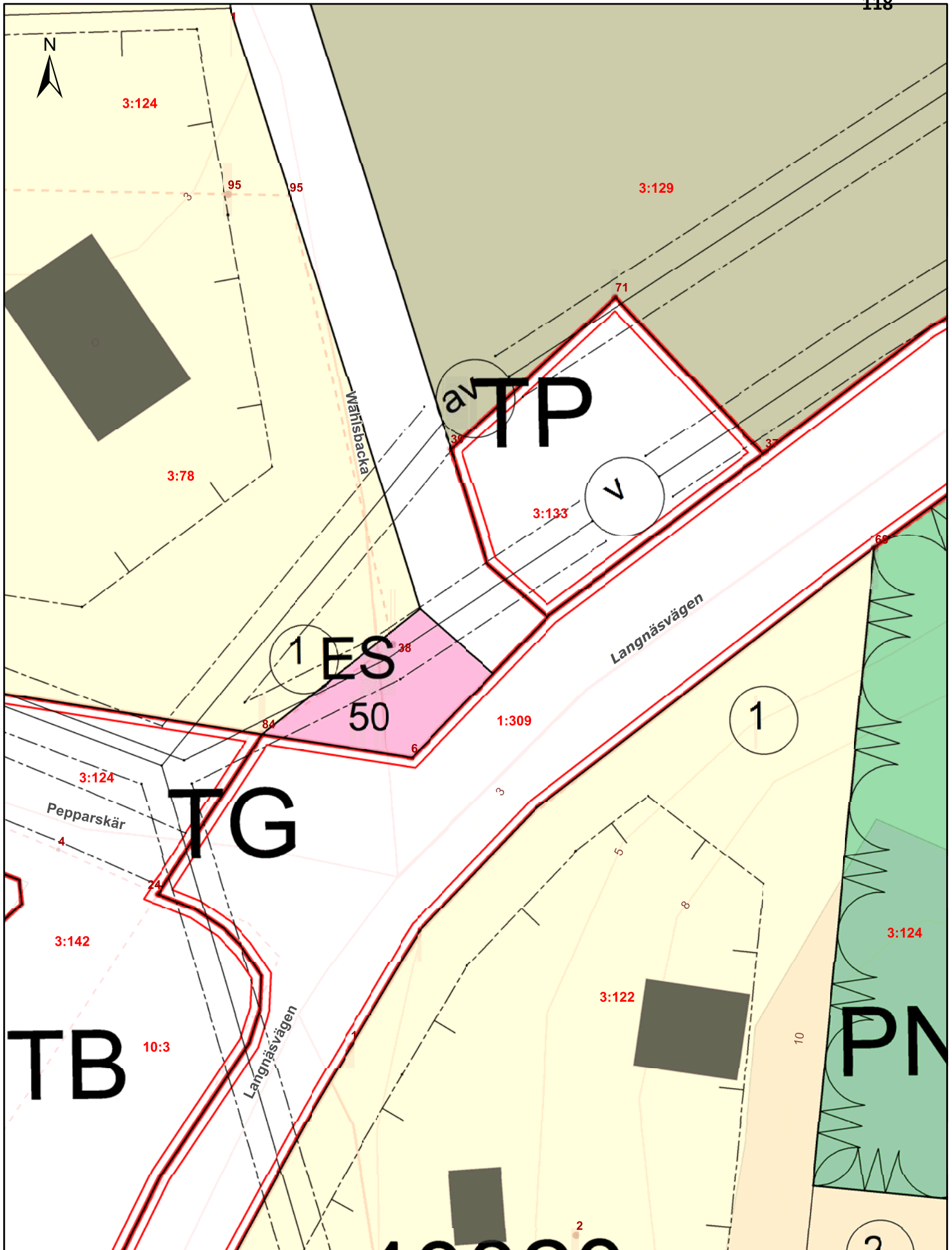
F35 "Förbud att parkera fordon" med tilläggstavla "Gäller vägområdet"

samt

A12a "Parkeringsplats" med tilläggstavla T8a "Föremål i pilen riktning eller verksamhetsområde" (Höger)

Placeras på gemensam stolpe.

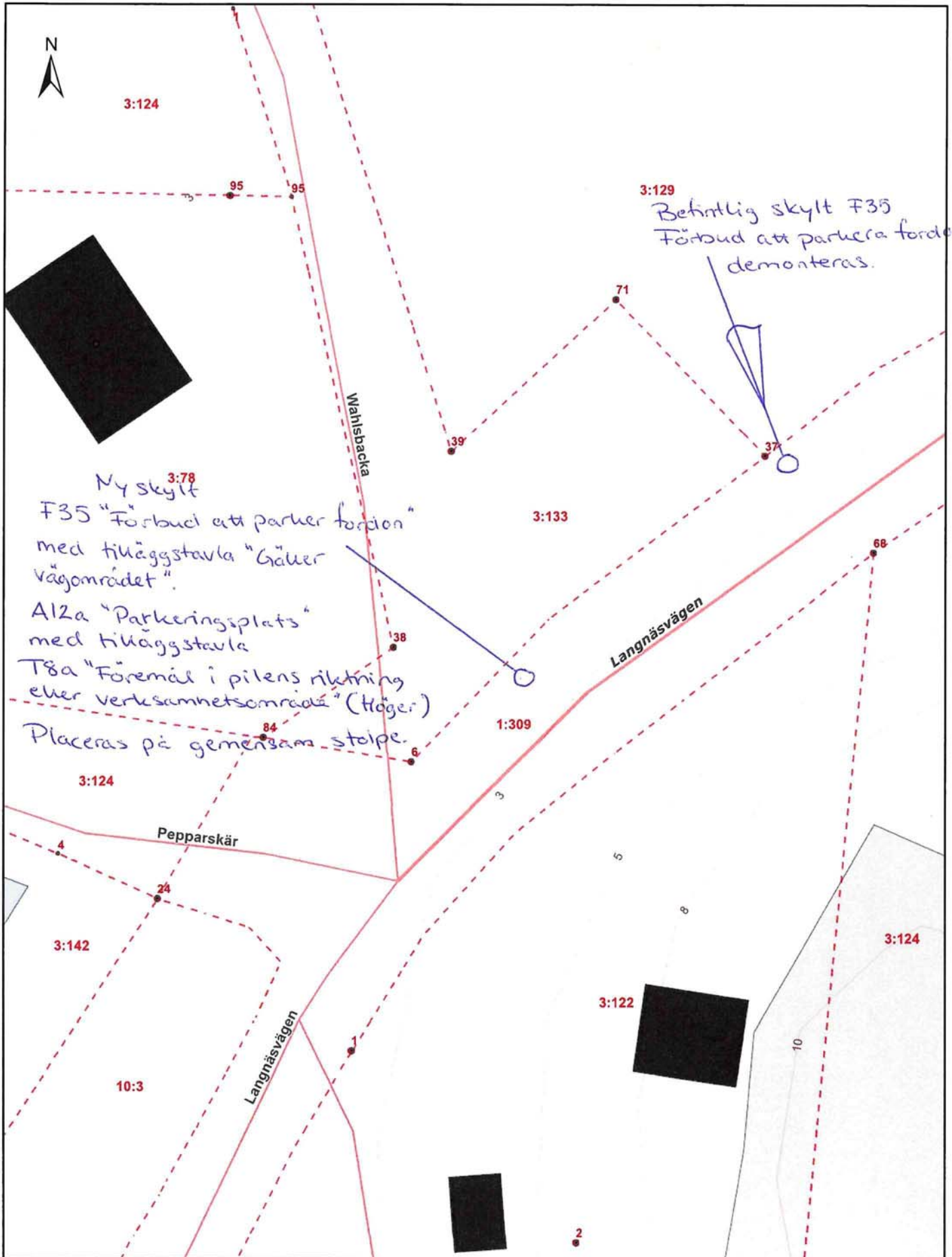
Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.
Bilagor Langnäs, detaljplan
Langnäs, skyltning



Hänvisning: Landskapsförordning
(2005:35) om vägmärken

Kenneth Rosenberg-Brunila
Teknisk chef

119



Granövägen, P317-1, förhandsutlåtanden från fastighetsägare

Dnr. LE/231/2022

Beslutshistorik

§ 7 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 2.2.2023

I kommunens investeringsbudget för 2022 fanns medel upptagna för planering av en grundförbättring av Granövägen.

DEAB konsult AB har anlåtats för framtagande av en vägplan.

Ett förslag till vägplan har levererats av DEAB.

Vägplanen gör inga avsteg från befintlig väg, förutom i 2 områden som innan arbetet inleddes hade noterats som problematiska.

1. Placeringen av befintlig miljöstation vid Granövägens början. Då sopbilen backar upp till miljöstationen, får inte hela bilen plats på parkeringen.
2. Enligt Landskapsregeringens förslag till trafikförsörjningsprogram för perioden 2023-2027, vilket tekniska nämnden lämnade utlåtande på i TN §93 den 3.11.2022, framgår att tekniska nämnden vid planering av grundförbättringar skall beakta tillgängligheten vid busshållplatser i samråd med Landskapsregeringen.

För att tillgodose,

1. Framkomligheten till miljöstation, föreslås denna flyttas så att sopbilen får plats framför stationen.
2. Trafikförsörjningsprogrammet i och med att Granövägen idag belastas av kollektivtrafik, genom att tätortstrafikens Södra linje trafikerar Granövägen. Föreslås att en tillgänglighetsanpassad hållplats uppförs i anslutning till vändplanen.

En begäran har inkommit från en boende på Granö att belysning skall monteras vid vändplanen, då denna nyttjas som uppsamlingsplats för skolskjuts.

En budgetoffert för elanslutning för uppförande av vägbeslyning har inhämtats från Mariehamns Energi. Enligt prislista för 2022 skulle en anslutning kosta 1 789€.

Tekniska chefen konstaterar att uppförande av vägbelysning skulle höja trafiksäkerheten kring vändplanen.

Bilagor	101T0901
	101T0902
	101T0903
	101T0904
	101T0905
	101T0906
	101T0907
	101T0908

101T0909

101T0910

1T070001

1T120001

101T0201

101T0202

101T0203

101T0204

101T0205

101T0301

101T0302

101T0303

101T0304

101T0305

101T0306

101T0307

101T0401

13.12.2022, E-mail angående belysning, anonym
Budgetoffert, vägbelysning

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att tekniska nämnden tar del av förslaget till vägplan som upprättats för Granövägen och inkommer med eventuella kommentarer.

Tekniska chefen föreslår vidare att tekniska nämnden för en diskussion huruvida vägbelysning vid vändplanen skall omfattas i det fortsatta arbetet med vägplanen. Om nämnden beslutar gå vidare med planeringen av belysning, bör den installeras i samband med grundförbättringen av vägen. Att utföra installationer innan en plan för grundförbättring är fastställd är inte att föredra.

Tekniska chefen föreslår ytterligare att tekniska nämnden återremitterar ärendet till tekniska chefen för att inhämta utlåtanden från berörda markägare längs sträckningen, Landskapsregeringen, bussbolag, samt renhållningen.

Beslut

Tekniska nämnden omfattade vägplanen till kännedom och framförde följande kommentar,

- I den fortsatta planeringen av vägen, bör det beaktas installation av elrör för framtida vägbelysning längs hela vägen sträckning.
- Det bör även utredas till vilken utsträckning belysning skall installeras i samband med grundförbättringen.
- Tekniska chefen skall utreda möjligheten att installera belysning i befintlig elstolpe i anknytning till vändplanen.

§ 32 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Tekniska nämnden beslöt på sitt sammanträde §7, den 2.2.2023, att till berörda fastighetsägare längs Granövägen rikta en begäran om förhandsutlåtande gällande förslaget till vägplan för Granövägen.

Totalt berördes 18 fastigheter samt 2 vattenområden. Ytterligare riktades även begäran om utlåtande till Landskapsregeringen, Renhållningen samt Ålandstrafiken.

Ett förhandsutlåtande begärdes som en del i projekteringen och för att minska risken för att vägplanen vid formell utställning blir föremål för besvär.

Kommunen önskade att eventuella utlåtande skulle vara kommunen tillhanda senast den 10.03.2023.

Inom utsatt tid har det inkommit 8 utlåtanden från privatpersoner som tillsammans äger 10 fastigheter, samt 1 utlåtande från Landskapsregeringen.

