

Fastställande av vägplan för gång- och cykelväg, längs med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö, i Lemland och Lumparlands kommuner

Meddelande om offentlig delgivning

Ålands landskapsregering beslöt den 21.3.2024 att fastställa vägplan för gång- och cykelväg, längs med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö, i Lemland och Lumparlands kommuner, fastställs enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Meddelandet anslås den 28.3.2024. Delgivning om beslutet finns på landskapsregeringens och kommunkansliernas elektroniska anslagstavla. Vägplanen finns utställd 21 dagar till den 18 april 2024.

Delgivningen finns också till påseende i en publik dator som är placerad i landskapsregeringens reception och i kommunkansliet.

Läs delgivningen och handlingarna på annan del av den här [webbplatsen](#).

Besvär kan anföras 30 dagar från delgivningsdagen, senast 29 april 2024. Delgivningsdagen är den sjunde dagen efter att meddelandet anslagits. Besvärsinstans är Högsta förvaltningsdomstolen, PB 180, 00131 HELSINGFORS.

Mariehamn den 28 mars 2024

Åsa Mattsson
Vägingenjör

Anhålls att denna delgivning bringas till allmänhetens kännedom senast den 28.3.2024 och att delgivningen jämte medföljande handlingar, efter det att anteckning om tiden för anslående gjorts på densamma, returneras till Ålands landskapsregering.

Vägplan med miljöberättelse

**VÄGPLAN FÖR BYGGANDE AV SEPARAT GÅNG- OCH CYKELVÄG
PARALLELLT MED LANDSVÄG NR 3
LEMLANDSVÄGEN/LÅNGNÄSVÄGEN, PÅ STRÄCKAN
LUMPARSUND - SVINÖ, SEKTION 0 TILL SEKTION 2661, I
LEMLAND OCH LUMPARLANDS KOMMUNER**

Dnr: ÅLR 2017/4286

Datum: 28.9.2023

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

1 Allmän orientering om projektet

Byggnad av gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, på sträckan Lumparsund – Svinö, sektion 0 till sektion 2661, i Lemland och Lumparlands kommuner.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten för både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafik, genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 3, Lemlandsvägen/Långnäsvegen, så att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Samtliga busshållplatser byggs om och tillgänglighetsanpassas.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 3 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn stad och Långnäs hamn i Lumparlands kommun.

Vägplanens längd är 2661 meter.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2020:029 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

En arkeologisk inventering utfördes den 12 september 2017 av kulturbyrån. Inom eller i den absoluta närheten av vägkorridoren finns två fredade fartygsvrak, M1 Le 405.3 och M1 Lu 406.4. M1 Le 405.3 kommer inte att påverkas av nybyggnationen. För att undvika att störa M1 Lu 406.4 byggs gång- och cykelvägen med T-element

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området består till största del av skogsmark samt korta sträckor av havsstrandängar och åkermark.

En vegetations- och biotopinventering utfördes 2017. Inom berört område för vägutrymme kommer ett avsnitt av naturtyperna strand, starkt hotad (EN) sura hållmarkstorrängar, akut hotad (CR) Torrängar och akut hotad (CR) Friska ängar samt naturtypen Trädklädda betesmarker av fennoskandisk typ (9070) att beröras av nybyggnationen.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 3. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Landsvägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken. Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 och 4,0 meter. Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred varav 2,75 meter beläggs med ABT 11.

Mellan sektionerna 885 och 1040 kommer gång- och cykeltrafiken att samsas med trafik till tomter på ett bredare avsnitt där nuvarande väg breddas och får en belagd yta om 5,0 meter.

Bron och rastplatsen förses med ett blåmålat fält för gång- och cykelutrymme.

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3 har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar, förutom i korsningsområdet vid avtaget till landsväg nr 370 Svinövägen. Detta korsningsområde byggs om och den nybyggda gång- och cykelvägen på den södra sidan ansluts till den befintliga gång- och cykelvägen på den norra sidan av vägen. För att få en säker passage för den lätta trafiken över landsväg nr 3 Långnäs vägen samt landsväg nr 370 Svinövägen så anläggs två övergångsställen försedda med mittrefuger. Hastighetsbegränsningen inom korsningsområdet sänks till 50 km/h och vägen smalnas av med refuger i anslutning till övergångsstället, på båda sidor.

För att minimera markintrång och inte rubba vraket M1 Lu 406.4 anläggs T-element med räcke, mellan sektionerna 512 och 528. Gång- och cykelvägen har även placerats dikt an den befintliga vägen med ett förhöjt vägräcke mellan.

På grund utav höga slänter i en ytterkurva uppförs stängsel från sektion 635 till 708 samt 780 till 852. Stängsel uppförs även från sektion 1550 till 1595.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har markundersökningar gjorts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns svåra grundläggningsförhållanden på ett avsnitt av sträckan mellan sektion ca 1415 och 1460, där undergrunden är svag.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor byts ut eller förlängs vid behov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Den mark som tas i anspråk av nybyggnationen är förhållandevis liten och kommer att ha liten påverkan på friluftslivet.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 3. Annars följer gång- och cykelvägen befintlig vägsträckning, vilket minskar påverkan på landskapsbilden.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Samtliga åtta busshållplatser byggs om och tillgänglighetsanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

Lemlands och Lumparlands kommuner handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägsänorna. Landskapet slår innerslänt mot landsvägen årligen (ett slag) och ytterslänt mot gång- och cykelvägen vart tredje år. Kommunerna slår innerslänt (ett slag) och ytterslänt (två slag) mot gång- och cykelvägen. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

Reinvesteringar i gång- och cykelvägen bekostas av väghållaren.

9 Kostnads kalkyl

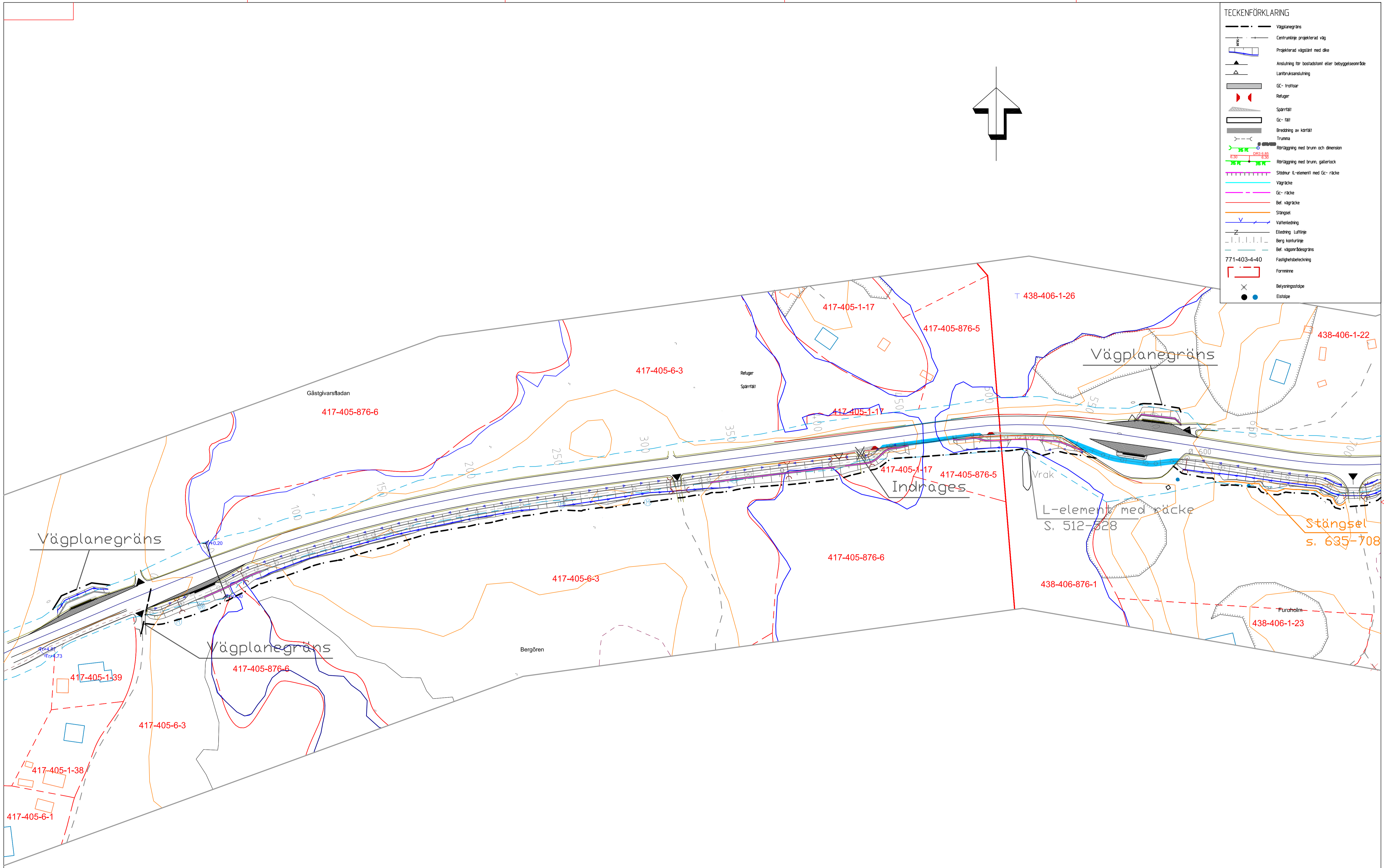
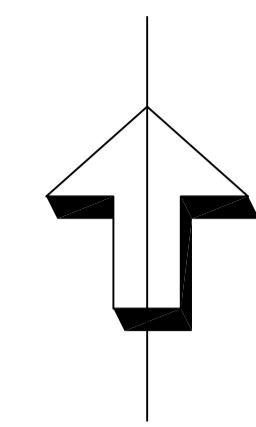
Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 900 000 euro.

