

LÅNGNÄS

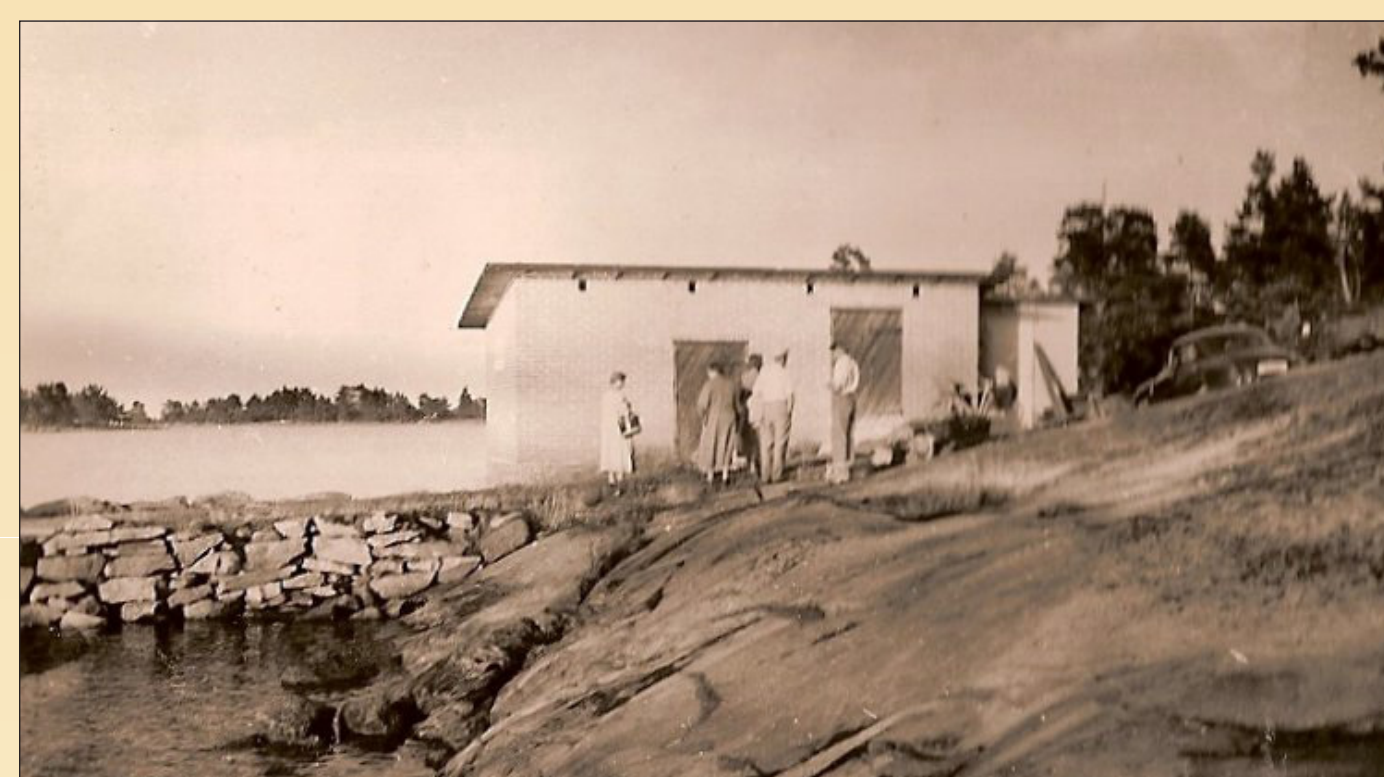
Lumparlands Andelshandel i Klemetsby grundades 1916. Man kan läsa i dess historik hur varutransporterna många gånger utgjorde ett problem för andelshandeln: "Med hänsyn till en senare utveckling i samband med färjetrafiken kan det ha sitt intresse att återkalla i minnet stämmoprotokollet av den 31 oktober 1921". Då konstaterade nämligen andelsstämman att en ångbåtsbrygga var nödvändig vid Långnäsudden, dit väg borde byggas.

Man tog för givet att andelshandeln borde gå i spetsen för initiativet och tillsatte en kommitté för att föra saken vidare. Samma år framlade kommittén ett kostnadsförslag på 14.875 mark för bro och 9.680 mark för vägbygget. Stämman fann detta för dyrt och beslöt skrinlägga projektet. Det blev billigare att anlita Ängö sund, i all synnerhet som brobyggnadslaget i Norrboda utlovade "fri bro och väg".