Alla fastighetsägare kommer beredas möjlighet att yttra sig i samband med att vägplanen ställs ut av kommunstyrelsen.

Sammanfattningen av inkomna utlåtanden delas upp i 5 delar; miljöstationens placering, placeringen av den tillgänglighetsanpassade hållplatsen, vattenområden, övriga kommentarer, och slutligen utlåtande från Landskapsregeringen.

Miljöstationen

Fastighetsägaren till fastighet 417-408-3-87, har i en skrivelse yrkat på att sopstationen skall flyttas bort från fastigheten. Det kan konstateras att när miljöstationerna placerades ut, gjordes detta i samråd med fastighetsägarna. Miljöstationerna uppfördes för uppskattningsvis 20-25 år sedan. Man har inte funnit något formellt samtycke eller avtal gällande miljöstationens placering.

Tillgänglighetsanpassad hållplats

Fastighetsägarna till fastighet 417-408-2-77 har i en skrivelse motsatt sig placeringen. Fastighetsägaren hänvisar till att tilltänkt placering är den för fastigheten bästa platsen för tillträde till fastigheten. Tillträde sker dels med egen bil, men även med tyngre maskiner för skogsbruk. Området där hållplatsen var tänkt att uppföras nyttjas av fastighetsägaren som parkering/uppställningsplats. Fastighetsägaren framhåller även att vid en eventuell framtida exploatering av fastigheten är denna plats den naturliga infarten.

Fastighetsägarna till fastigheterna 417-408-2-99 samt 417-408-2-76 har i skrivelser

uppgett att en tillgänglighetsanpassad hållplats kunde uppföras på deras fastigheter.

Vattenområden

Ägarna till vattenområdet 417-408-2-132 har inkommit med en begäran om att kommunen skall utreda huruvida en större öppning i vägbanken är möjlig att åstadkomma. Detta för att förbättra genomströmningen av vatten i vägbanken.

Den 22.08.2022 har det inkommit en begäran om att vattenkvaliteten skall beaktas i projekteringen av Granövägens grundförbättring.

Övriga kommentarer

Fastighetsägaren till fastighet 417-408-2-42 framhåller att i den fortsatta projekteringen bör beaktas att träd längs fastigheten bevaras.

Fastighetsägaren till fastighet 417-408-1-121 framhåller att det längs fastigheten finns farliga bergsskärningar kvar efter det att vägen uppfördes. Det skulle vara önskvärt att anlägga jordslänt.

Fastighetsägaren till fastigheterna 417-408-1-63 samt 77, framhåller att balansen mot vägen ej får försämrats då det redan idag är svårt att från stillastående komma ut på vägbanan vintertid.

Fastighetsägaren till fastigheterna 417-408-2-99, framför att tekniska nämnden i sin fortsatta projektering bör beakta framtida vägbelysning längs hela vägens sträckning. Det skulle även vara önskvärt att förse miljöstationen med enklare belysning.

Utlåtande från Landskapsregeringen

- Det finns motsägelser i vissa delar av underlaget.
- Vilket planeringsdirektiv som nyttjats bör framgå av underlaget.
- Massbalans framgår inte av underlaget
- Detaljrättning på vändplanen med hållplats saknas
- Kommentarer gällande anslutningen mot Järsövägen. Järsövägens belastning av ytvatten från Granövägen bör minimeras.
- Den projekterade linjeföringen ger ingen standardhöjning av vägen. Vid en vägförbättring önskar Landskapsregeringen att man strävar efter en standardhöjning av vägens geometri.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefens förslag delas i likhet med beredningen upp i 5 delar; miljöstationens placering, placeringen av den tillgänglighetsanpassade hållplatsen, vattenområden, övriga kommentarer, och slutligen utlåtande från Landskapsregeringen.

Miljöstationen

Det finns en muntlig överenskommelse med tidigare fastighetsägare gällande miljöstationens placering. Tekniska nämnden har i sin tidigare behandling av ärendet konstaterat att nuvarande placering inte är ändamålsenlig. Nyttjandet av fastigheter ändras över tid, och således är den nuvarande placeringen inte nödvändigtvis den mest fördelaktiga sett till tillträde eller möjlighet till framtida exploatering. Det förfaller sig naturligt att utreda alternativa placeringar av miljöstationen i den fortsatta projekteringen.

Tillgänglighetsanpassad hållplats

Den föreslagna placeringen av hållplatsen förefaller inte önskvärd. I och med att det finns två alternativa förslag till placering föreslår tekniska chefen att dessa skall utredas vidare för att avgöra vilken som är mest fördelaktig.

Vattenområden

Vägbanken är uppförd enligt av Landskapsregeringen faställd vägplan. Ca år 2007 förstörades vägtrumman i vägbanken.

Provtagningar av vattenkvaliteten i Granöfjärden utförs årligen. Tekniska chefen föreslår att från Byggnads-, och miljökontoret begära en sammanställning över testresultat för att vidare bedömma behovet av förbättrad genomströmning.

Övriga kommentarer

En sammanställning över träd som berörs av avverkning på grund av grundförbättringen tas fram i den fortsatta projekteringen.

Bergsskärningarna har tillsammans med Landskapsregeringen samt projektören muntligen diskuterats som problematiska. I och med att ingen beräkning av massabalansen i projektet ännu utförts, förefaller det naturligt att ha korrigeringar av bergsskärningen i åtanke i den fortsatt projekteringen.

En detaljerad genomgång av alla infarter bör utföras för att säkerställa säkra påfarter till den kommunala vägen.

Tekniska nämnden har i sitt beslutat §7, av den 2.2.2023 konstaterat att det i alla framtida projekt gällande grundförbättringar av vägar skall beaktas belysning längs

sträckningen.

Tekniska nämnden beslöt även utreda till vilken utsträckning vägbelysning skall installeras i samband med grundförbättringen.

Utlåtande från Landskapsregeringen

Tekniska nämnden noterar Landskapsregeringens kommentarer till kännedom och beaktar dem i den fortsatta projekteringen av vägen.

Sammanfattning

Tekniska chefen föreslår att tekniska nämnden omfattar tekniska chefens förslag till bemötande av på kommunens begäran inkomna utlåtanden.

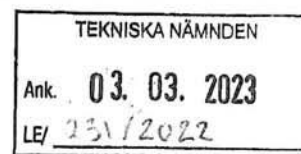
Tekniska nämnden beslutar fortsätta projektet genom att ta fram ett reviderat förslag till vägplan baserat på tekniska chefens förslag.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor 417-408-2-77
417-408-2-98, 99
417-408-2-132
417-408-3-87
Ålands Landskapsregering
417-408-1-63, 77
417-408-1-121
417-408-2-42
417-408-2-76

Cecilia Glandberger

Från: Joakim Boman [REDACTED]
Skickat: fredag 3 mars 2023 12:18
Till: Cecilia Glandberger; May Boman
Ämne: Till Tekniska nänden i Lemnland
Bifogade filer: 0203_001.pdf



Till Tekniska nänden i Lemnland

ÄRANDENUMMER LE/231/2022

Bifogar min motsättning till busshållplatsens placering vid vändplanen på Granö

mvh

May Boman
[REDACTED]

vänligen bekräfta att ni mottagit mitt dokument

Tekniska Nämnden i Lemland och Lumparland

Från Fastighetsägare May Boman

Ärendenummer LE/231/2022

Grundförbättring av Granövägen?

God dag,

Som fastighetsägare vid det planerade busshållplatsen vid vändplanen på Granö,

Motsätter vi oss den tilltänkta platsen till fullo.

1

- Detta är vår tomts enda plana och bergbaserade del,
- 1. Där vi kör grejer med bil, till vår container
- 2.- där vi vid arbete med tunga maskiner är tvungna att köra den vägen, lastbilar har mycket svårt att köra in vid vår nuvarande väg som finns i backen pga 90 graders kurva samt att det är i en slänt (ej plan mark).

Som exempelvis efter stormen Alfrida, transporterades allt virket denna väg, då det var det enda möjligheten

- 3. Vi använder även denna plana mark , för att parkera våra trailers och släpvagnar.

2

Vid framtida husbygge, har vi planerat att vår väg skall gå in där, då det är plant och kraftigt,

Samt den naturligaste delen att anlägga en väg till vår tomt.

3.

Efter samtal med DEAB framkom att den föreslagna placeringen var tänkt för att busschauffören lättare skulle komma till en anpassad plats. Men då bussen behöver backa fram och tillbaka på vändplanen för att kunna svänga känns inte den föreslagna placeringen som en trygg plats.

Bästa och tryggaste placeringen är att placera den anpassade parkeringsplatsen på höger sida när man kör från vändplanen (efter rondellen, mot staden till), efter att bussen gjort sina manövreringar (utan att det står människor i vägen). Detta är ju säkrare för de passagerare som väntar, men framförallt underlättar de busschaufförens arbete.

Mvh

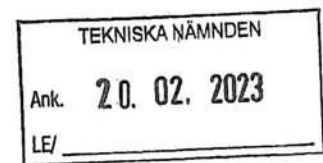


May Boman , Berörd fastighets ägare Granö

Mariehamn 03.03.2023

Cecilia Glandberger

Från: R A [REDACTED]
Skickat: lördag 18 februari 2023 12:53
Till: Cecilia Glandberger
Ämne: Utlåtande Ärende LE/231/2022



Hej,

Här är mitt utlåtande i ärendet LE/231/2022 Grundförbättring av Granövägen.

Vägplanen är bra, jag ser ett fåtal punkter jag vill framföra min åsikt om:

- 1) Nyttan av att lägga ner rör längs med vägen vid entreprenadtillfället. Jag anser att man ska ha kommande behov med sig i beslutsfattandet och således lägga ner de rör som man kan tänka sig, dvs åtminstone för vägbelysning och fiber där det inte redan finns vid entreprenadtillfället.
- 2) Förbereda för enklare belysning i miljöstationen. Ärendet som sådant bör väl hanteras separat i tekniska nämnden, men det bör tas med i planeringen.
- 3) Tillgänglighetsanpassad hållplats. I de fall ev oklarheter uppstår om placering och tillgång enligt nuvarande plan, så vill jag klargöra att kommunen kan få tillgång till utrymme på fastigheten 417-408-2-99 för uppförande av busshållplats och ev busskur mot gängse ersättning, under villkoren att det placeras vid vägens raka del norr om vändplanen, samt att jag har möjlighet att godkänna placering och utformning före verkställande. Detta i syfte att bevara områdets miljö- och naturvärden. Men för att se till att inte vägplanen faller på detaljer vill jag ändå klargöra att möjligheter finns till andra lösningar än den i vägplanen föreslagna busshållplatsen.

Med vänlig hälsning

Roger Andersson
Hasselkroken 7
22160 Mariehamn

Lemlands Kommun
Kommunrundan 7
22610 Lemland

Ärende LE/231/2022

Grundförbättring av Granövägen

Vi har tagit del av förslag till vägplan för Granövägen och vill anföra önskemål om att vägbanken mellan Västerfjärden och Granöfjärden skulle öppnas upp mera så att vattengenomströmningen förbättras.

Som det är nu samlas på somrarna stora "mattor" av alger på vattenytan på båda sidor om vägbanken. Det är grunt vatten på båda sidor och de två små vägtrummmorna som finns där idag räcker inte alls till när vägbanken är så lång som i detta fall, ca 150 meter. Helst skulle det åtgärdas så att det också blir möjligt att ta sig mellan sjöarna med kanot eller liten båt.

Vi anser att man i samband med en grundförbättring av Granövägen ska göra detta och på så sätt få till stånd i alla fall en liten förbättring. Sedan kanske andra åtgärder behövs för att komma till rätta med problemet i sin helhet men det skulle i alla fall vara ett första steg.

Järsö den 24 februari 2023


Anders Å Karlsson


Ann-Christin Karlsson

Ägare till fastigheten Västerfjärden 417-408-2-132

Cecilia Glandberger

Från: Gabriella Husell [REDACTED]
Skickat: onsdag 8 mars 2023 19:18
Till: Cecilia Glandberger
Kopia: Kenneth Rosenberg-Brunila
Ämne: Ärendenummer LE/231/2022

Hej!

Med hänvisning till besök vid sopstationen på vår fastighet/tomt Kapri, 417-408-3-87, med Kenneth i februari önskar vi göra följande återkoppling.

Nuvarande sopstation är avtalslöst placerad på vår fastighet/tomt. Placeringen med strandläge är opassande och medför en avsevärd minskning av värdet på fastigheten/tomten.