Mariehamn den 28 september 2023

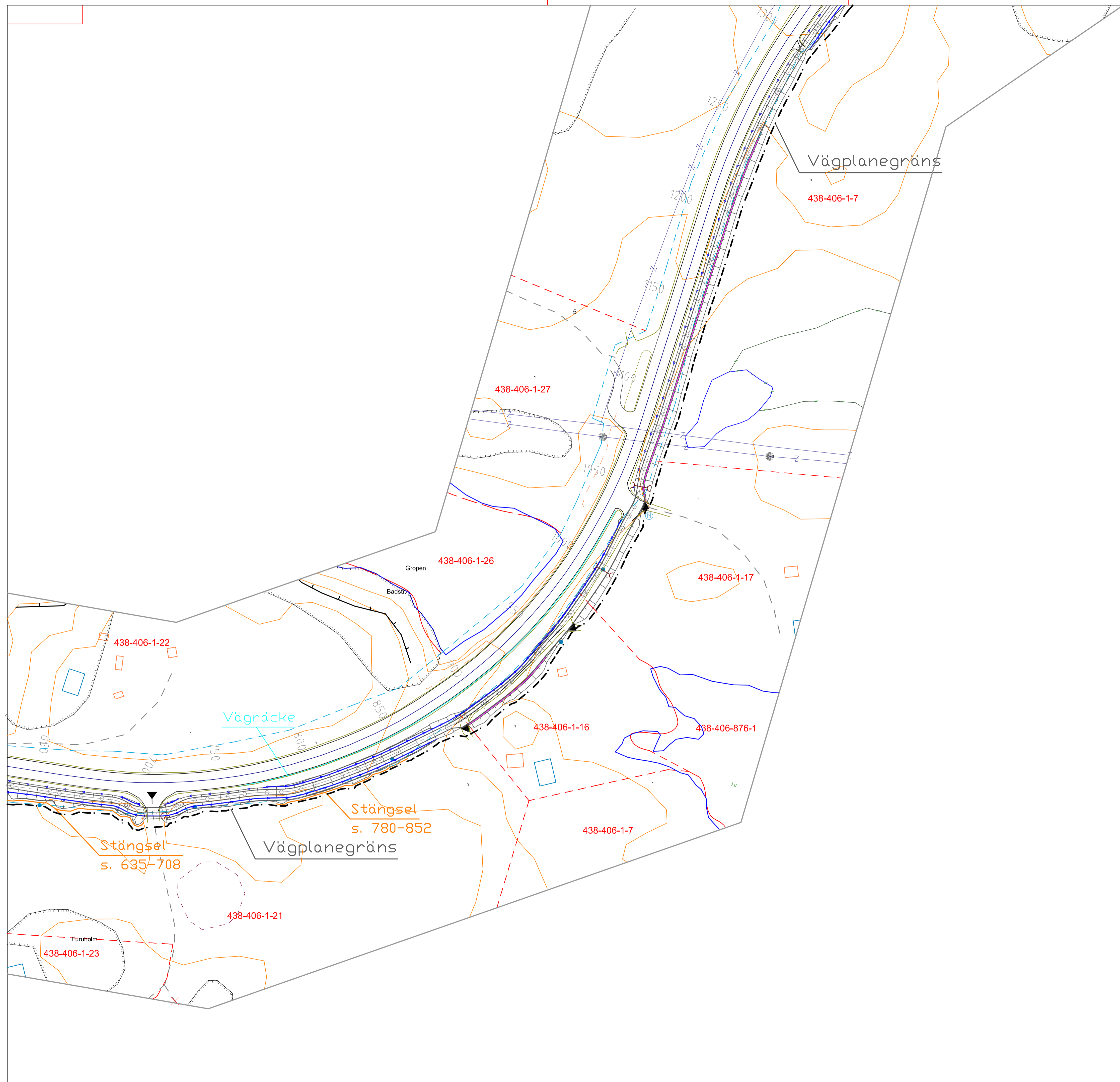
Åsa Mattsson
Vägingenjör

TECKENFÖRKLARING

	Vägplanegräns
	Centrering projekterad väg
	Projekterad vägstäl med dike
	Anslutning för bostadsstom eller byggtseområde
	Lantbruksanslutning
	Gc- trottoar
	Refuger
	Spårfall
	Gc- fall
	Breddning av körfält
	Trumma
	Rörläggning med brunn och dimension
	Rörläggning med brunn, gallerlock
	Stödnur (L-element) med Gc- räck
	Vägräcke
	Gc- räck
	Bef. vägräcke
	Stängsel
	Vattenledning
	Elledning Luftfjäre
	Berg konturlinje
	Bef. vägmärkesgräns
	771-403-4-40 Fastighetsbeteckning
	Formlinje
	Belysningsstolpe
	Elastolpe



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs		
		RITNINGENS INNEHÅLL OCH SKALA		
		PLANRITNING		
		SEKTIONER 0- 700		
		1:1000		
		RITAT	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	ASA MATSSON	
		PLANERAT	ODKÄNT	
		LEIF HÄGGLUND	ASA MATSSON	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER		ÅLR 2017/4286	RITNINGNUMMER	301T0201
DATUM		28.09.2023		