År 1926 förverkligades bro- och vägbygget till Långnäs och Lumparlands Andelshandel beviljades årligen bidrag för väg- och andra reparationer. Den första bron byggdes av sten. Senare byggdes också ett varumagasin vid Långnäs brygga och ett provisoriskt väntrum. 1935 beslöts att uppföra ett kalkmagasin.



Det var Lumparlands Andelshandel som byggde den första hamnen till Långnäs



Varumagasin och "väntrum".



Den första brygga i Långnäs med varumagasin.



1953 Viola kommer till Långnäs



Viola utanför Långnäs

Skärgårdstrafiken

I och med att hamnen i Långnäs blev större, satsade även landskapet i en egen hamn i Långnäs, bredvid den nybyggda Siljakajen. Även vägförbindelserna till Mariehamn förbättrades tack vare hamnen. År 1967 kom den nya skärgårdsfärjan m/s Kökar i trafik, och med den en utveckling i trafiken till skärgården. Färjan var byggd på Nystads varv och tack vare dess otroliga kapacitet att klara sig i svåra isförhållanden blev den under sin tid också anlitad som "isbrytare" för övriga landskapsfärjor. Efter m/s Kökar kom det sedan i rask takt flera skärgårdsfärjor och genom planläggning utvecklades sedan Långnäs till centralhamn för både södra och norra skärgårdslinjerna.



Kökarfärjan har just kommit in till Långnäs



Von Konow.



Varumagasin i Långnäs



Flyguppvisning i Långnäs i början av sextiotalet.



Viola anländer till Långnäs.



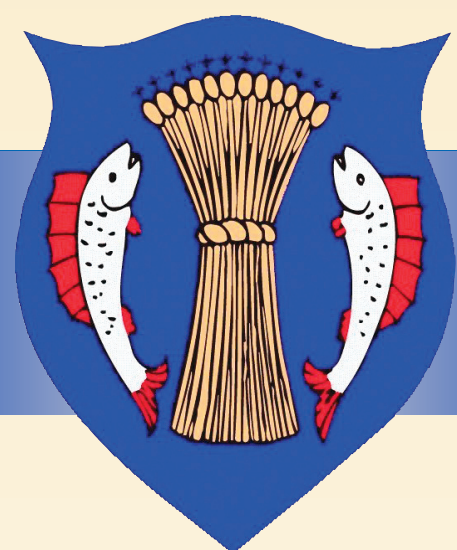
Von Konow färdigt lastat för hemfärd.



Billfärjan Kökar i Långnäs 1979



Bussen till Mariehamn



Lumparlands kommun

Läs mer på | www.lumparland.ax

LÅNGNÄS

Siljahamnen

I början av 1960-talet började färjtrafiken mellan Finland och Sverige blomstra. Efter många om och men byggde Siljarederiet en stor hamn i Långnäs, med en modern hamnterminal av glas och stål. Terminalen ritades av Bengt Lundsten, en av Finlands främsta arkitekter. År 1965 invigdes den nya hamnen. Under ca tio års tid trafikerades hamnen av Silja Linjes passagerarbåtar, men sedan flyttades trafiken till Mariehamn. Hamnterminalen stod öde och förfallet kom snabbt. År 1993 revs terminalen.

Under Siljaterminalens glansdagar var Långnäs ett populärt utflyktsmål för åländska ungdomar. Caféet i Långnäs var öppet när nattbåten kom och således det enda stället som var öppet för bilburna ungdomar.

Efter att Siljaterminalen stängde, flyttades caféet till det nuvarande väntrummet för skärgårdstrafiken. Denna byggnad var Siljadirektörernas bastu. Familjen Söderman drev caféet, som i folkmun kallades "Hilton".



