

# SVINÖ FÄRJFÄSTE

Den 11 december 1957 blev en milstolpe i den åländska färjetrafikens historia. Landskapet hade byggt en ny väg till Svinö och färdigställt sitt färjfäste där. Denna dag insattes på linjen Svinö–Degerby m/s Föglö, som var landskapet Ålands första bilbärande skärgårdsfärja.



Ms Kökar.



Färjhamnen i Degerby



Grisslan på väg till Svinö



Svinö färjfäste under byggnation



Svinöfärjfäste



Arbete på gång



Föglöfärjan i Svinö

Transportkapaciteten var 16 småbilar. Att tiden var mogen för detta, visade sig genom att med en turtaethet om 3–4 turer dagligen, transporterade färjan 1959 ca 60.000 passagerare och 6.000 fordon. Man kan tycka att detta var en bra början, men problemfritt blev det dock inte. Det visade sig att m/s Föglös skrovform och propellersystem inte klarade den åländska skärgårdens isförhållanden. När det blev menföresperioder, avbröts Föglötrafiken. I samband med att färjfästet i Svinö blev färdigt 1957 förbättrades också trafiken till Sottunga och Kökar. M/s Kökar körde direkttrafik till Svinö tre dagar i veckan, med kombination med busstrafik mellan Svinö och Mariehamn. M/s Föglö gjorde redan 1959 två veckoturer till Sottunga och 1965 med fortsättning till Kökar. 1966 införskaffade landskapet färjan m/s Ejdern, som

trafikerade en tid Svinö – Sottunga – Kökar med fem veckoturer. 1971 kom m/s Grisslan in på Föglölinjen och därmed tryggades trafiken året runt. År 1986 fick Svinö ett nytt färjfäste och det byggdes om senast 2009, för att anpassas till nästa nya Föglöfärja.

Rederiaktiebolaget Parma köpte två motordrivna s. k. landstigningsfartyg som under andra världskriget hade använts av de allierade när de landsteg i Normandie. Det ena fartyget, m/s Panny, byggdes om på varv i flera omgångar för att slutligen fungera som bilfärja, med port förut och möjlighet att lasta bilar på däck och i lastrummet. En passageraravdelning byggdes på stolpar på förkant av däckshuset. M/s Panny trafikerade 1963–1964 mellan Svinö och Galtby i den åboländska

skärgården. M/s Panny döptes i folkmun skämtsamt om till "Suggan" på grund av sina ändhamnar. Det berättas att det gungade väldigt mycket ombord på m/s Panny, förmodligen eftersom den inte var så hög i kölen.

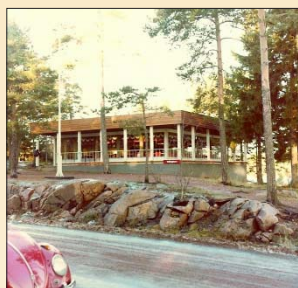


Panny på väg in till Svinö.

## CAFÉ OCH STUGBY INGELA

Den nuvarande cafébyggnaden i Svinö är byggd redan på tidigt tjuettial. Familjen Hermansson som drev kaféörelsen hade också en stugby med

åtta stugor, som nu mera är helt borta. De första stugorna byggdes redan på sextioalet. Som en raritet kan man nämna en grillkåta.



Café Ingela i Svinö.



En av stugorna i stugby Ingela.



Grillkåtan i stugby Ingela.



Bilkö till färjan.



Lumparlands kommun

Läs mer på | [www.lumparland.ax](http://www.lumparland.ax)