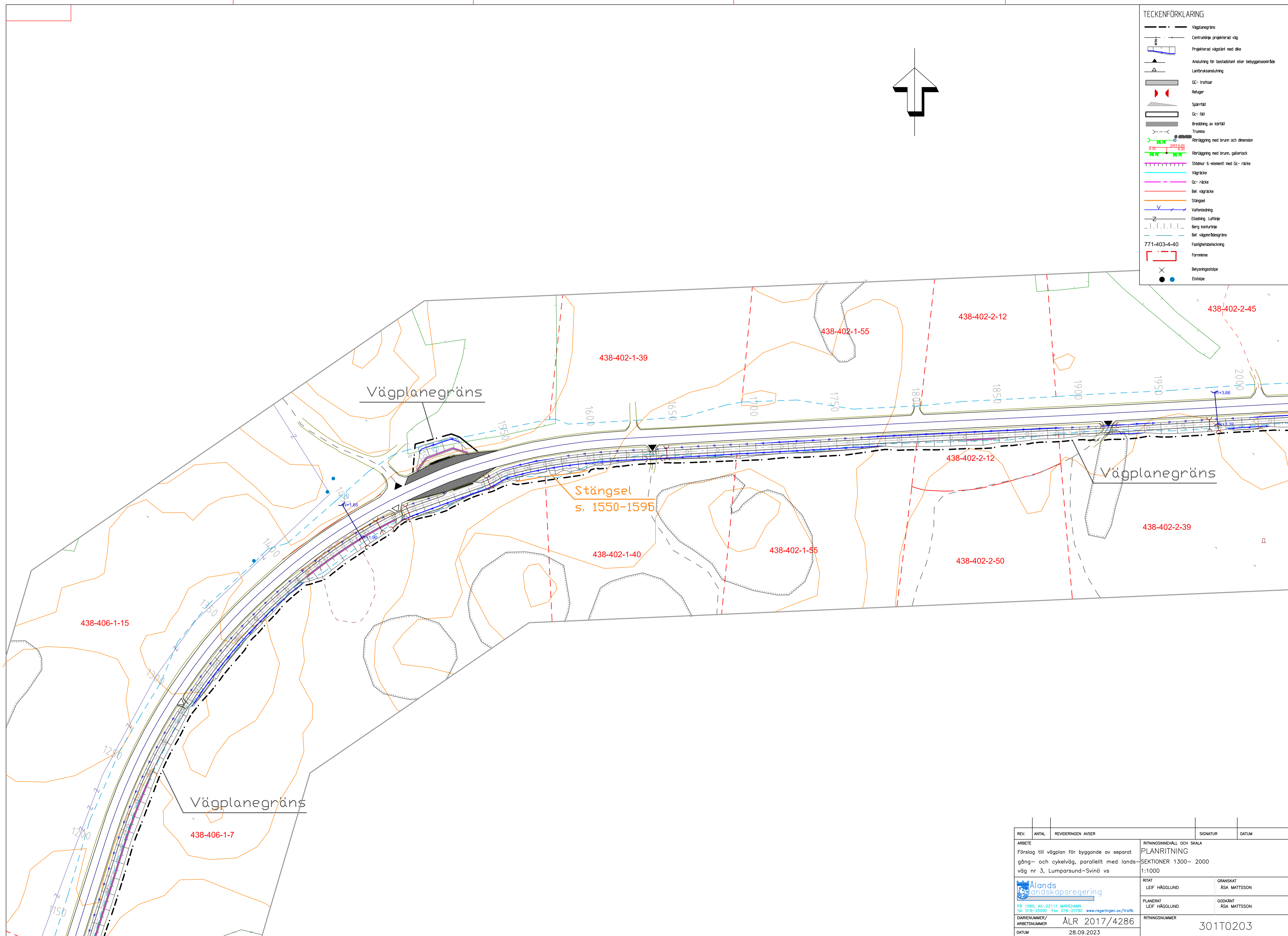
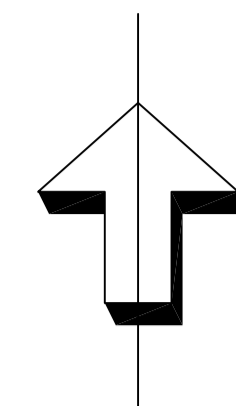
TECKENFÖRKLARING

	Vägplanegräns
	Centrering projekterad väg
	Projekterad vägstäl med dike
	Anslutning för bostadstomt eller bebyggelseområde
	Lantbruksanslutning
	Gc- trottoar
	Refuger
	Spårfall
	Gc- fall
	Breddning av körfält
	Trumma
	Rörläggning med brunn och dimension
	Rörläggning med brunn, gallerlock
	Stödnar (L-element) med Gc- räcke
	Vägräcke
	Gc- räcke
	Bef. vägräcke
	Stängsel
	Vattenledning
	Elledning Luftlärje
	Berg konturlinje
	Bef. vägmärkesgräns
	771-403-4-40 Fastighetsbeteckning
	Formänne
	Belysningsstolpe
	Elastolpe

REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSNÄMND OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs		PLANRITNING		
		SEKTIONER 790- 1300		
		1:1000		
 Ålands län Länskansliet PB 1060, Åx-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik		RITAT	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	ASA MATSSON	
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER		PLANERAT	ODKÄNT	
ÅLR 2017/4286		LEIF HÄGGLUND	ASA MATSSON	
DATUM		RITNINGSNUMMER		
28.09.2023		301T0202		

TECKENFÖRKLARING

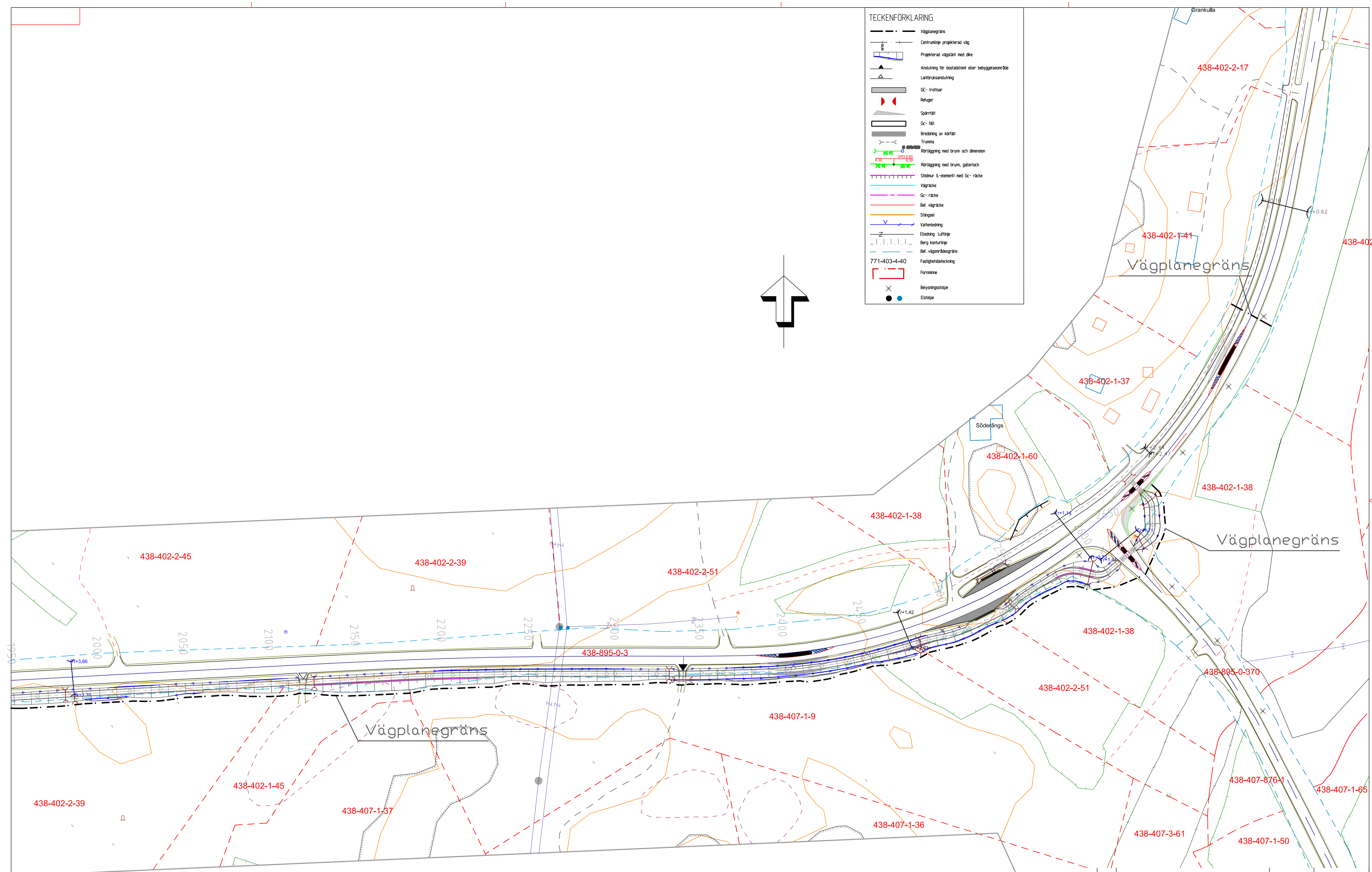
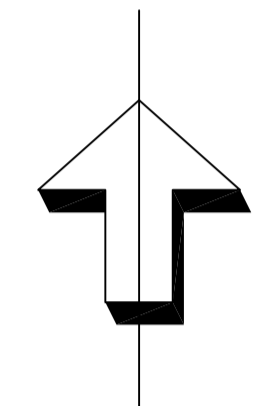
- Vägplanegräns
- Centraltyp projekterad väg
- Projekterad vägstart med dike
- Anslutning för bostadsområde eller bebyggelseområde
- Lantbruksanslutning
- GC-Infloar
- Refuger
- Spårstätt
- GC-fäll
- Breddning av körfält
- Trumsa
- Rörläggning med brunn och dimension
- Rörläggning med brunn, gallerlock
- Stomur E-element med GC-räcke
- Väggräcke
- GC-räcke
- Bef. väggräcke
- Stängsel
- Vattenledning
- Elledning Luffline
- Bergkonturline
- Bef. väggräns
- Fastighetsbeteckning 771-403-4-40
- Forminne
- Betyringsstolpe
- Elstolpe