Vi yrkar på att sopstationen flyttas från vår fastighet/tomt, dock senast i samband med grundförbättring av Granövägen.

Med vänlig hälsning, Gabriella Husell
[REDACTED]



Dokumentnamn	Brevnr
Brev	23 13
Ärendenr	Datum
ÅLR 2023/1272	10.3.2023

Hänvisning
Le/231/2022

Lemlands kommun
Cecilia.glandberger@lemland.ax

Kontaktperson
Dennis Mattsson

Ärende

Förhandsutlåtande angående vägplan för Granövägen

Lemlands kommun har begärt att vägnätsbyrån ska inkomma med synpunkter angående vägplaneförslag för grundförbättring av Granövägen. Skriftliga synpunkter ska lämnas senast den 10.3.2023. Vägnätsbyrån har granskat vägplanen ur ett vägtekniskt perspektiv och avger följande synpunkter;

Projektbeskrivning

- Gällande projektbeskrivningen vill vi göra er uppmärksamma på att det finns en motsägelse i följande texter: "Vägen har projekterats med samma horisontal- och vertikalgeometri som den tidigare vägen haft." gentemot följande text i underrubriken trafiksäkerhet "Vägens linjeföring har utförts enligt Trafikverkets krav och rekommendationer."
- Har VGU använts som planeringsdirektiv i utformandet av vägplanen?
- Massor och geoteknik: Det framkommer inte om det råder över-, underskott eller massabalans i projektet.

Ritningar

- Det saknas detaljerade ritningar över vändplanen och den tillgänglighetsanpassade busshållplatsen.
- Anslutningen till Järsövägen bör projekteras med lutning från Järsövägen. Om detta inte går bör anslutningen projekteras med så liten lutning som möjligt mot Järsövägen. Detta för att minimera ytvattenavrinningen från Granövägen till Järsövägen samt för att skapa ett vilplanD för fordonstrafiken.
- Den projekterade linjeföringen ger ingen standardförbättring i jämförelse med dagens linjeföring med avseende på horisontalkurvor och skevningsövergångar.

Från vägnätsbyrån önskar vi att man vid upprättande av en vägplan bör sträva efter en standardhöjning av vägens geometri.



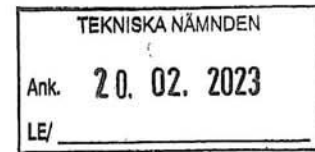
Åsa Mattsson
Vägingenjör



Dennis Mattsson
bitr. Ingenjör

Cecilia Glandberger

Från: Åsa Pavuls [REDACTED]
Skickat: måndag 20 februari 2023 16:05
Till: Cecilia Glandberger
Ämne: Vägförbättring Granövägen



Hej Cecilia!

Vet inte om du är rätt person att skriva till men annars vore jag tacksam om kunde vidarebefordra mitt mejl till rätt person annars. Bekräfta dock gärna att du gjort detta. Det gäller den kommande vägförbättringen av Granövägen på Järsö. Jag samäger ett hus där på Granövägen 70 tillsammans med min mamma Gun Eriksson-Granlund.

Vi har fått ett brev från kommunen där man skulle inkomma med synpunkter innan den 10/3. Vi skulle på detta sätt vilja framföra att det är viktigt att ni ser till vid asfaltsläggningen av vägen att inte vår infart blir för hög eller att där blir en hård kant. Vi har redan en uppførsbacke som det är nu, och vi skulle inte vilja att den blir högre så det blir svårt att komma ut med bilen (särskilt vintertid).

Mvh Åsa Pavuls
[REDACTED]

Cecilia Glandberger

Från: [REDACTED]
Skickat: söndag 12 mars 2023 13:21
Till: Cecilia Glandberger
Ämne: LE/231/2022

Hej!

Har en synpunkt när vägen nu skall förbättras.

Finns en del fula, tråkiga och farliga bergskärningar kvar efter det att vägen byggdes.

Sträckan vi menar är första delens norra sida från Järsövägen.

Den delen gränsar också mot vår mark. Önskvärt är att få fina jordslänter.

Mvh

Elisabet Vesström

Krister Vesström
[REDACTED]

Cecilia Glandberger

Från: Susanna Marklund [REDACTED]
Skickat: onsdag 8 mars 2023 16:29
Till: Cecilia Glandberger
Ämne: LE/231/2022

Hej,

Vi tackar för den information vi har fått från Lemlands kommun angående grundförbättring av Granövägen, daterad 6.2.2023.

Att sanera vägen är säkert mycket nödvändigt och bra för infrastrukturen och bekvämligheten att bo på ön Granö.

Som intresserad ägare till sommarhuset Gunnarsbo (417-408-2-42) ber vi vänligen Lemlands kommun att ta hänsyn till följande punkter i vägprojektet:

Fritidsbebyggelsen på vår tomt ligger relativt nära väggkanten. Vi skulle inte vilja att alla träd på vår tomt vid väggkanten fälls under vägrenoveringen. Om kommunen måste hugga ner alla träd i kanten av vår tomt ber vi att kommunen får plantera något i stället.

För oss är denna en känslig fråga, för på grund att alla boende och besökare kör som anländer till Granö förbi vår tomt –dag och natt. Träden i kanten av tomten ger avskildhet och lugn till vår lilla tomt och vi som sommarboende.

Det är också ett faktum att så med vår tomt och vår grannes Henry Anderssons tomt har både bebyggelse relativt nära väggkanten.

Denna oro hos oss kan mycket väl vara obefogad, och i så fall kommer vi inte att säga något mer om ämnet.

Jag ger gärna mer information om det finns ytterliga frågor

Med vänlig hälsing från Helsingfors,

Susanna Marklund
[REDACTED]

Cecilia Glandberger

Från: Tommy K Mattsson [REDACTED]
Skickat: torsdag 9 mars 2023 09:51
Till: Kenneth Rosenberg-Brunila; Cecilia Glandberger; Viveca Mattsson
Ämne: Utlåtande LE/231/2022 Ang. Grundförbättring av Granövägen

Hej Kenneth,

I enlighet med din begäran skriver jag några rader på min och min hustrus vägnar då vi äger markområde 417-408-2-76 som bl.a angränsar till May Bomans markområde, 417-408-2-77, söder om vårt.

Granövägen går rakt igenom vårt område och lämnar ett relativt smalt stycke mark öster om Granövägen, där Mariehamns el har sin transformator placerad.

Vi har tagit del av May Bomans skrivelse där hon emotsätter sig placeringen av den planerade handikappanpassade busshållplatsen. Även vi ser att den föreslagna placeringen kommer att inkräkta på och begränsa möjligheter för vår framtida markanvändning i likhet med May Bomans skrivelse.

I enlighet med gårdagens samtal erbjuder vi kommunen möjlighet att använda passlig placering av den handikappanpassade busshållplatsen på vårt markområde, 417-408-2-76, öster om Granövägen.

DEAB har även kontaktats och de ser t.ex. området norr om befintlig transformator på östra sidan om Granövägen som ett godtagbart alternativ.

Vänliga hälsningar,

Tommy Mattsson.

Granövägen 144, 22160 Mariehamn.
[REDACTED]

EOAK/7824/2022 – Justitieombudsmans Begäran om utredning och yttrande Granholmsvägen

Dnr. LE/123/2023

§ 33 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

En fastighetsägare till en fastighet längs Granholmsvägen, har till Justitieombudsmannen (JO) lämnat in en klagan angående Lemlands kommuns hantering av ärendet.

JO har begärt Lemlands kommuns utlåtande gällande klagan.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att tekniska nämnden omfattar förslaget till utlåtande enligt bifogade handlingar.

Beslutet inklusive bilagor delges till Justitieombudsmannen i enlighet med deras instruktioner.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Bilagor TN §33, Utlåtande till Justitieombudsmannen
Bilaga 1, Förslag till vägplan Granholmsvägen
Bilaga 2, Landskapsregeringens beslut gällande Granholmsvägen
Bilaga 3, Skrivelsen från Granholm-Slätholms väglag angående projektkostnad
Bilaga 4, Protokoll försyn Granholmsvägen
Bilaga 5, Syn av Granholmsvägen 14.2.2023 ÅM
Bilaga 7, Tvärsektioner Granholmsvägen
Bilaga 8, Plankarta Granholmsvägen
Bilaga 9, Längdprofil Granholmsvägen
Bilaga 10, bilder av befintlig samt ombyggd väg
Bilaga 11, Tillrinningsområde
Bilaga 12, Granholmsvägen AP 5 - Slutsyn
Bilaga 13, 2022.06.10 - Slutsyn, Granholmsvägen
EOAK/7824/2022 – Justitieombudsmans Begäran om utredning och yttrande Granholmsvägen
EOAK-7824-2022-2_Bilagor_till_klagomål.msg_1234715_1_1_anonym
EOAK-7824-2022-2_Bilagor_till_Klagomål.msg_1234718_1_1_anonym
EOAK-7824-2022-2_Bilagor_till_klagomål.msg_1234720_1_1_anonym
EOAK-7824-2022-1 Kantelu.msg 1234705_1_1 Anonym
Justitieombudsmans Begäran om utredning och yttrande Granholmsvägen
Justitieombudsmans Begäran om utredning och yttrande Granholmsvägen
Justitieombudsmans Begäran om utredning och yttrande Granholmsvägen
EOAK/7824/2022 – Justitieombudsmans Begäran om utredning och yttrande Granholmsvägen
EOAK/7824/2022 – Justitieombudsmans Begäran om utredning och yttrande Granholmsvägen



TN §33, den 30.3.2023 Utlåtande till JO
EOAK/7824/2022



Inledning

Niklas Nordström har till Justitieombudsmannen (JO) inkommit med ett klagomål gällande Lemlands kommuns förfarande vid byggande eller grundförbättring av kommunala Granholmsvägen, samt därtill speciellt anknuten dikning år 2021-2022.

JO begär att Lemlands kommun skall inkomma med en utredning för att klagomålet skall kunna undersökas. Kommunen ombeds inkomma med ett yttrande i ärendet.

JO önskar specifikt svar på följande frågor,

1. Vilka beslut har kommunen eller någon annan myndighet fattat vid vägprojektet och har dessa beslut vunnit laga kraft?
2. Vilka förfaranden finns det möjligen i den åländska vattenlagen (antagligen 1996:61 med förändringar) för meningsskiljaktigheter i dikning jämfört med förhållanden i Nordström fall? (till exempel liksom i fastlandets vattenlag 587/2011 med föränd. 5 kapitel 5§ och 18 kapitel 8§)

Utredning skall vara JO till handa senast den 15.4.2023.

Först ges svar på de specifika frågor som ställts av JO, senare bemöts Nordströms klagan.

Svar på JO frågeställning

1. Medel har i kommunens investeringsbudget för år 2020 upptagits för att inleda ett övertagande av den enskilda vägen, Granholmsvägen, till kommunalväg. Ett övertagande föranleder att standarden på vägen höjs.

Tekniska nämnden har i och med de beviljade medlen i investeringsbudgeten tagit fram förslag till vägplan, första behandling i tekniska nämnden (TN) TN §27, 7.5.2020.

Kommunstyrelsen (KS) har i sitt beslut KS §155, 1.6.2020 beslutat ställa ut vägplanen under 14 dagar. Vägplanen har varit utställd till allmänt påseende under perioden 22.6.2020 – 8.7.2020. Inga anmärkningar inkom.

Kommunfullmäktige (KFG) har i sitt beslut KFG §58, 26.08.2020 fastställt vägplanen.

Bifogat utdrag ur ärendehistoriken för ärende LE/259/2020, bilaga 1.

Landskapsregeringen har fastslagit vägplanen genom beslut daterat 12.10.2020, diarienummer ÅLR 2020/6649, bilaga 2.

Kommunfullmäktiges beslut har vunnit laga kraft den 19.11.2020.

En upphandling av entreprenaden har gjorts, där det lägsta anbudet accepteras. En beredning angående tilläggsfinansiering har behandlats i tekniska nämnden TN §41, 20.05.2021, kommunstyrelsen KS §109, 31.5.2021 samt kommunfullmäktige KFG §41 16.06.2021.

Kommunfullmäktiges beslut har vunnit laga kraft den 24.7.2021.