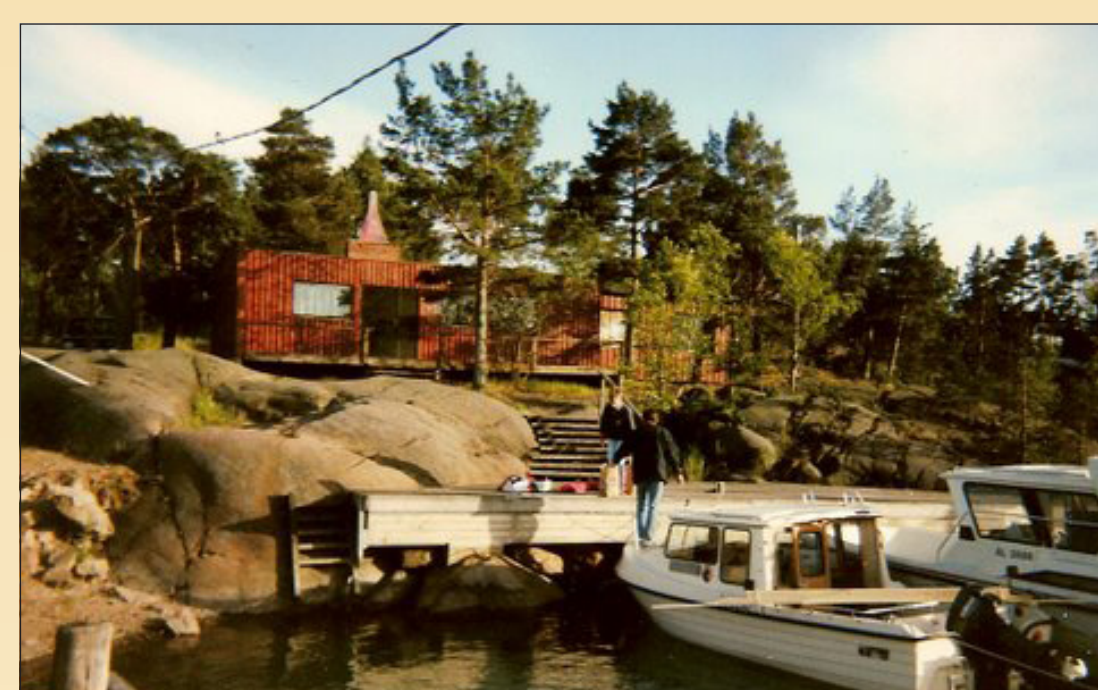
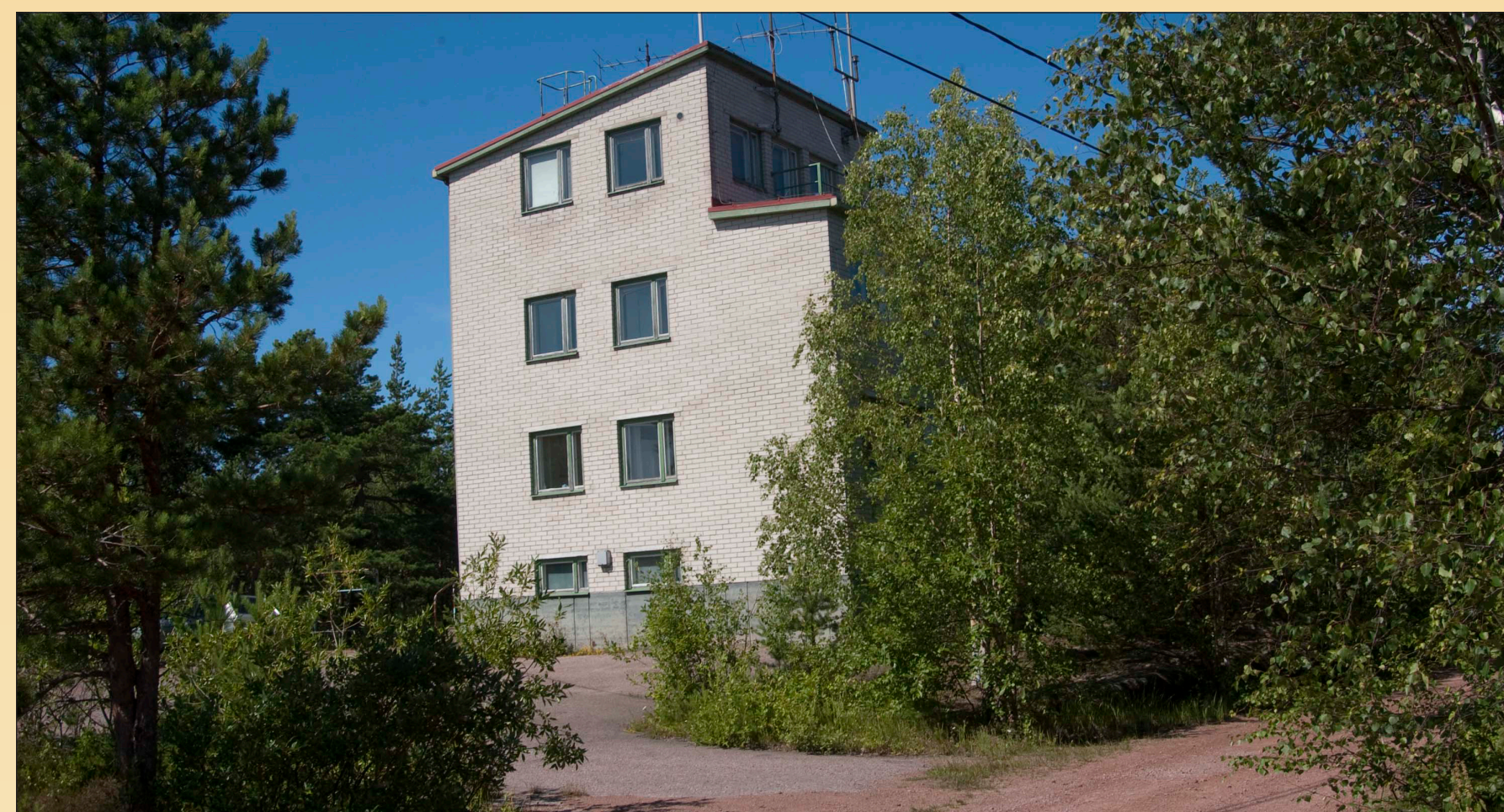
Siljaterminal under byggnation