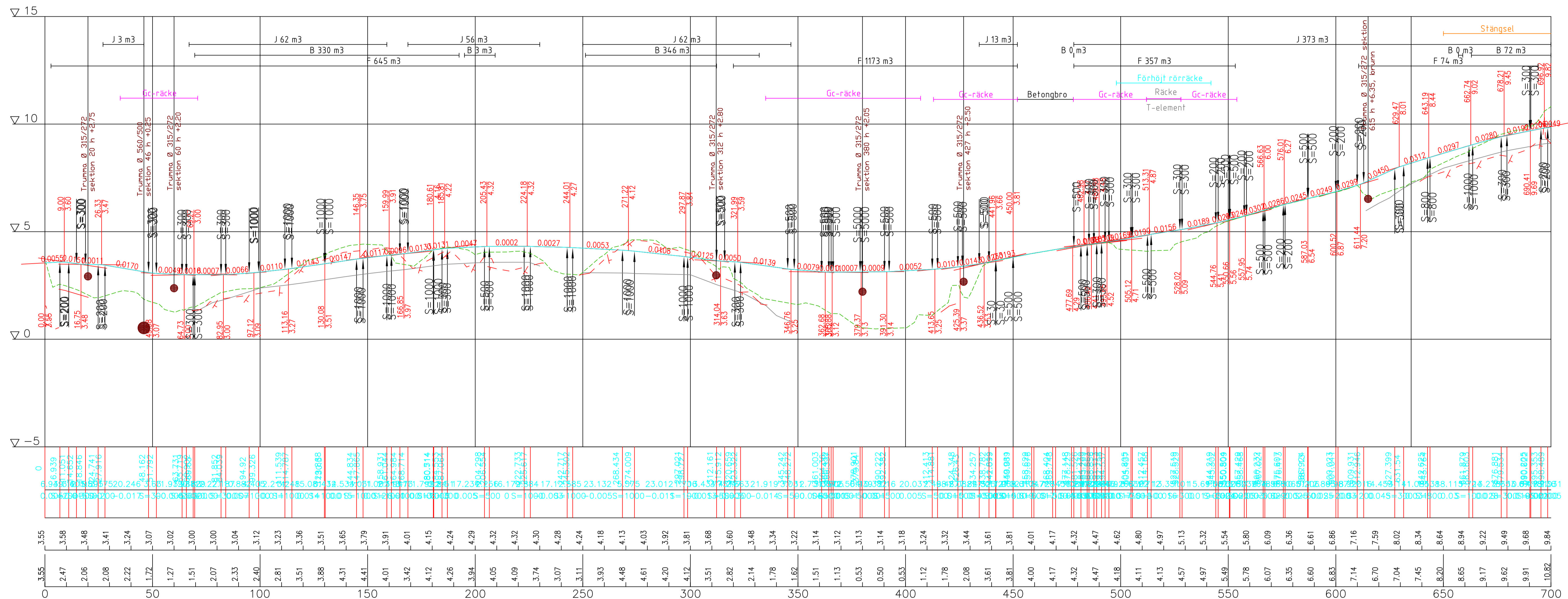
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs		PLANRITNING		
		SEKTIONER 1300-2000		
		1:1000		
		RITAT	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	ÅSA MATTSSON	
		PLANERAT	GODKÄNT	
		LEIF HÄGGLUND	ÅSA MATTSSON	
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER	ÅLR 2017/4286		RITINGSNUMMER	
DATUM	28.09.2023			301T0203

TECKENFÖRKLARING

	Vägplanegräns
	Centrering projektad väg
	Projekterad vägstäl med dke
	Anslutning för bostadstomt eller bebyggelseområde
	Lantbruksanslutning
	Gc- trottoar
	Refuger
	Spörfält
	Gc- fält
	Breddning av körfält
	Trumsa
	Rörläggning med brunn och dimension
	Rörläggning med brunn, gallerlock
	Stödnur (t-element) med Gc- räck
	Vägräcke
	Gc- räck
	Bel. vägräcke
	Stängsel
	Vattenledning
	Elledning Lufförje
	Berg konturlinje
	Bel. vägmålesgräns
	771-403-4-40 Fastighetsbeteckning
	Formnämne
	Belysningsstolpe
	Elstolpe




REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs		
		RITNINGENS INNEHÅLL OCH SKALA PLANRITNING SEKTIONER 2000- 2661 1:1000		
			RITAT LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT ASA MATTSSON
		PR 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik	PLANERAT LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT ASA MATTSSON
		DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER	ALR 2017/4286	RITNINGENS NUMMER 301T0204
		DATUM	28.09.2023	

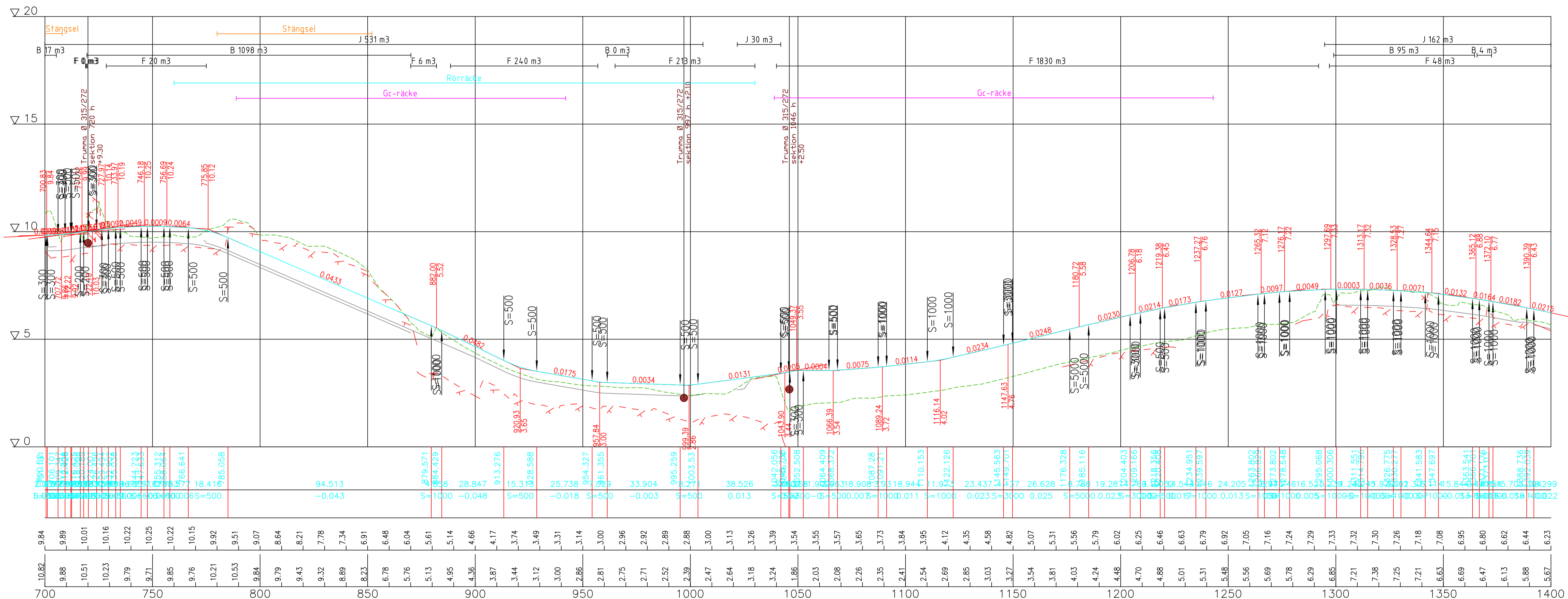


Lutning / vertikalrodie

Balanslinjens höjd

Markytans höjd

REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSENHÄLL OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs		LÄNGDPROFIL SEKTIONER 0- 700 1:1000		
 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik		RITAT LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT ÅSA MATTISSON	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER ALR 2017/4286		PLANERAT LEIF HÄGGLUND	GOOKANT ÅSA MATTISSON	
DATUM 28.09.2023		RITNINGNUMMER 301T0301		