En försyn hölls den 13.8.2021 innan arbeten med grundförbättringen inleddes den 16.8.2021, bilaga 4. Närvarande var representanter från kommunen, väglagen, Landskapsregeringen samt Lantmäteriverket.

Kommunstyrelsen har i KS §266, 22.11.2022 inlett behandlingen av ett ärende gällande förändrat avtal om finansiering rörande kostnadsfördelningen mellan kommunen och väglaget. Detta har noterats till kännedom av kommunfullmäktige KFG §95, 01.12.2021.

Bifogat utdrag ur ärendehistoriken för ärende LE/259/2020, bilaga 3.

Över kommunstyrelsen beslut KS §266, 22.11.2022 samt KFG §95, 01.12.2021 får inte besvär anföras då ärendet endast rörde beredning eller verkställighet.

TN §33, den 30.3.2023 Utlåtande till JO
 EOAK/7824/2022

Entreprenaden gällande grundförbättring utfördes i 2 etapper. Grundförbättringen, etapp 1, utfördes under 2021. Etapp 1 godkändes i och med slutsyn den 16.11.2022. Ytbeläggningen, etapp 2, utfördes under våren 2022. Etapp 2 godkändes i och med slutsyn den 10.06.2022. Bilaga 12 och 13.

Tekniska nämnden har i TN§9, 2.2.2023 inlett behandlingen av det formella övertagandet till kommunalväg. Ärendet återremitterades för att boka slutsyn tillsammans med Landskapsregeringen i enlighet med Landskapslag (1964:16) om kommunalvägar §13.

Slutsyn har förrättats med Landskapsregeringen den 14.2.2023. Där konstaterades inga brister i vägens utförande. Slutsynprotokoll, bilaga 5.

Ärendet har ånyo behandlats i tekniska nämnden den 30.3.2023, där det konstateras att vägen är utförd i enlighet med vägplan och godkändes. Tekniska nämnden beslöt överta Granholmsvägen till kommunalväg. Utdrag från tekniska nämnden §20 den 30.3.2023, bilaga 6. Beslutet förväntas vinna laga kraft den 21.04.2023.

2. Vattenlag (1996:61) för landskapet Åland, kapitel 1, §3. Definitioner, punkt 7,
”dikning är sådant bortledande av vatten i avvattningssyfte som sker i dike”

Vattenlag (1996:61) för landskapet Åland, kapitel 10, §3. Definitioner punkt 28,
”dike är en konstgjord vattenfåra vars avrinningsområde är mindre än tio kvadratkilometer”

Vattenlag (1996:61) för landskapet Åland, kapitel 10, §5. Dikning genom allmän väg,
”Om ny trumma eller bro byggs i väg eller om befintlig dikning utvidgas eller fördjupas skall åtgärden på begäran av den som dikar eller dikat utföras så att marken ovanför vägen avvattnas till minst 1,2 meters djup.

Om det med hänsyn till möjligheten att avvattna åkermark genom täckdikning är nödvändigt att utföra dikning till större djup än som avses i 1 mom., skall sådan dikning ske om de som företräder minst hälften av den nytta som kan vinnas härav anhåller om det.

De åtgärder som avses i 1 och 2 mom. skall utföras och bekostas av väghållaren. Det åligger även väghållaren att underhålla bron eller trumman.”

Vattenlag (1996:61) för landskapet Åland, kapitel 10, §6. Dikning genom enskild väg och ägoväg,

” Om i 5 § 1 mom. avsedda åtgärder utförs i fråga om enskild väg eller ägoväg har den som dikar eller dikat samma rätt som beträffande allmän väg men det åligger honom att betala kostnaderna för att återställa vägen, bron eller trumman i ett minst likvärdigt skick eller, om väghållaren begär det, själv utföra åtgärderna varvid vägen, bron eller trumman skall återställas i minst likvärdigt skick. För underhållet av bron eller trumman svarar väghållaren.”

Ytterligare återfinns i Vattenlag (1996:61) för landskapet Åland, kapitel 10, §7. Dikning i planlagt område. Området i fråga är inte planlagt, och paragrafen således inte tillämplig.

TN §33, den 30.3.2023 Utlåtande till JO
EOAK/7824/2022**Bemötande av Nordströms klagan**

I Nordströms skrivelse till JO beskriver han den uppkomna situationen ur sitt perspektiv och bifogar en del bilder samt en karta med sina förtydliganden över området.

Nordström skriver, *”Det nya diket som inte finns inritat på vägplanen leder ytvatten från vägen, samt från grannfastigheten på östra sidan om vägen”*. Detta är inte korrekt. I tvärprofil för Granholmsvägen, bilaga 7, framgår tydligt att en dikning i v-profil utförs på sträckan 0+05 till 1+26 meter, från 1+26 till 4+95 meter utförs slänt utan v-profil på vägen västra sida, på vägen östra del finns dike i v-profil. Plankarta samt Längdprofil bilägges, bilaga 8 och 9.

Av bild benämnd *”Vägen precis innan ombyggnad bilden tagen från norr mot söder”* framgår det att befintlig väg saknar vägren, slänt och dike. Bilaga 10.

”Bilaga: tillrinningsområde till nytt dike” anger tillrinningsområdet mot vägen från öster. Bilagan är ofullständig så till den del att tillrinningsområdet till fastighet 3:14 även belastas av ytvatten från vägen västra del. Se Bilaga 11. Den bilaga Nordström har tagit fram ger således inte ett helhetsperspektiv till problemställningen.

Det är korrekt att Nordström varit i kontakt med projektledaren för entreprenaden under byggtiden. Kommunen undersökte åt Nordström, på kommunens kostnad, huruvida det var möjligt att anlägga ett öppet dike på Nordströms fastighet för avvattning av hans fastighet. Undersökningen gjordes inte som en del i ett ansvarstagande att en dikning skulle utföras på Nordströms fastighet. Projektledaren har på ett korrekt sätt hänvisat till Beställaren (kommunen) för deras ställningstagande i frågan.

Teknisk chef, Kenneth Rosenberg-Brunila, har vid upprepade gånger varit i kontakt med Nordström som uttryckt sin frustration i ärendet. Frustrationen handlar även om behandlingstiden i ärendet. Tekniska sektorn var vid tillfället för utförandet underbemannad, och ett utlåtande i frågan dröjde längre än önskvärt. Tekniska chefen har i ärendet rådfrågat landskapsregeringens infrastrukturavdelning huruvida en fortsatt dikning på Nordströms tomt är kommunens ansvar eller inte. Frågan diskuterades även med närvarande under slutsynen den 14.2.2023. Diskussionerna har förts informellt utanför protokoll.

Det kan konstateras att vid grundförbättringen av Granholmsvägen har vägens balans förändrats. Vägens körbana är efter grundförbättringen högre än den var innan grundförbättringen. För avvattningen och torrläggningen av vägen, har diken anlagts enligt gängse praxis på vägens sidor. Enligt Vattenlag (1996:61), kapitel 10, §5 moment 1 gjordes dikningen för att avvattna det högre belägna området. En trumma anlades vid lågpunkten, för att inte stoppa det naturliga vattenflödet till lågpunkten.

Dikning och dränering av privata fastigheter är inte väghållarens ansvar. Vid platsbesök som tekniska chefen utfört, återfanns inga/ingen avvattning vidare från fastigheten 3:14.

Nordström skriver i sin klagan *”Tekniska chefen återkopplade efter att jag skickat bilder och korrespondensen och meddelade mig att han varit på platsen 2 ggr och inte kunnat avgöra var vattnet kom ifrån utan sa att fastigheten ligger på en lågpunkt och att inget skulle göras nu utan att man skulle avvakta en vägförrättning som skall ske för att avgöra en fortsättning på ärendet”*.

En vägförrättning initierades i samband med entreprenadstarten gällande grundförbättringen av Granholmsvägen. Det är till Lantmäteriverket meddelat att entreprenaden är slutförd. Således är en vägförrättning initierad. Enligt uppgift från Lantmäteriverket är denna planerad att utföras under 2023. Till en vägförrättning kallas berörda fastighetsägare. Till vägförrättningen kan berörda



TN §33, den 30.3.2023 Utlåtande till JO
EOAK/7824/2022

fastighetsägare framföra ersättningsfrågor. Besvär över vägförrättningens beslut kan sedan riktas till jorddomstolen.

Sammanfattning

Lemlands kommun anser sig inte ansvarig för avvattningen av Nordströms fastighet 417-410-3-14. Kommunen har i samband med grundförbättringen anlagt en trumma under Granholmsvägen för att inte stoppa det naturliga flödet av vattnet till låglänt område. I enlighet med Vattenlag (1996:61), kapitel 10, §5 moment 1 skall dikning utföras för att avvattna det högre belägna området. Detta har utförts i enlighet med lagen. Den dikning som utförts avvattnar inget nytt område. Områdets beskaffenhet gör att vattnet från det område som Nordström i sin bilaga anser att kommunen nu leder till hans fastighet, alltid har letts till fastigheten även innan grundförbättringen och anläggandet av vägtrumman. Således har inga förändringar i vattenflödet som belastar fastigheten 3:14 gjorts.

Eventuella synpunkter på utförandet kan framföras vid vägförrättningen där de avgörs av en oberoende myndighet.

Detta svar till Justitieombudsmannens begäran om utredning har behandlats i tekniska nämnden för Lemland och Lumparland, §33 den 30.03.2023.

Bilagor

- Bilaga 1, Förslag till vägplan Granholmsvägen
- Bilaga 2, Landskapsregeringen beslut gällande Granholmsvägen
- Bilaga 3, Skrivelsen från Granholms-Slätholms väglag angående projektkostnader
- Bilaga 4, Protokoll försyn Granholmsvägen
- Bilaga 5, Syn av Granholmsvägen 14.02.2023
- Bilaga 6, Utdrag TN §20 den 30.3.2023
- Bilaga 7, Tvärsektioner Granholmsvägen
- Bilaga 8, Plankarta Granholmsvägen
- Bilaga 9, Längdprofil Granholmsvägen
- Bilaga 10, Bilder av befintlig samt ombyggd väg
- Bilaga 11, Tillrinningsområde
- Bilaga 12, Granholmsvägen AP5 – Slutsyn
- Bilaga 13, 2022.02.16 – Slutsyn Granholmsvägen

I Tjänsten,
Kenneth Rosenberg-Brunila
Teknisk Chef
Lemland och Lumparlands kommun

LE/259/2020

Förslag till vägplan GranholmsvägenTN 27 §
07.05.2020

I budgeten för 2020 finns övertagande och ytbeläggning av Granholmsvägen med. Väglaget har i tidigare skede muntligt godkänt vägplan samt väglagets kostnadsandel. Mindre revideringar har gjorts sedan dess, bland annat utgående från synpunkter lämnade av LR, för vilka projekteringen nu är färdigställd.

Tekniska chefens förslag:

Tekniska nämnden beslutar återremittera ärendet för komplettering gällande väglagets godkännande av förslag till vägplan samt väglagets kostnadsandel. Därtill avtalas om upplåtelse av nödvändig mark med berörda markägare.

BESLUT:

Tekniska nämnden beslutar ålägga tekniska chefen att ställa ut vägplanen efter väglagets godkännande.

Bilaga:

- Förslag till vägplan

KST 155 §
01.06.2020

Kommunstyrelsen ansvarar för uppgifter som följer av bestämmelser i bostads-, byggnads- och planläggningslagstiftning. Uppgiften har inte delegerats till tekniska nämnden, så därför är det kommunstyrelsen som ska besluta om att ställa ut vägplanen.

Förslaget till vägplan samt protokoll från Granholms/Slätholms väglags möte den 12 maj 2020 bifogas beredningen.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att omfatta förslaget till vägplan för Granholmsvägen och att ställa ut förslaget till påseende under 14 dagar.

BESLUT:

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att omfatta kommundirektörens förslag. Förslaget till vägplan bifogas protokollet.

Bilaga:

Förslag till vägplan, Granholmsvägen

KST 184 §
17.08.2020

Förslaget till vägplan för Granholmsvägen har varit utställt till allmänt påseende under perioden 22 juni – 8 juli 2020. Inga anmärkningar har inkommit inom utsatt tid.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att **föreslå för fullmäktige** att omfatta förslaget till vägplan för Granholmsvägen. Vägplanen sänds därefter till Ålands landskapsregering för fastställande.

BESLUT:

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att omfatta kommundirektörens förslag. Förslaget till vägplan bifogas protokollet.