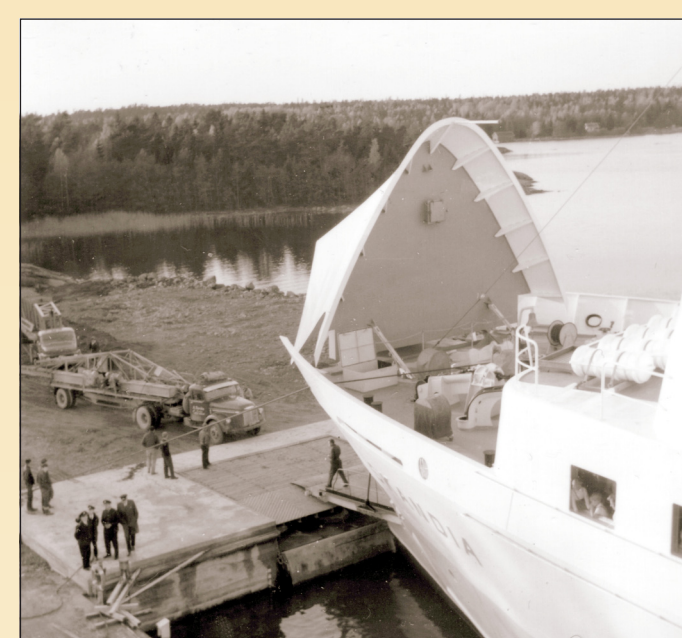
Långnäs hamn under byggnation

Lotsstation

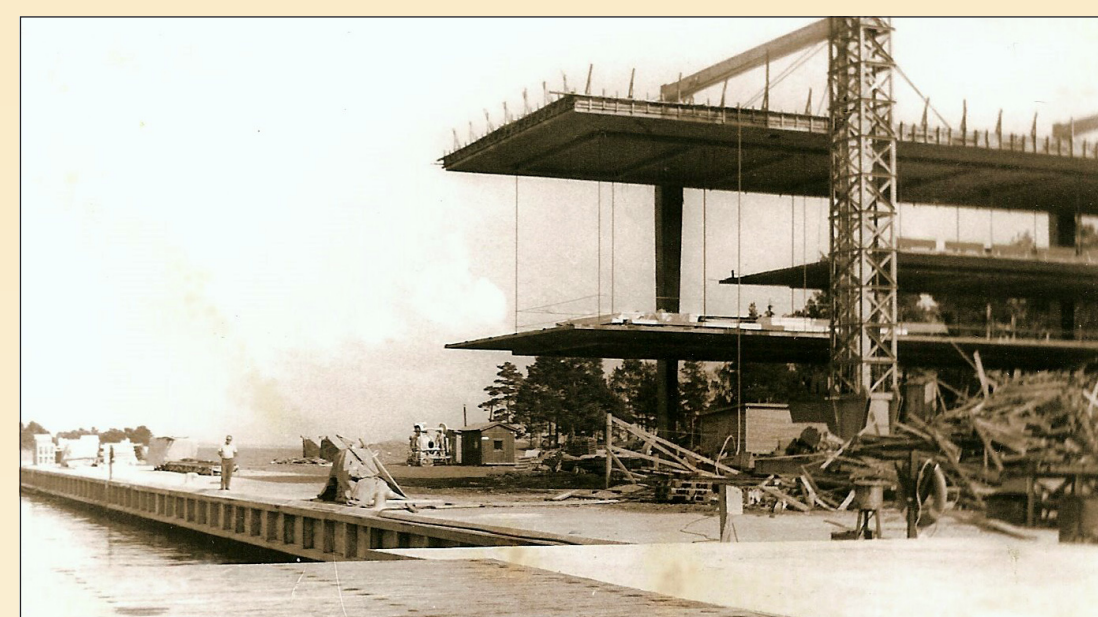
I slutet av 1960-talet byggs en lotsstation i Långnäs, varvid flera stationer stängdes i skärgården och lotsarna flyttades till Långnäs. Som mest var det fyra lotsar och två kutterförrare i tjänst samtidigt. Lotsverksamheten i Långnäs avvecklades 1995 och sedan dess har byggnaden stått tom. Eftersom dess verksamhet ändrades, byggde statliga Sjöfartsstyrelsen en större hamnbyggnad med farledsstation i Långnäs. Hit flyttades en del av arbetet, t.ex. skötseln av de åländska farlederna.