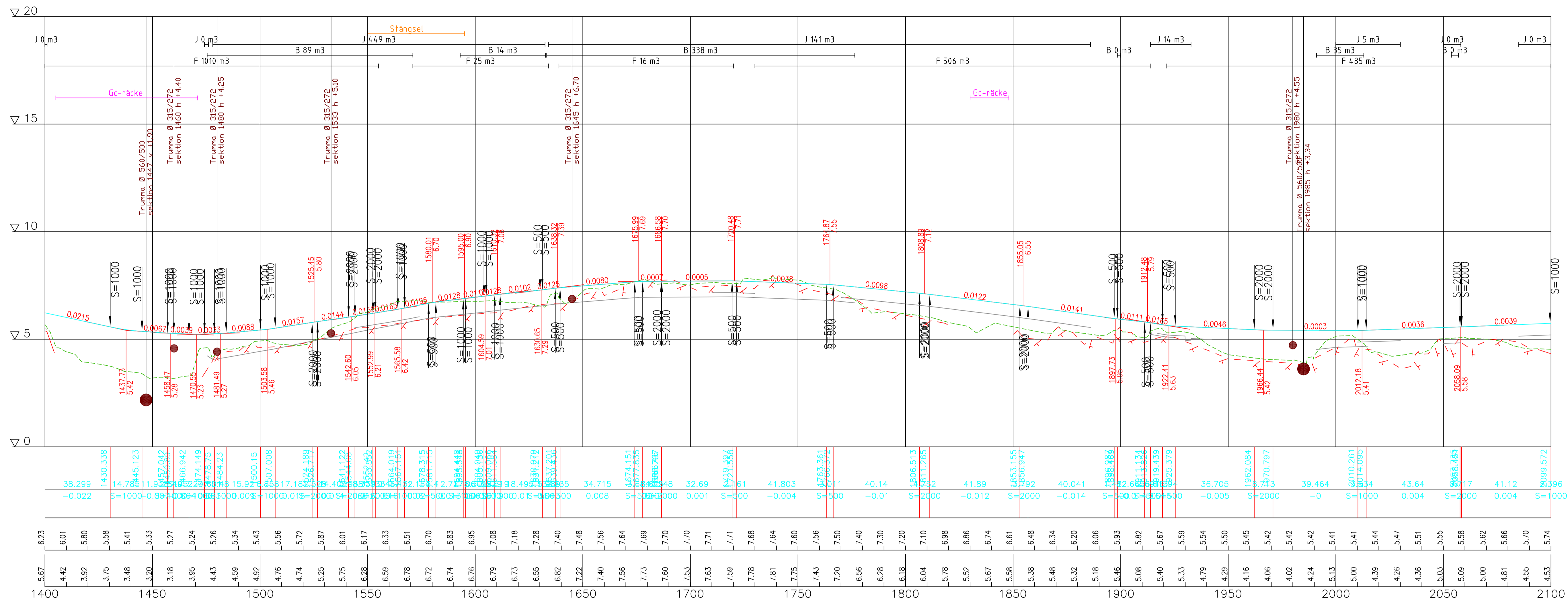
Lutning / vertikalaradie

Balanslinjens höjd

Markytans höjd

9.84	9.89	10.01	10.16	10.22	10.25	10.22	10.15	9.92	9.51	9.07	8.64	8.21	7.78	7.34	6.91	6.48	6.04	5.61	5.14	4.66	4.17	3.74	3.49	3.31	3.14	3.00	2.96	2.92	2.89	2.88	3.00	3.13	3.26	3.39	3.54	3.55	3.57	3.65	3.73	3.84	3.95	4.12	4.35	4.58	4.82	5.07	5.31	5.56	5.79	6.02	6.25	6.46	6.63	6.79	6.92	7.05	7.16	7.24	7.29	7.33	7.32	7.30	7.26	7.18	7.08	6.95	6.80	6.62	6.44	6.23
10.82	9.88	10.51	10.23	9.79	9.71	9.85	9.76	10.21	10.53	9.84	9.79	9.43	9.32	8.89	8.23	6.78	5.76	5.13	4.95	4.36	3.87	3.44	3.12	3.00	2.86	2.81	2.75	2.71	2.52	2.39	2.47	2.64	3.18	3.24	1.86	2.03	2.08	2.26	2.35	2.41	2.54	2.69	2.85	3.03	3.27	3.54	3.81	4.03	4.24	4.48	4.70	4.88	5.01	5.31	5.48	5.56	5.69	5.78	6.29	6.85	7.21	7.38	7.25	7.21	6.63	6.69	6.47	6.13	5.88	5.67

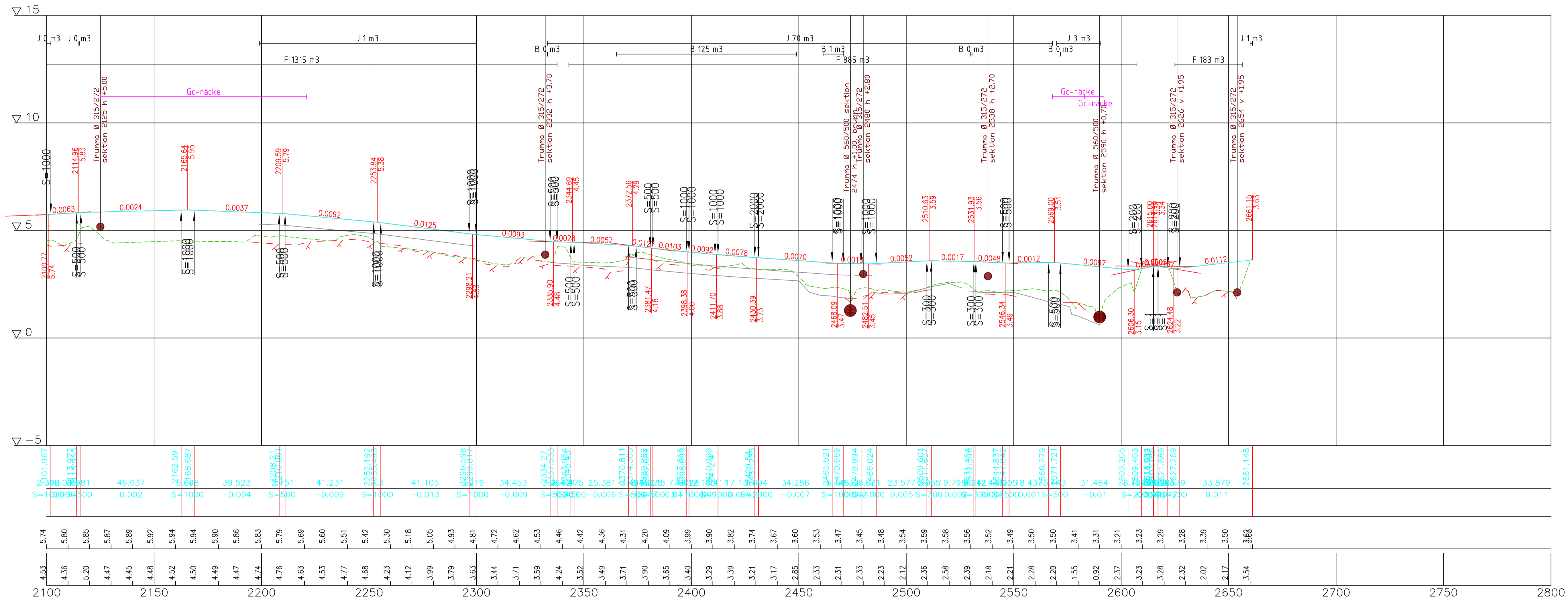
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		Färslog till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs	RITNINGSNÄRHÄLL OCH SKALA LÅNGDPROFIL SEKTIONER 700- 1400 1:1000	
RITAT		LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT	ÅSA MATTSSON
PLANERAT		LEIF HÄGGLUND	GOÄNKAT	ÅSA MATTSSON
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER		ALR 2017/4286	RITNINGSNUMMER 301T0302	
DATUM		28.09.2023		