Bilaga:

Förslag till vägplan, Granholmsvägen

KFGE 58 §
26.08.2020

BESLUT:

Kommunfullmäktige beslöt enhälligt att omfatta kommunstyrelsens förslag. Förslaget till vägplan bifogas protokollet.

Bilaga:

Förslag till vägplan, Granholmsvägen

Avdelning
Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrå
Byråchef tjänstemannaföredragning

Lemlands kommun

Kommunrundan 7
22610 LEMLAND

Föredragande
Trafikingenjör Sommarström Hanna

Beslutande
Byråchef Nord Lennart

Vägplan för Granholmsvägen

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt med stöd av 4 § 3 mom. landskapslag (1964:16) om kommunalvägar att fastställa vägplan för Granholmsvägen i Lemlands kommun, i enlighet med bilagor.

Motivering

Enligt 4 § 3 mom. landskapslag (1964:16) om kommunalvägar, nedan kommunalvägslagen, följer att innan vägplan antas ska den varit framlagd till allmänt påseende under 14 dagars tid. Beslut om att anta vägplanen och bygga vägen ska underställas landskapsregeringen för fastställelse. I anslutning till fastställelsebeslutet beviljas kommunen vägrätt.

Enligt 21 § 1 mom. landskapslag (1964:16) om kommunalvägar, nedan kommunalvägslagen, ska beslut om att ändra enskild väg till kommunalväg fattas av kommunfullmäktige. Beslutet ska underställas landskapsregeringen för fastställelse.

Enligt 21 § 2 mom. kommunalvägslagen må landskapsregeringen förvägra fastställelse om vägen anses äga ringa betydelse för samfärdseln på orten eller på grund av sin längd eller annan där jämförbar orsak medför i förhållande till trafikbehovet oskäligen kostnader.

Ålands landskapsregering konstaterar att vägen sammantaget är för trafikintensiteten tillfredställande skick och att inga av de förhållanden som framgår av 21 § 2 mom. kommunalvägslagen föreligger, varvid Granholmsvägen kan fastställas som kommunalväg.

Bakgrund

Lemlands kommun inkom den 28.8.2020 med en begäran om fastställelse av vägplan för Granholmsvägen. Vägplanen har varit framlagd till allmänt påseende 22.6-8.7.2020 och inga anmärkningar inkommit. Lemlands kommunfullmäktiga beslöt 26.8.2020 omfatta vägplanen. Inga besvär mot kommunfullmäktigeprotokollet har inkommit till Ålands förvaltningsdomstol vid besvärstidens utgång.

Bilagor

1. Plankarta
2. Längdprofil
3. Tvärsektioner

LE/259/2020

Skrivelse från Granholm-Slätholms väglag angående projektkostnadTN 41 §
20.05.2021

Tekniska chefen har via e-Avrop utannonserat grundförbättring av Granholmsvägen P317-2 under tiden 29.03.2021-30.4.2021. Ett anbud har inkommit om 176 000 euro. Vägen är ca 600 meter lång. Därtill beräknas ytterligare kostnader uppkomma i form av:

Projektering, kontrollantjänster, ~2 %

Oförutsedda kostnader, ~5 %

Byggherrekostnader, ~3 %

Totala projektkostnaden beräknas därmed uppgå till ca 194 000 euro (marknlösen ej inräknat)

Budgeterade medel för kommunens del i projektet är 35 000 euro, vilket ska täcka 45 % av projektkostnaden. Resterande andel faller på väglaget.

Kommunens andel enligt inkommet anbud inklusive merkostnader skulle därmed bli 87 000 euro, och väglagets andel bli 107 000 euro.

Tekniska chefens förslag:

Tekniska nämnden beslutar begära tilläggsmedel om 87 000 – 35 000 = **52 000 euro**, samt presentera kostnadsandelsförslag om 107 000 euro för godkännande av väglaget.

Under förutsättning att tilläggsmedel beviljas och att väglaget godkänner sin kostnadsandel delegeras avtalstecknandet till tekniska chefen.

BESLUT:Nämnden omfattar tekniska chefens förslag.
-----KS 109 §
31.05.2021Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att **föreslå för fullmäktige** att godkänna tilläggsmedel om 52 000 euro för projekt P317-2 Granholmsvägen, kommunalväg. Tilläggsmedlen godkänns under förutsättning att väglaget före kommunfullmäktiges beslut har kommit in med godkännande av kostnadsandelsförslaget.

BESLUT:

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att omfatta kommundirektörens förslag.

Tekniska chefen Jacob Nordlund är närvarande och informerar om projektet.

KFGE 41 §
16.06.2021

BESLUT:

Kommunfullmäktige beslöt enhälligt att omfatta kommunstyrelsens förslag.

KS 266 §
22.11.2021

Vid fakturering av väglagets kostnad för deltagande i projektet har momsen beräknats felaktigt. Faktureringen sker i två rater om hälften av kostnaden vardera, varav den första raten är fakturerad 19.8.2021 (fakturanummer 81062) i samband med projektets inledande och den andra raten ska faktureras inom kort då slutsyn för projektet har hållits.

Vid uppgörande av fakturan har summan 53 500 euro (hälften av 107 000 euro) felaktigt antagits vara inklusive moms, varför fakturan är utställd till beloppet 43 145,16 euro samt därtill moms om 10 354,84 euro (24 %). Med detta antagande kommer kommunen erhålla 86 290,32 euro för väglagets andel av projektet.

Väglagets andel om 45 % av projektkostnaden uppgår egentligen till 107 000 euro exklusive moms, det vill säga 132 680 euro inklusive moms. Moms om 24 % uppgår således till 25 680 euro totalt. De två raterna skulle således ha uppgått till beloppet 53 500 euro samt därtill moms om 12 840 euro (24 %) vardera.

På inrådan av kommunens yrkesrevisor har därefter en faktura (fakturanummer 84131) avseende momskorrigerings skickats till väglaget 10.11.2021.

Granholt-Slätholms väglag har den 17.11.2021 kommit in med en skrivelse där man bestrider faktura (fakturanummer 84131) avseende momskorrigerings.

Det kan konstateras att ursprunget till den felaktiga momskorrigeringen har uppstått till följd av otydlig information vid överenskommelse med väglaget. Det har inte tydligt specificerats om väglagets andel om 107 000 euro är inklusive eller exklusive moms. Det kan därtill konstateras att det inte heller i tekniska nämndens beslut § 41/20.5.2021 avseende äskande om tilläggsmedel för projektet har specificerats om kostnadsandelen som fördes

för godkännande till väglaget var inklusive eller exklusive moms. Tekniska nämnden har inte heller ingått något skriftligt avtal med väglaget eller på något annat sätt dokumenterat om den överenskomna kostnadsandelen är inklusive eller exklusive moms. Mot bakgrund av detta kan det konstateras att väglaget har haft en rimlig anledning att utgå från att det överenskomna beloppet om 107 000 euro är den totalsumma som väglaget har att lägga ut för deltagande i projektet.

Kommunstyrelsen är behörig att besluta om avskrivning alternativt nedskrivning av fordringar enligt 55 § 5 mom. 41 p. i förvaltningsstadga för Lemlands kommun.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen beslutar avskriva fordran om 12 840 euro (fakturanummer 84131) som ställts mot Granholm-Slätholms väglag till följd av moms-korrigerings. Kommunstyrelsen beslutar vidare att den kommande faktureringen för rat 2 ska uppställas likadan som fakturanummer 81062 för rat 1, så att fakturan är utställd till beloppet 43 145,16 euro samt därtill moms om 10 354,84 euro (24 %).

Kommunstyrelsen beslutar att delge ärendet till tekniska nämnden till kännedom och uppmana nämnden att säkerställa rutinerna avseende momshantering och skriftliga överenskommelser vid gemensamma projekt med externa parter.

Kommunstyrelsen beslutar även att **delge ärendet till kommunfullmäktige** för kännedom.


BESLUT:

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att omfatta kommundirektörens förslag.

KFGE 95 §
01.12.2021

BESLUT:

Kommunfullmäktige beslöt enhälligt att anteckna sig ärendet till kännedom.

	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 150
		Dokumentslag: Protokoll
		Bilagor: -
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1
Sida: 1(14)		
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021

1. Närvarande


Jacob Nordlund, Lemlands kommun
 Dan Engblom, Deab Konsult
~~Kristian Lundström, Ålands Schakt~~
 Tove Welin, LMV
 Robert Karlsson, ÅLR
 Markägare:
 Bo Johansson (Granholms väglag)
 Tommy Petterson (Slättholms väglag)

2. Tidplan


Entreprenadstart 16.8.2021
 Slutdatum: 15.11.2021

3. Vägsyn


0
 Vatten ouch avlopp ligger grunt, även el till belysning
 Staket
 Alle, 9 st lönn
 Grind

 LEMLAND ÅLAND	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 151	
		Dokumentslag: Protokoll	
		Bilagor: -	
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1	Sida: 2(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021	



 LEMLAND ÅLAND	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 152	
		Dokumentslag: Protokoll	
		Bilagor: -	
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1	Sida: 3(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021	




 LEMLAND ÅLAND	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 153
		Dokumentslag: Protokoll
		Bilagor: -
P317-2 Granholmsvägen	Version: 1.1	Sida: 4(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021



100

150

Tall, 30 cm

	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 154
		Dokumentslag: Protokoll
		Bilagor: -
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1
Sida: 5(14)		
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021



200

250

Postlådor, flyttas

	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 155	
		Dokumentslag: Protokoll	
		Bilagor: -	
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1	Sida: 6(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen		Datum: 13.8.2021




300

350

400


Div. träd

	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 156	
		Dokumentslag: Protokoll	
		Bilagor: -	
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1	Sida: 7(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen		Datum: 13.8.2021



450


Byggnad, påverkas inte, breddningen görs på södra sidan

	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 157
		Dokumentslag: Protokoll
		Bilagor: -
P317-2 Granholmsvägen	Version: 1.1	Sida: 8(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021



500


Gran + hassel

 LEMLAND ÅLAND	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 158	
		Dokumentslag: Protokoll	
		Bilagor: -	
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1	Sida: 9(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021	




550

Påkörd vattenspindel


	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 159
		Dokumentslag: Protokoll
		Bilagor: -
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1
Sida: 10(14)		
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021

**600**


Byggnad, berörs inte, men takfot bör märkas ut, lägg ner grund dränering (30-40 m)
 Infart ej inritad, tas med.
 Gärsgård berörs ej, ev. dränering görs som täckdike.
 Väg breddas tillräckligt för mötande trafik/mötesplats före bron

 LEMLAND ÅLAND	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 160	
		Dokumentslag: Protokoll	
		Bilagor: -	
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1	Sida: 11(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021	




 LEMLAND ÅLAND	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 161	
		Dokumentslag: Protokoll	
		Bilagor: -	
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1	Sida: 12(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021	



	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 162	
		Dokumentslag: Protokoll	
		Bilagor: -	
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1	Sida: 13(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen		Datum: 13.8.2021



	Försyn	Enhet: Tekniska sektorn 163	
		Dokumentslag: Protokoll	
		Bilagor: -	
P317-2 Granholmsvägen		Version: 1.1	Sida: 14(14)
Författad av: Jacob Nordlund	Plats: Granholmsvägen	Datum: 13.8.2021	



I tjänsten,



Jacob Nordlund,
Teknisk chef

Protokoll

Vägsyn av Granholmsvägen i Lemlands kommun

Tid och Plats: 14.2.2023 Granholmsvägen

Närvarande:	Kenneth Rosenberg – Brunila	Teknisk chef	Lemlandskommun
	Åsa Mattsson	Vägingenjör	ÅLR
	Thomas Idman	Ledande Vägmästare	ÅLR
	Robert Karlsson	Vägmästare	ÅLR

Syftet med synen är att tillsammans med kommunen kontrollera att vägsträckan är byggd enligt den standard som förväntas av en allmän väg då kommunen ska bli väghållare för Granholmsvägen.

Vid synen konstaterades att:

1m	Väjningsrutor på beläggningen bör målas
5m	Skylt Fö1 väjningsplikt bör placeras ut
5m	Skylt F30 hastighetsbegränsning bör placeras ut
120m	Dåliga/döda träd bör tas bort
118m, 331m	Trummor bör snedkapas för att underlätta vid vägunderhåll
465m	Skylt V4a avsmalnandeväg bör sättas upp
552-606m	Rensbrunnar för dränering bör sänkas
570m	Takfot som sticker ut mot vägen bör märkas upp
533-635m	Kvistning/röjning av träd bör utföras
635m	Skylt V29 med tilläggstavla "Allmän väg upphör" bör placeras där allmän väg upphör.