Café "Långnäs Hilton".



Långnäs hamn efter öppnandet av den nya Silja terminalen.



Silja terminal under byggnation

Nya tider

Den nya och nuvarande passagerarhamnen blev färdig 1999. Idag anlöper både Viking Line och Silja/Tallink Långnäs hamn igen, för att möjliggöra den skattefria försäljningen ombord på fartygen.

Även lastfartyget Fjärdvägen som trafikerar mellan Långnäs och Nådendal kommer regelbundet till Långnäs. Fjärdvägen fraktar i huvudsak långtradare med varor till och från Åland.

Statliga Sjöfartsverket är också stationerat i Långnäs. Deras nya anläggning är byggd ungefär samtidigt som den nya hamnterminalen. Deras huvuduppgift är att underhålla de åländska farlederna.

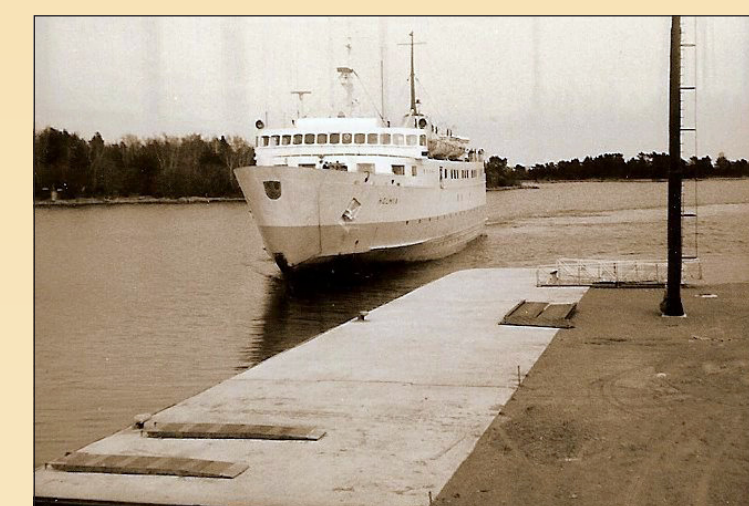
Apotekarens farled

En av de politiker som var aktiva för att få en färjehamn till Långnäs i början av 1960-talet var apotekaren Fjalar Grönberg i Mariehamn. Den farled som går utanför Långnäs, och förkortar sjövägen mellan Åbo och Mariehamn, har döpts till Apotekarens farled efter honom.

Den färdiga Silja-terminalen



Hösten 1993, förberedelse för rivning.



Holmia anländer till Långnäs.



Fennia kommer in till Långnäs.



Den första Fjärdvägen



Bilfärjan Kumlinge i Långnäs 1979



Nordica på väg in till Långnäs



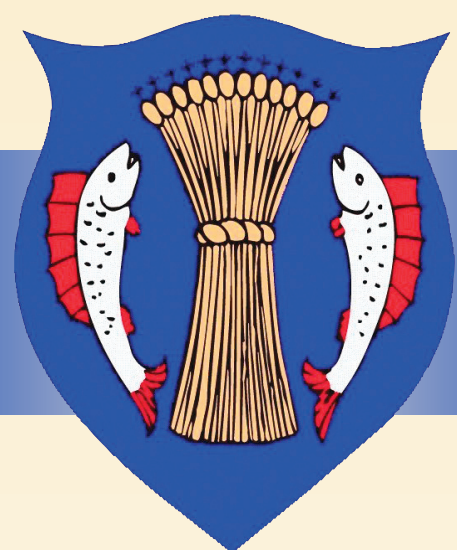
Nordica i Långnäs.



Passagerare och bilar i Långnäs



Skandia i Långnäs.



Lumparlands kommun

Läs mer på | www.lumparland.ax