Lutning / vertikalradie
 Balanslinjens höjd
 Markytans höjd

38.299	1430.338	14.78	1445.123	1.94	1457.042	1.99	1466.942	1.97	1474.149	1.97	1484.23	15.92	1500.15	16.07	1507.008	17.18	1524.189	17.98	1541.122	18.55	1559.462	19.01	1564.019	19.32	1576.315	19.94	1594.448	20.08	1604.948	20.38	1619.079	20.55	1632.201	20.75	1647.151	20.77	1655.835	20.88	1666.709	20.94	1674.148	20.98	1680.709	21.01	1686.709	21.01	1691.592	21.01	1695.948	21.01	1699.438	21.01	1702.438	21.01	1704.938	21.01	1706.938	21.01	1708.438	21.01	1709.438	21.01	1710.438	21.01	1711.438	21.01	1712.438	21.01	1713.438	21.01	1714.438	21.01	1715.438	21.01	1716.438	21.01	1717.438	21.01	1718.438	21.01	1719.438	21.01	1720.438	21.01	1721.438	21.01	1722.438	21.01	1723.438	21.01	1724.438	21.01	1725.438	21.01	1726.438	21.01	1727.438	21.01	1728.438	21.01	1729.438	21.01	1730.438	21.01	1731.438	21.01	1732.438	21.01	1733.438	21.01	1734.438	21.01	1735.438	21.01	1736.438	21.01	1737.438	21.01	1738.438	21.01	1739.438	21.01	1740.438	21.01	1741.438	21.01	1742.438	21.01	1743.438	21.01	1744.438	21.01	1745.438	21.01	1746.438	21.01	1747.438	21.01	1748.438	21.01	1749.438	21.01	1750.438	21.01	1751.438	21.01	1752.438	21.01	1753.438	21.01	1754.438	21.01	1755.438	21.01	1756.438	21.01	1757.438	21.01	1758.438	21.01	1759.438	21.01	1760.438	21.01	1761.438	21.01	1762.438	21.01	1763.438	21.01	1764.438	21.01	1765.438	21.01	1766.438	21.01	1767.438	21.01	1768.438	21.01	1769.438	21.01	1770.438	21.01	1771.438	21.01	1772.438	21.01	1773.438	21.01	1774.438	21.01	1775.438	21.01	1776.438	21.01	1777.438	21.01	1778.438	21.01	1779.438	21.01	1780.438	21.01	1781.438	21.01	1782.438	21.01	1783.438	21.01	1784.438	21.01	1785.438	21.01	1786.438	21.01	1787.438	21.01	1788.438	21.01	1789.438	21.01	1790.438	21.01	1791.438	21.01	1792.438	21.01	1793.438	21.01	1794.438	21.01	1795.438	21.01	1796.438	21.01	1797.438	21.01	1798.438	21.01	1799.438	21.01	1800.438	21.01	1801.438	21.01	1802.438	21.01	1803.438	21.01	1804.438	21.01	1805.438	21.01	1806.438	21.01	1807.438	21.01	1808.438	21.01	1809.438	21.01	1810.438	21.01	1811.438	21.01	1812.438	21.01	1813.438	21.01	1814.438	21.01	1815.438	21.01	1816.438	21.01	1817.438	21.01	1818.438	21.01	1819.438	21.01	1820.438	21.01	1821.438	21.01	1822.438	21.01	1823.438	21.01	1824.438	21.01	1825.438	21.01	1826.438	21.01	1827.438	21.01	1828.438	21.01	1829.438	21.01	1830.438	21.01	1831.438	21.01	1832.438	21.01	1833.438	21.01	1834.438	21.01	1835.438	21.01	1836.438	21.01	1837.438	21.01	1838.438	21.01	1839.438	21.01	1840.438	21.01	1841.438	21.01	1842.438	21.01	1843.438	21.01	1844.438	21.01	1845.438	21.01	1846.438	21.01	1847.438	21.01	1848.438	21.01	1849.438	21.01	1850.438	21.01	1851.438	21.01	1852.438	21.01	1853.438	21.01	1854.438	21.01	1855.438	21.01	1856.438	21.01	1857.438	21.01	1858.438	21.01	1859.438	21.01	1860.438	21.01	1861.438	21.01	1862.438	21.01	1863.438	21.01	1864.438	21.01	1865.438	21.01	1866.438	21.01	1867.438	21.01	1868.438	21.01	1869.438	21.01	1870.438	21.01	1871.438	21.01	1872.438	21.01	1873.438	21.01	1874.438	21.01	1875.438	21.01	1876.438	21.01	1877.438	21.01	1878.438	21.01	1879.438	21.01	1880.438	21.01	1881.438	21.01	1882.438	21.01	1883.438	21.01	1884.438	21.01	1885.438	21.01	1886.438	21.01	1887.438	21.01	1888.438	21.01	1889.438	21.01	1890.438	21.01	1891.438	21.01	1892.438	21.01	1893.438	21.01	1894.438	21.01	1895.438	21.01	1896.438	21.01	1897.438	21.01	1898.438	21.01	1899.438	21.01	1900.438	21.01	1901.438	21.01	1902.438	21.01	1903.438	21.01	1904.438	21.01	1905.438	21.01	1906.438	21.01	1907.438	21.01	1908.438	21.01	1909.438	21.01	1910.438	21.01	1911.438	21.01	1912.438	21.01	1913.438	21.01	1914.438	21.01	1915.438	21.01	1916.438	21.01	1917.438	21.01	1918.438	21.01	1919.438	21.01	1920.438	21.01	1921.438	21.01	1922.438	21.01	1923.438	21.01	1924.438	21.01	1925.438	21.01	1926.438	21.01	1927.438	21.01	1928.438	21.01	1929.438	21.01	1930.438	21.01	1931.438	21.01	1932.438	21.01	1933.438	21.01	1934.438	21.01	1935.438	21.01	1936.438	21.01	1937.438	21.01	1938.438	21.01	1939.438	21.01	1940.438	21.01	1941.438	21.01	1942.438	21.01	1943.438	21.01	1944.438	21.01	1945.438	21.01	1946.438	21.01	1947.438	21.01	1948.438	21.01	1949.438	21.01	1950.438	21.01	1951.438	21.01	1952.438	21.01	1953.438	21.01	1954.438	21.01	1955.438	21.01	1956.438	21.01	1957.438	21.01	1958.438	21.01	1959.438	21.01	1960.438	21.01	1961.438	21.01	1962.438	21.01	1963.438	21.01	1964.438	21.01	1965.438	21.01	1966.438	21.01	1967.438	21.01	1968.438	21.01	1969.438	21.01	1970.438	21.01	1971.438	21.01	1972.438	21.01	1973.438	21.01	1974.438	21.01	1975.438	21.01	1976.438	21.01	1977.438	21.01	1978.438	21.01	1979.438	21.01	1980.438	21.01	1981.438	21.01	1982.438	21.01	1983.438	21.01	1984.438	21.01	1985.438	21.01	1986.438	21.01	1987.438	21.01	1988.438	21.01	1989.438	21.01	1990.438	21.01	1991.438	21.01	1992.438	21.01	1993.438	21.01	1994.438	21.01	1995.438	21.01	1996.438	21.01	1997.438	21.01	1998.438	21.01	1999.438	21.01	2000.438	21.01	2001.438	21.01	2002.438	21.01	2003.438	21.01	2004.438	21.01	2005.438	21.01	2006.438	21.01	2007.438	21.01	2008.438	21.01	2009.438	21.01	2010.438	21.01
--------	----------	-------	----------	------	----------	------	----------	------	----------	------	---------	-------	---------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------


REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSNÄRHÄLL OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs		SEKTIONER 1400- 2100 1:1000		
		RITAT LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT ASA MATTISSON	
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik		PLANERAT LEIF HÄGGLUND	ODKÄNT ASA MATTISSON	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER	ALR 2017/4286		RITNINGSNUMMER	
DATUM	28.09.2023		301T0303	