Hög stödkant på höger sida vid 10-19m och 180-195m. Den höga kanten bör skalas ned maskinellt detta för att avvattningen från vägytan ska fungera.

Grunda diken på höger sida vid 118-234m, 276-371m, 385-447m. Diken bör utformas så att en tillfredställande dränering kan ske från vägytan.

Vägens yta är belagt med Mjog 16 med en belägningsbredd på 5,5m utom de sista 100m som är ca 4m bred. Detta pga. bebyggelse på båda sidor av vägen. På de flesta ställen finns en stödkant på 25cm

Vägen saknar kantgrusning mot beläggningen på vägrenen. Detta är något som inte behövs eftersom kanterna inte är höga, belägningskanten är rund och tillåten hastighet har tidigare varit 30 km/h.

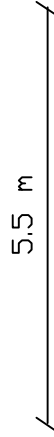
Kommunen bör utreda om det finns möjligheter att anlägga en vändplan där den kommunala vägen upphör så att fordon som trafikerar allmän väg kan svänga. Om kommunen ämnar överta fortsättningen av vägen och bron av Slätholmsväglag inom en snar framtid kan ett alternativ vara inte anlägga vändplan utan invänta övertagande av Slätholmsvägen.

De rekommenderade åtgärderna bör vidtas för att vägen ska vara i ett sådant trafiksäkert skick som förväntas av en allmän väg. Ytterligare vägledning kan hämtas från Vägverkets publikation Nr 2001:9, Projektering och byggande av enskilda vägar.

Robert Karlsson
Vägmästare
Ålands landskapsregering
20.2.2023

TYPTVÄRPROFILER

PL 0+05 - 1+26



ÖVERBYGGNAD PL 0+05 - 0+55

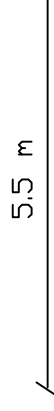
- BELÄGGNING 5m MJDG 16/100 kg 4 cm
- SLITLAGER 0-12 5 cm
- BÄRLAGER 0-32 15 cm
- FÖRDELANDE LAGER 0-70 40 cm

ÖVERBYGGNAD PL 0+55 - 1+26

- BELÄGGNING 5m MJDG 16/100 kg 4 cm
- SLITLAGER 0-12 5 cm
- BÄRLAGER 0-32 15 cm
- FÖRDELANDE LAGER 0-70 40 cm

TYPTVÄRPROFILER

PL 1+26 - 4+95



EJ URGRÄVNING I
SLÄNT PÅ KABLAR 1:2

ÖVERBYGGNAD PL 1+26 -

- BELÄGGNING 5m MJDG 1
- SLITLAGER
- BÄRLAGER
- FÖRDELANDE LAGER
- FIBERDUK N3

ÖVERBYGGNAD PL 2+50 -

- BELÄGGNING 5m MJDG 1
- SLITLAGER
- BÄRLAGER
- FÖRDELANDE LAGER

ÖVERBYGGNAD PL 4+00 -

1:52

1:44

1:40

1:43

1:58

GAMMAL / NY VÄGKANT

GRANHOLMSVÄG

GAMM

4

56

TR P315

NY VÄGKANT

TR P315

BERG I DAGEN

Vägen precis innan ombyggnad bilden tagen från norr mot söder

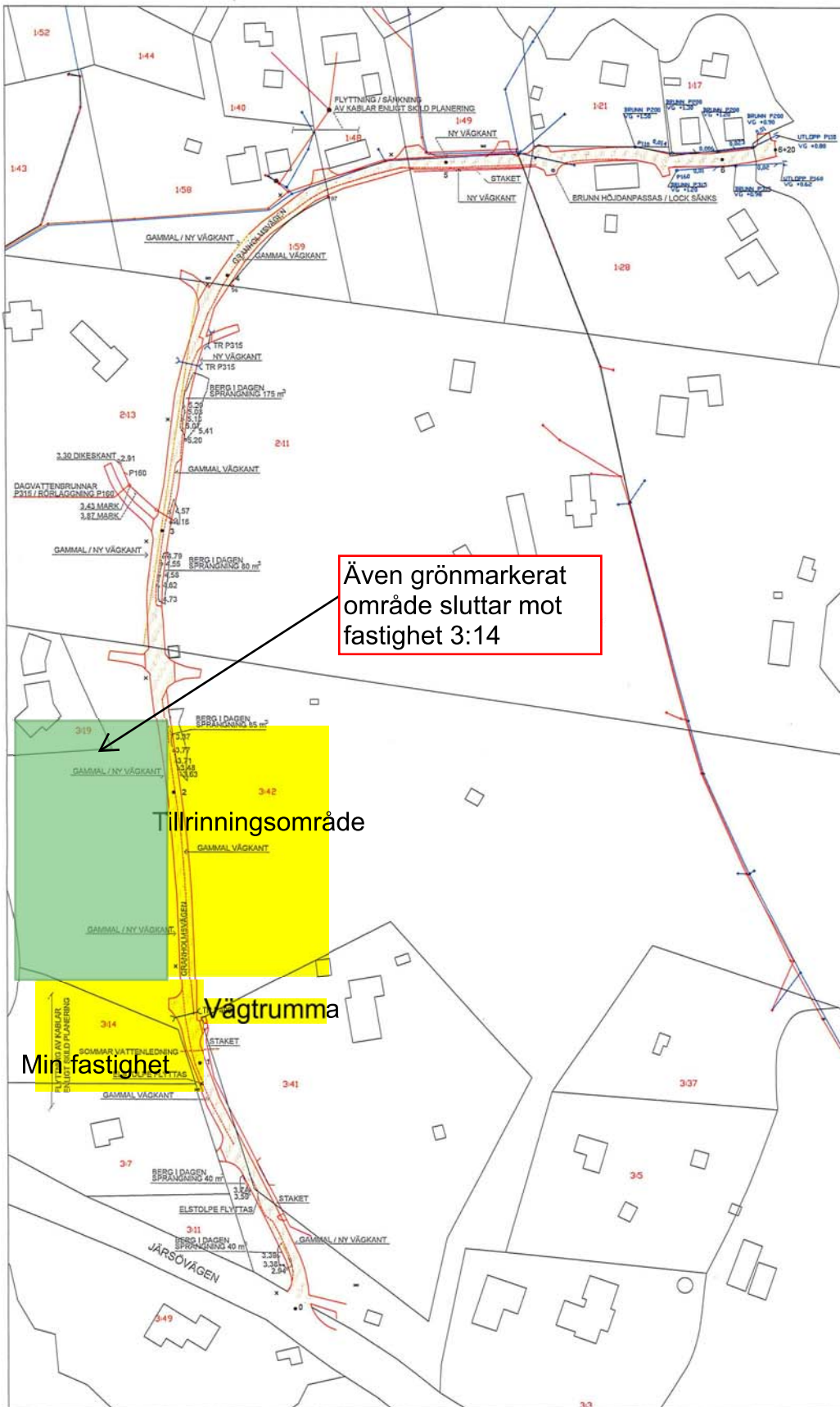
168







Bilaga: tillrinningsområde till nytt dike



KOORDINATSYSTEM ETRS GK-20
HÖJDSYSTEM N2000

ÄNDRAD 19.03.2020 PL0+05-PL6+20

PROJEKTETS NAMN LEMLANDS KOMMUN GRUNDFÖRBÄTTRING AV GRANHOLSVÄGEN		RITNINGENHALL PLANKARTA	SKALA 1:500
VATTENPLANERING F. BRÄNNBACK AB ANSÄSGÅTAN 4 A 2 65100 VASA TEL 06/317 2002		PLANERINGSGOMRADE KOMMUNALTEKNIK	ARB.NR 412
DATUM 09.11.2015	RITAD TP GRANSKAD	RITNING 1	



GRANHOLMSVÄGEN

PROJEKT 9212¹⁷²

Arbetsplatsmöte 5 - Slutsyn

16.11.2021

Grundförbättring av Granholmsvägen i Lemlands kommun

09.00-09.45

Närvarande:

Kristian Lundström
Dan Engblom

(KLM)
(DEM)

Ålands Schakt Ab
DEAB Konsult Projektering

§ 45 ÖPPNING

45.1 Mötet öppnades DEM valdes till ordförande och sekreterare.

§ 46 GENOMGÅNG AV FÖREGÅENDE PROTOKOLL

46.1 Föregående protokoll undertecknas senare.

§ 47 SLUTSYN

47.1 Konstaterades att entreprenaden är utförd inom kontraktstid.

47.2 Vid syn av entreprenaden noterades följande anmärkningar.

47.2.1 Finjustering av körbana och infarter sker innan beläggning utförs.

47.2.2 Plastbrunnar som sticker upp förses med gjutjärnslock.

47.3 Kvarstående arbeten.

47.3.1 Relationshandlingar lämnas in.

47.3.2 Ekonomisk slutreglering hålls inom 2 veckor.

Dan Engblom
DEAB Konsult

Kristian Lundström
Ålands Schakt Ab

Lemlands kommun
Tekniska nämnden
Kommunrundan 7
22610 Lemland

SYNEPROTOKOLL
Slutsyn


173


10.06.2022, kl. 10-10.45

PROJEKT: Ytbeläggning Granholmsvägen P317-2

Närvarande: Kenneth Rosenberg-Brunila, teknisk chef, BH
Kristoffer Kytömäki, Rafaels Ab, Entreprenör

1. **Formalia**
 - Kenneth Rosenberg-Brunila utsågs till sekreterare
 - Protokollet undertecknas av tekniska chefen samt entreprenören
2. **Tidtabellen**
 - Enligt kontrakt skulle projektet vara färdigställt den 31.08.2022. Projektet anses vara utfört inom tid, inga krav på vite ställs.
3. **Tilläggs- och ändringsarbeten**
 - Ökad mängd ~~asfalt~~ på infarter. Kostnad ej presenterad
 - *ytbeläggning*
4. **Händelser under byggtiden**
 - Inget att notera
5. **Fel och brister**
 -
 -
 -
 -
 -
6. **Slutrat – garantitida säkerhet**
 - Garantitiden är två år från slutsynedatum och löper till och med 10.06.2024. Från kontraktssumman innehålls 2 %, 549 €, under garantitiden. Beställaren kallar till garantisyn i maj 2024, garantiinnehållning faktureras av Entreprenören efter garantisyn.


Kenneth Rosenberg-Brunila
Teknisk chef


Ch Kristoffer Kytömäki
Rafaels Ab

8.3.2023

EOAK/7824/2022

Lemlands kommun

Kommunrundan 7
22610 LEMLAND

Referens: 27.12.2022 anlänt klagomål

BEGÄRAN OM UTREDNING OCH YTTRANDE

Niklas Nordström har anfört ett klagomål som gäller Lemlands kommuns förfarande vid byggande eller grundförbättring av kommunala Granholmsvägen samt speciellt därtill anknyten dikning år 2021-2022.

I enlighet med biträdande justitieombudsmännen Maija Saksliins beslut och med hänvisning till grundlagens 111 § 1 mom. ber jag Lemlands kommun att sända den utredning som behövs för att klagomålet skall kunna undersökas och inkomma med myndighetens yttrande i ärendet.

Därtill behövs följande frågor besvaras:

- Vilka beslut har kommunen eller någon annan myndighet fattat vid vägprojektet och har dessa beslut vunnit laga kraft ?
- Vilka förfaranden finns det möjligen i den åländska vattenlagen (antagligen 1996:61 med förändringar) för meningsskiljaktigheter i dikning jämfört med förhållanden i Nordströms fall ? (till exempel liksom i fastlandets vattenlag 587/2011 med föränd. 5 kapitel 5 § och 18 kapitel 8 §)

Kommunen skall inkomma med utredningen och yttrandet senast den 15.4.2023.

Jag ber Er i första hand sända utredningen med e-post till justitieombudsmannens kansli på adressen ombudsman@riksdagen.fi eller oi-keusasiames@eduskunta.fi . Om utredningen innehåller sekretessbelagda uppgifter bör meddelandet sändas via riksdagens skyddade anslutning: <https://turvaviestieduskunta.fi/> . Ange mottagaren som oi-keusasiames@eduskunta.fi . Myndigheter som ingår i statsrådets nätverk (VN-verkko) kan sända sekretessbelagd information (skydds-

nivå IV) utan att använda den skyddade anslutningen. Handlingarna kan också sändas per post till registraturen vid justitieombudsmannens kansli. ¹⁷⁵

Äldre justitieombudsmannasekreterare Jukka Anttila

Dokumentet har godkänts elektroniskt i ärendehanteringssystemet.

Lähettsj: Niklas N [REDACTED]
Lähetetty: 27. joulukuuta 2022 12:31
Vastaanottaja: Oikeusasiamies
Aihe: Bilagor till klagomål
Liitteet: Problem område med text.pdf; Nya Granholmsvägen.pdf

Lähettsj: Niklas N [REDACTED]
Lähetetty: 27. joulukuuta 2022 12:32
Vastaanottaja: Oikeusasiamies
Aihe: Bilagor till Klagomål
Liitteet: Bilder med beskrivning del 1.pdf

Lähettsj: Niklas N [REDACTED]
Lähetetty: 27. joulukuuta 2022 12:32
Vastaanottaja: Oikeusasiamies
Aihe: Bilagor till klagomål
Liitteet: Bilder med beskrivning del 2.pdf

Lähettsjaja: [REDACTED]
Lähetetty: 27. joulukuuta 2022 12:24
Vastaanottaja: Oikeusasiamies
Aihe: Kantelu

Kontaktuppgifter

Efternamn*

Nordström

Förnamn*

Niklas

Adress*

Postnummer*

22160

Postanstalt*

Mariehamn

Land

Finland

Telefon dagtid

E-post

Närmare information

1. Myndighet, tjänsteman eller annan myndighetsutövare vars verksamhet Ni kritiserar. *
- Lemlands Kommun på Åland, Tekniska Chefen.
2. Om Ert klagomål gäller en myndighets förfarande, som Ni anser vara lagstridigt, ber vi Er i korthet beskriva
- vems eller vilkas förfarande Ni kritiserar? *
 - händelseförloppet *
 - när? *
 - var? *
 - annat *

Händelseförlopp:

Ombyggnad av väg från privat till kommunal. När kommunen byggde om Granholmsvägen till kommunal väg gjordes ett nytt dike i anslutning till vägen, nordost om min fastighet och en ny 400mm vägtrumma lades under vägen på grannfastigheten vid min rålinje för att dränera bort ytvatten som rinner ner i det nya diket. Det nya diket som inte finns inritat på vägplanen leder ytvatten från vägen, samt från grannfastigheten på östra sidan om vägen. Av grannfastigheten, som delas av vägen, skulle jag uppskatta att ca 10.000kvm av fastigheten ligger med sluttning mot vägen och är av bergart. Ytvattnet som rinner från vägen och från grannfastigheten ner i diket kommer vid dikets slut till en ny 400mm vägtrumma som är grävd under vägen. Vattnet leds genom trumman och vid trumman slut så har kommunen valt att avsluta diket och resultatet blir att ytvattnet rinner in på min fastighet

registerenhet 417-410-3-14 i Lemlands Kommun på Åland. Jag har under hela ombyggnaden vid flera tillfällen per e-post och telefon poängterat problemet med ytvattnet och blivit tillsagd att de tittar på problemet. Initialt tog jag kontakt med tf Tekniska chefen, som hänvisade till projektledaren som övervakade ombyggnaden. Jag har sedan under hela byggtiden haft en dialog med projektledaren som gång på gång påtalat att han skall hantera detta med kommunen. Projektledaren som jag hade kontakt med gjorde åt kommunen även en utredning på att kunna dra ett fortsatt dike ner till havet. Hösten 2022 avsade sig projektledaren ärendet och hänvisade mig till nya Tekniska Chefen då han tillträtt sin tjänst. Jag kontaktade då nya Tekniska Chefen som bad mig skicka underlag på den korrespondens jag haft med projektledaren. Tekniska Chefen skulle undersöka saken och återkomma. Tekniska chefen återkopplade efter att jag skickat bilder och korrespondensen och meddelade mig att han varit på platsen 2 ggr och inte kunde avgöra var vattnet kom ifrån utan sa att fastigheten ligger på en lågpunkt och att inget skulle göras nu utan att man skulle avvakta en vägförrättning som skall ske för att avgöra en fortsättning på ärendet. Vecka 51 2022 kontaktade jag återigen Tekniska Chefen eftersom det vid den tidpunkten fanns ett stort problem med ytvatten som rann in på min fastighet och bad honom att åka dit och kontrollera så att han skulle få se det tillrinnande ytvattnet. Jag fick då svaret av Tekniska Chefen per telefon att, inget kommer att göras från kommunen. Tekniska Chefen anser nu att problemet helt är fastighetsägarens och frånsäger kommunen allt ansvar i att leda bort ytvattnet. Tekniska Chefen anser att igen förändring är gjord vad gäller ytvatten avrinningen vid vägbygget, förutom då den vägtrumma som nu leder vattnet under vägen, som inte är ansluten till något dike nedströms för fortsättning av ytvattenavrinningen. Tekniska Chefen frånsäger sig allt ansvar med det tillrinnande vattnet in på min fastighet och säger att det inte är kommunens problem utan i sin helhet tillhör fastighetsägaren. Tekniska Chefen lägger hela ansvaret och kostnaden på fastighetsägaren att lösa det uppkomna problemet med sin översvämmade fastighet, vilket jag anser att de skall åtgärda.

När:

Vägen byggdes om hösten 2021-våren 2022 då asfaltering gjordes

Var:

Granholt, Lemlands kommun på Åland

3. Varför anser Ni att beslutet eller förfarandet är lagstridigt? *

Jag anser att kommunen inte får dränera ytvatten in på min gård från ett dike utan måste avleda dikesvattnet ner till havet.

4. Har Ni klagat eller överklagat hos någon annan myndighet i denna sak? *

- vilken myndighet? *

- när? *

- är ärendet redan avgjort? *

Nej

Bilagor

Högst sammanlagt 10 MB. Tillåtna filer: .pdf, .doc, docx,.txt, .odt

Bilagor (1)

[-]

Bilagor (2)

[-]

Bilagor (3)

[-]

E-post från

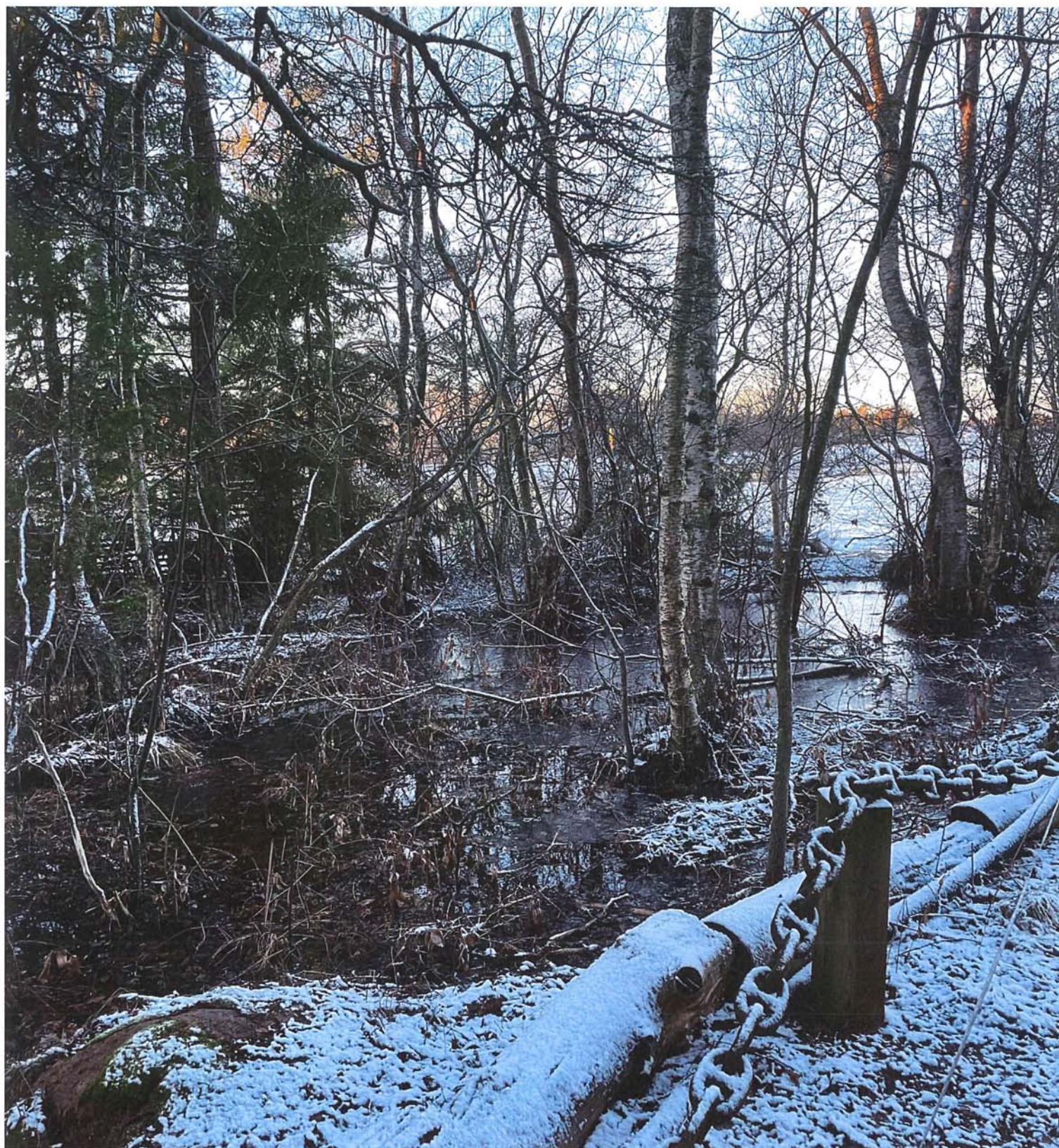
Anonym

Datum

2022-12-27 12:23

Min fastighet där vattnet runnit till från trumman 3st bilder









Vägtrummans utlopp där tillrinningen kommer till min fastighet 2st bilder



Vägtrummans utlopp



Vägen precis innan ombyggnad bilden tagen från norr mot söder

188







Nytt dike



TILLKÄNNAGIVANDE

Ett förslag till vägplan för Granholmsvägen finns framlagt till allmänt påseende på kommunkansliet i Lemland, Kommungården, Kommunrundan 7, 22610 Lemland samt under "Tillkännagivanden" på kommunens elektroniska anslagstavla på www.lemland.ax under tiden **22 juni – 8 juli 2020**.