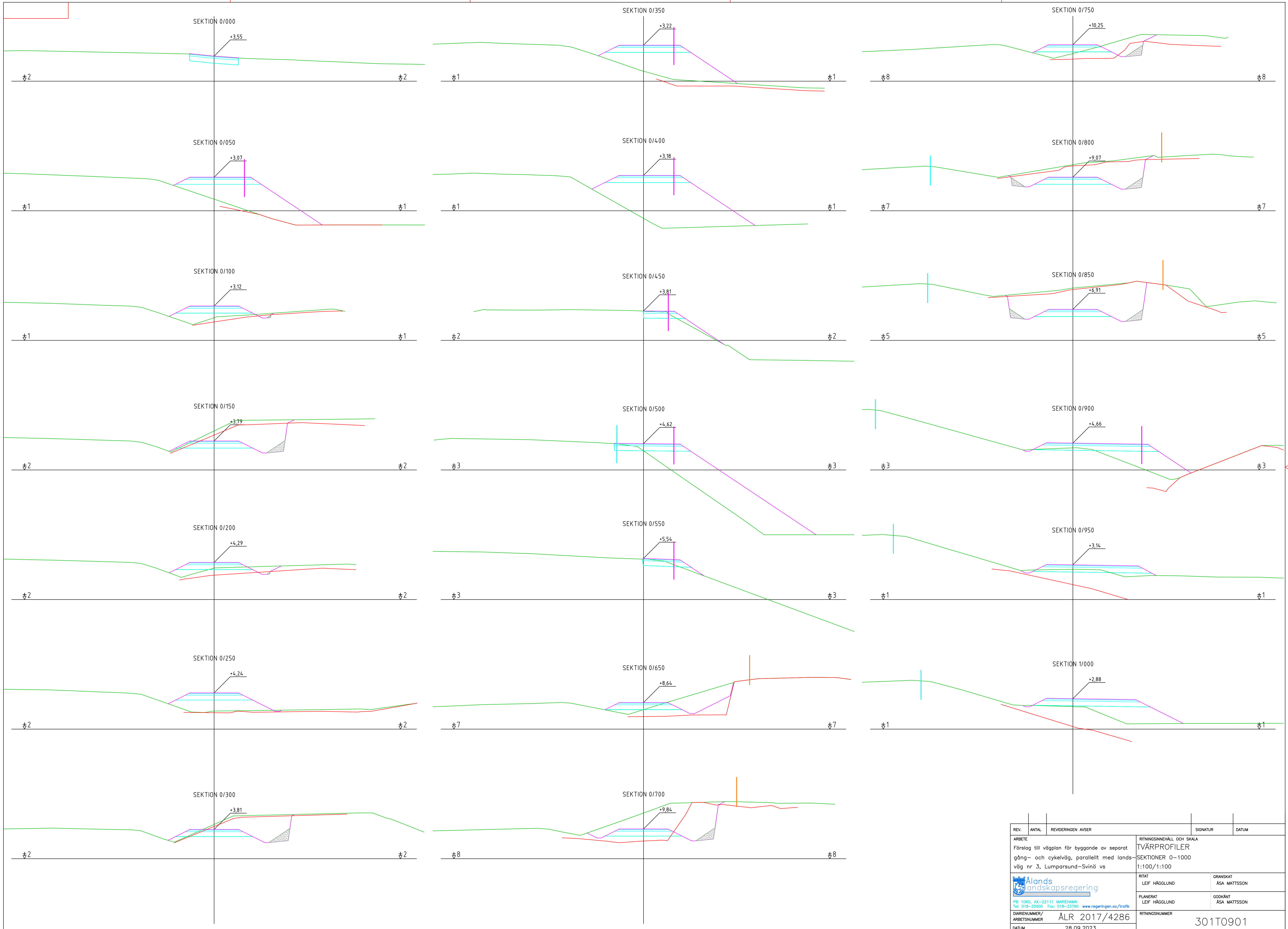


Lutning / vertikalaradie

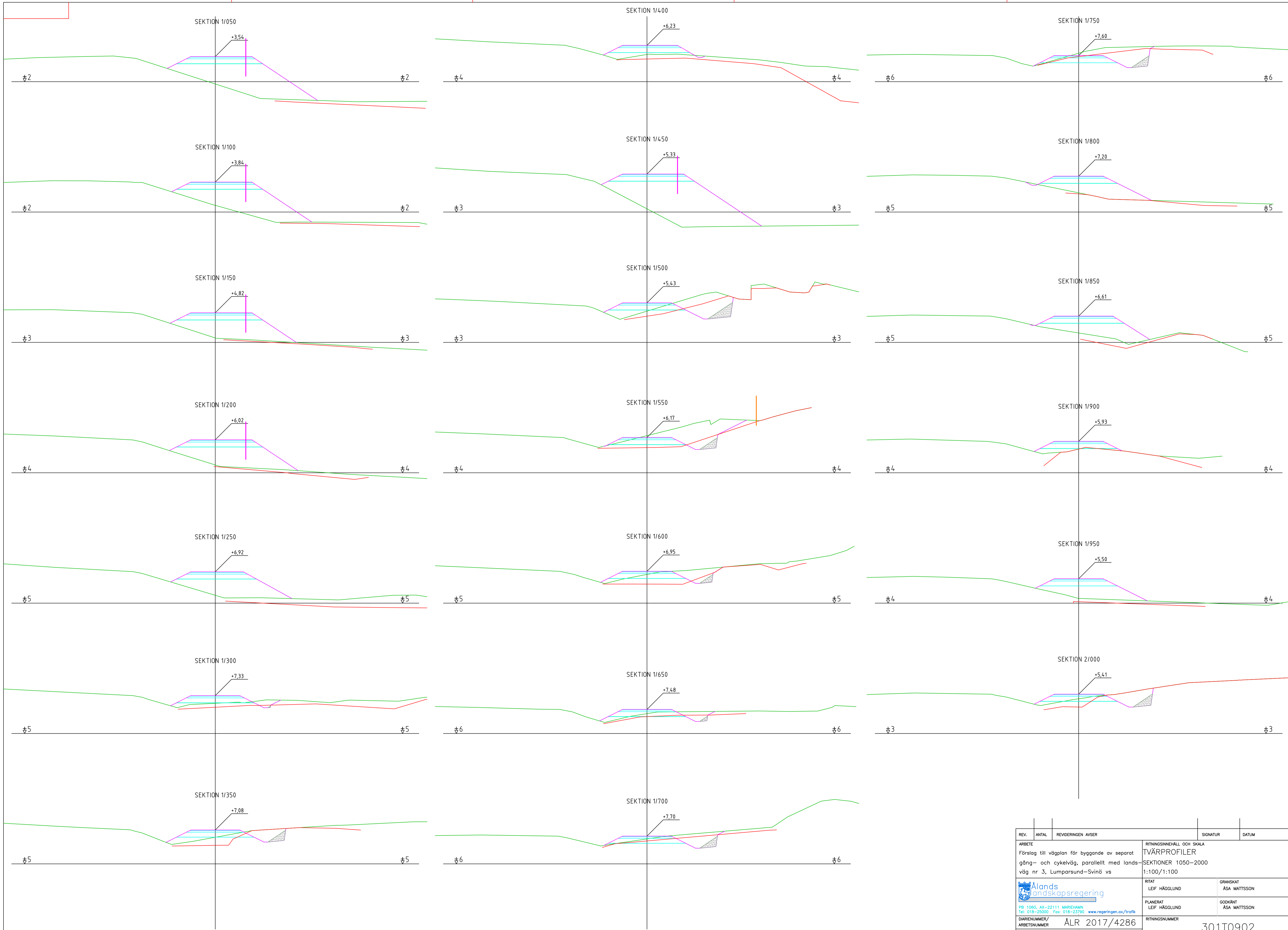
Balanslinjens höjd

Markytans höjd

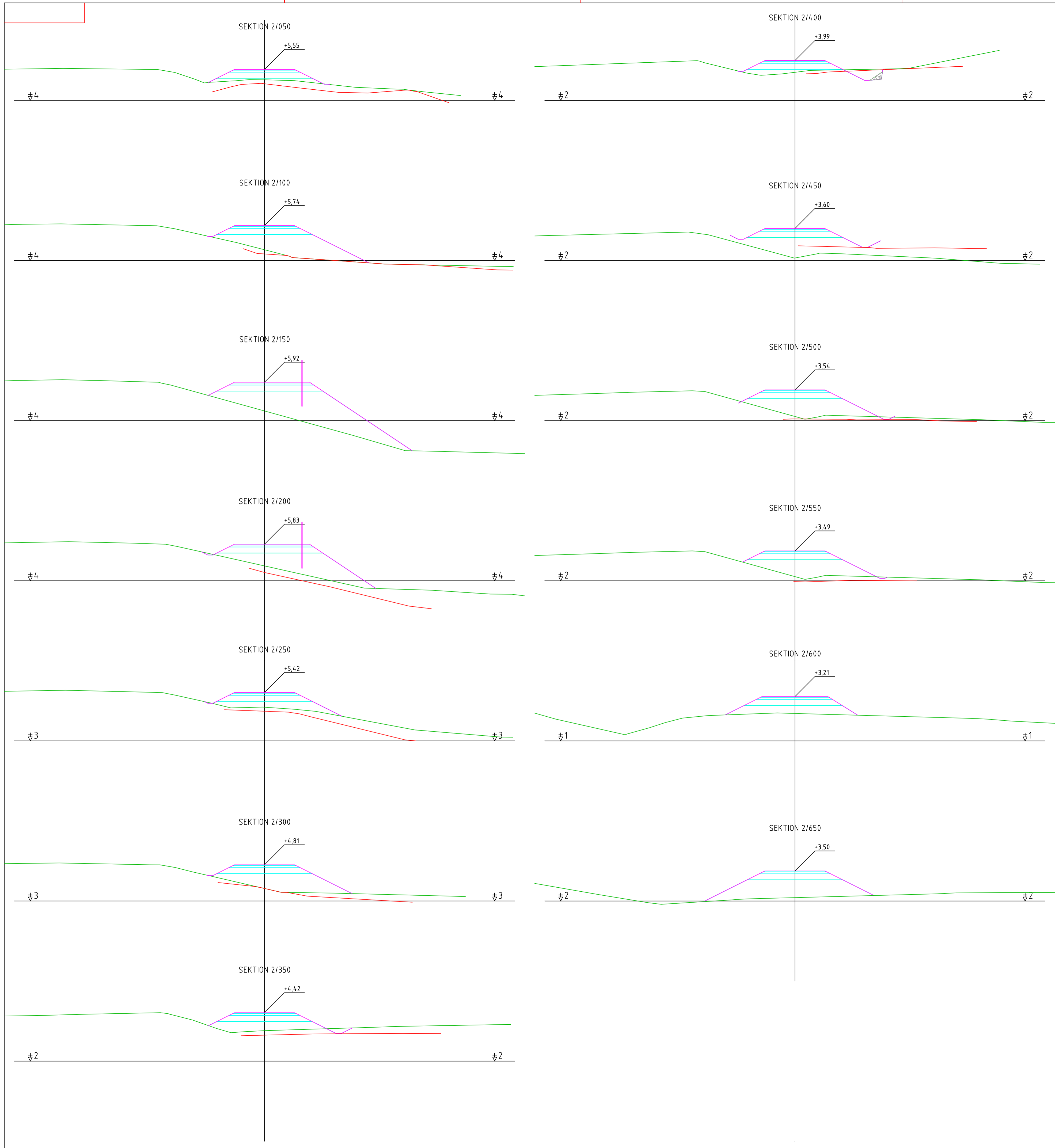
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSNÄRHÄLL OCH SKALA	
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs			LÄNGDPROFIL	
			SEKTIONER 2100- 2661	
			1:1000	
			RITAT	GRANSKAT
			LEIF HÄGGLUND	ÅSA MATTSSON
<small>PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik</small>			PLANERAT	ODKÄNT
			LEIF HÄGGLUND	ÅSA MATTSSON
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER	ALR 2017/4286		RITNINGSNUMMER	
DATUM	28.09.2023		301T0304	