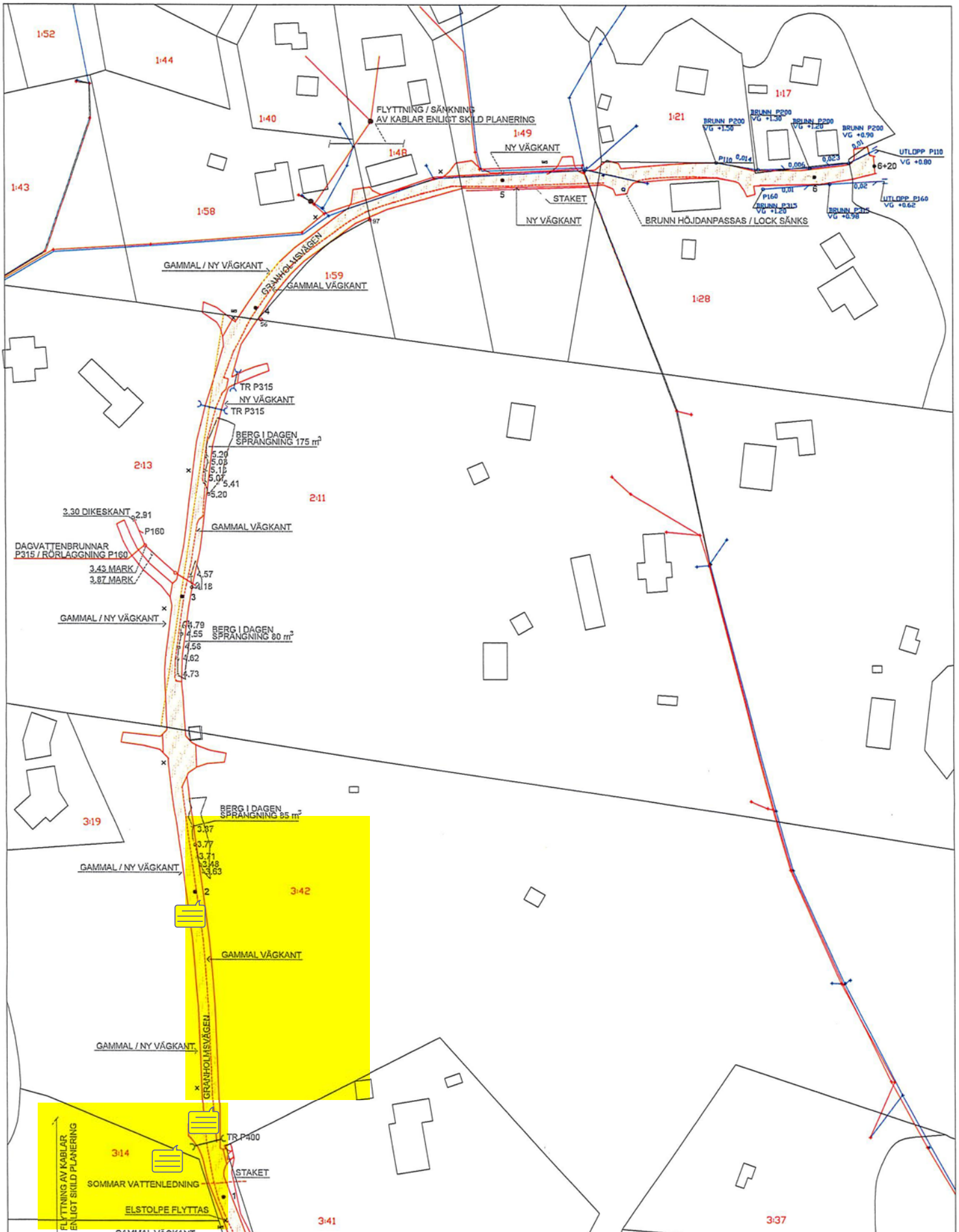
De, vilkas rätt eller fördel kan beröras av förslaget till vägplan, uppmanas att **senast den 8 juli 2020 kl 15.00** lämna in skriftliga anmärkningar till kommunstyrelsen i Lemland, per e-post info@lemland.ax eller per post till Kommunstyrelsen i Lemland, Kommungården, Kommunrundan 7, 22610 Lemland.

Lemland den 16 juni 2020

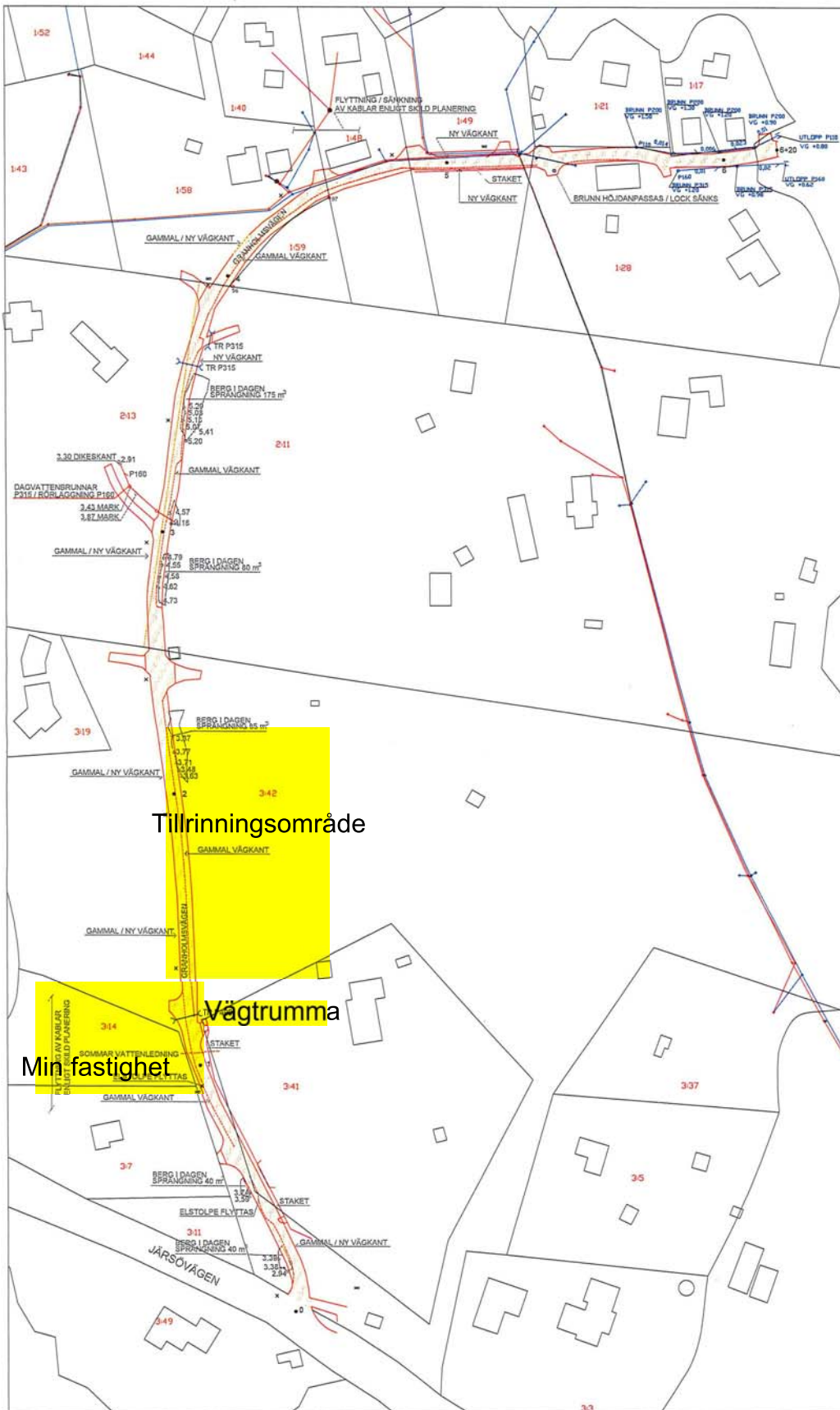
I tjänsten:

Julia Lindfors
Kommundirektör

Kommunstyrelsen i Lemland



Bilaga: tillrinningsområde till nytt dike



KOORDINATSYSTEM ETRS GK-20
HÖJDSYSTEM N2000

ÄNDRAD 19.03.2020 PL0+05-PL6+20

PROJEKTETS NAMN LEMLANDS KOMMUN GRUNDFÖRBÄTTRING AV GRANHOLSVÄGEN		RITNINGENHALL PLANKARTA	SKALA 1:500
VATTENPLANERING F. BRÄNNBACK AB ANSÄSGÅTAN 4 A 2 65100 VASA TEL 06/317 2002		PLANERINGSGOMRADE KOMMUNALTEKNIK	ARB.NR 412
DATUM 09.11.2015	RITAD TP GRANSKAD	RITNING 1	

Tillfälligt utökad kansliresurs på tekniska kansliet

Dnr. LE/161/2023

§ 34 Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland 30.3.2023

Från och med 1 april står tekniska kansliet utan ordinarie teknisk chef.

Det kan konstateras av kommundirektörens tjänsteinnehavarbeslut §§9-10/2023 den 23.03.2023, att tekniska chefens sysslor fördelas mellan kommunteknikern och byggnads-, och miljöinspektören som tillförordnanden om 80% respektive 20% som t.f. teknisk chef.

I och med att tjänsteinnehavarna skall handha delar av tekniska chefens sysslor under en övergångstid, finns det behov av att utöka arbetstiden för byggnads-, och miljöadministratören som stöd för sektorn.

Byggnads-, och miljöadministratörens ordinarie befattning är 70%.

Administratören har tillfrågats och samtyckt till en utökning av arbetstiden om maximalt 30% så att den omfattar som mest 100%.

Tekniska chefens förslag

Tekniska chefen föreslår att tekniska nämnden utökar arbetstiden för byggnads-, och miljöadministratören, så att den uppgår till maximalt 100% under en övergångsperiod, dock som längst till 31.12.2023.

Beslut Tekniska nämnden beslöt enhälligt att omfatta tekniska chefens förslag.

Sökande av ändring

Anvisning för rättelseyrkande och besvärshanvisning

FÖRBUD ATT SÖKA ÄNDRING

Vad förbudet grundar sig på

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet kan enligt 112 § kommunallagen rättelseyrkande inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: 15-16, 19, 21, 23-25, 29-33

Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom ett skriftligt rättelseyrkande enligt 110 § kommunallagen kan framställas över beslutet.

Paragrafer: 12-14, 17-18, 20, 22, 26-27, 34

Enligt annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nedan nämnda beslut.

Paragrafer och grunderna för besvärsförbudet:

ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE

Myndighet till vilken rättelseyrkande kan framställas samt tid för yrkande av rättelse

Skriftligt rättelseyrkande får framställas av den som ett beslut avser eller den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet hos vilken rättelse yrkas är:

Tekniska nämnden i Lemland och Lumparland
Kommunrundan 7
22610 Lemland

Paragrafer:

Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes eller tre dagar efter att ett e-postmeddelande med beslutet skickades, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att ett meddelande om att beslutet finns tillgängligt på kommunens webbplats publicerades på kommunens elektroniska anslagstavla.

Rättelseyrkandets innehåll

Av rättelseyrkandet skall framgå yrkandet och vad det grundar sig på. Yrkandet skall undertecknas av den som framställer det.

BESVÄRSANVISNING KOMMUNALBESVÄR

Besvärsmyndighet och besvärstid

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ändring i ett beslut med anledning av rättelseyrkanden kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt rättelseyrkandet. Om beslutet har ändrats med anledning av rättelseyrkandet, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av den som är part eller av en kommunmedlem. Ett beslut får överklagas genom kommunalbesvär på den grunden att

- 1) beslutet tillkommit i felaktig ordning,
- 2) den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- 3) beslutet annars strider mot lag.

Besvärsmyndighet är:

Ålands förvaltningsdomstol
PB 31, Torggatan 16
22101 MARIEHAMN

Paragrafer:

Besvärstid är inom 30 dagar från dagen för delfåendet av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes eller tre dagar efter att ett e-postmeddelande med beslutet skickades, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter det att ett meddelande om att beslutet finns tillgängligt på kommunens webbplats publicerades på kommunens elektroniska anslagstavla.

Avgift

Enligt justitieministeriets förordning (FFS 1383/2018) om justering av de avgifter som nämns i 2 § i lagen om domstolsavgifter (FFS 1455/2015), som trädde i kraft 1.1.2019, är rättegångsavgiften i förvaltningsdomstolen 260 euro. Rättegångsavgift tas ut också då förvaltningsdomstolen avvisar besvär utan prövning samt då besvär återtas. Avgift tas inte ut om ändringssökanden har framgång i ärendet.

FÖRVALTNINGSBESVÄR

Besvärsmyndighet och besvärstid

Besvärstiden för beslut med stöd av LL om avloppsvattenavgift för landskapet Åland är 30 dagar

från dagen för delfåendet av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes eller tre dagar efter att ett e-postmeddelande med beslutet skickades, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter det att ett meddelande om att beslutet finns tillgängligt på kommunens webbplats publicerades på kommunens elektroniska anslagstavla.

Besvärsmyndighet är:

Ålands förvaltningsdomstol
PB 31, Torggatan 16
22101 MARIEHAMN

Paragrafer:

Besvärsskrift

I besvärsskriften skall uppges

- ändringssökandens namn, yrke, boningsort och postadress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringarna till att beslutet bör ändras

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också hans yrke, boningsort och postadress anges.

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia.

Inlämnande av handlingarna

Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten före besvärstidens utgång.

Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut.

Avgift

Enligt justitieministeriets förordning (FFS 1383/2018) om justering av de avgifter som nämns i 2 § i lagen om domstolsavgifter (FFS 1455/2015), som trädde i kraft 1.1.2019, är rättegångsavgiften i förvaltningsdomstolen 260 euro. Rättegångsavgift tas ut också då förvaltningsdomstolen avvisar besvär utan prövning samt då besvär återtas. Avgift tas inte ut om ändringssökanden har framgång i ärendet.