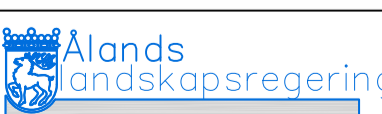


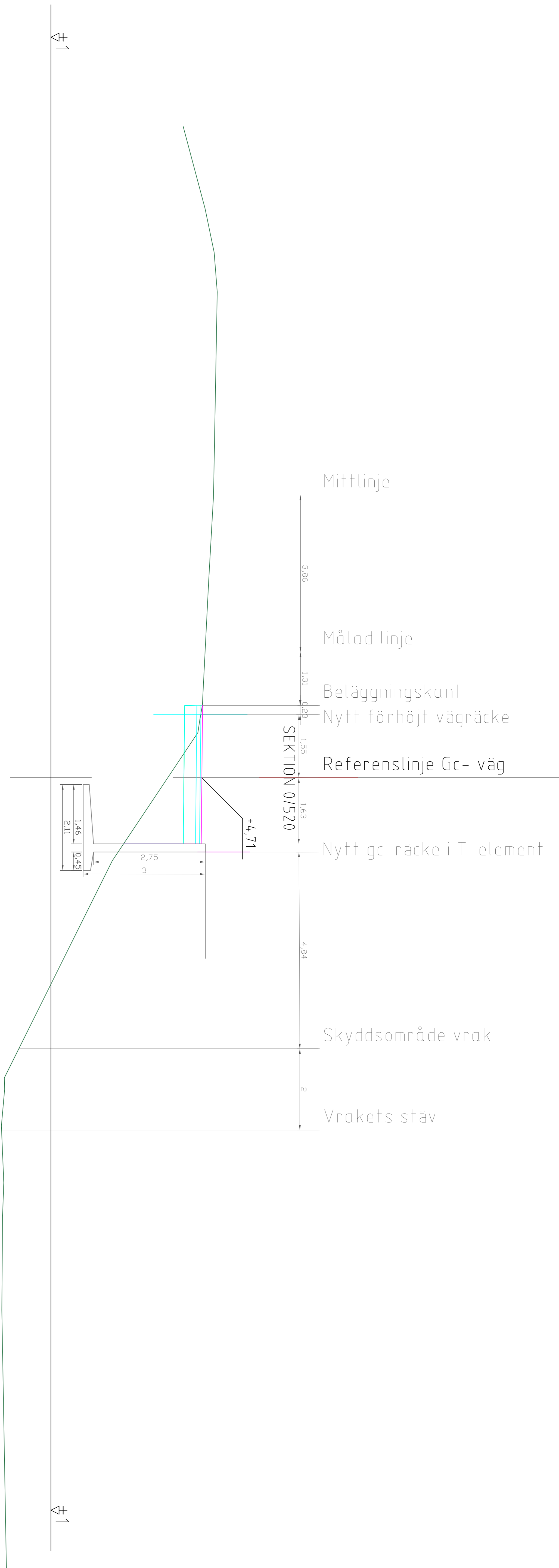
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs		
			RITNINGSNÄMND OCH SKALA	
			TVÄRPROFILER	
			SEKTIONER 0-1000	
			1:100/1:100	
			RITAT	GRANSKAT
			LEIF HÄGGLUND	ASA MATTESSON
			PLANERAT	GRANSKAT
			LEIF HÄGGLUND	ASA MATTESSON
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER	ÅLR 2017/4286		RITNINGSNUMMER	301T0901
DATUM	28.09.2023			



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs				
			GRANSKAT ASA MATTSSON	
			GRANSKAT ASA MATTSSON	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER	ÅLR 2017/4286		RITINGSNUMMER	301T0902
DATUM	28.09.2023			



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö vs	RITNINGSNÄMND OCH SKALA	
			TVÄRPROFILER	
			SEKTIONER 0-1000	
			1:100/1:100	
		 RITAT LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT ASA MATTISSON	
			PLANERAT LEIF HÄGGLUND	
		GODKÄNT ASA MATTISSON		
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER		ÅLR 2017/4286	RITNINGSNUMMER	
DATUM		28.09.2023	301T0903	



±1

±1

Bemötande med anledning av inlämnade anmärkningar mot vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg parallellt med landsväg nr 3 Lemlandsvägen/Långnäsvägen, på sträckan Lumparsund - Svinö, sektion 0 till sektion 2661, i Lemland och Lumparlands kommuner.

Under påseendetiden/utställningstiden har två utlåtanden och två anmärkningar inkommit.

1. Påpekande inlämnad 31.10.2023 av Hans-Erik Eker, Fleetmanager, Transmar AB.

Följande åsikter framförs:

- 1.1 Den föreslagna vägplaneringen bygger på svenska vägverkets publikation, VGU 2020:029, som skiljer sig från den finska när det gäller enheters max längder och axelkonfiguration. Detta medför att finska och svenska vändradier inte är lika. Detta kan medföra att HCT enheter som kommer från Föglö inte kommer att kunna göra högersväng mot Långnäs i Svinökorsningen.
- 1.2 Oro framförs gällande trafiksäkerheten i korsningen Långnäsvägen-Svinövägen. GC-vägen korsar Svinövägen för att sedan genast korsa huvudväg 3, Långnäsvägen, och allt detta i en kurva där sikten är begränsad. Detta kan leda till ökad risk för trafikolyckor.
- 1.3 Åsikter om bristande kommunikation och samråd med de berörda medborgarna och intressenterna framförs. Det är av stor vikt att involvera och lyssna på de som påverkas av projektet. En uppmaning om att genomföra en mera omfattande och transparent samrådsprocess för att säkerställa att alla röster hörs och att beslutet fattas på ett rättvist och demokratiskt sätt framförs.
- 1.4 Ber er ompröva och revidera den föreslagna vägplaneringen och ta hänsyn till miljöaspekter, trafikbelastning, trafikanter och medborgarnas åsikter för att hitta en mer hållbar och säkrare lösning.

Bemötande och slutsats:

- 1.1 Dialog har skett med Eker. **Åsikten beaktas** så att korsningsområdet breddas med cirka 1 meter och därmed öppnas korsningsområdet upp enligt Ekers/Transmars riktlinjer. Justeringen påverkar inte vägplanens gräns då ändringen ryms inom vägplaneområdet.
- 1.2 Vaghållaren har inför vägplaneskedet fört diskussioner med trafiksäkerhetskonsulent och trafikplanerare samt haft interna planeringsmöten för att komma fram till det mest fördelaktiga förslaget till trafiklösningar i korsningen Långnäsvägen-Svinövägen. Sammantaget har vaghållaren konstaterat att placering av övergångsställen, refuger och chikaner, enligt vägplaneförslaget är de mest lämpliga. Därför **beaktas inte åsikten**.
- 1.3 Hörande av markägare och andra berörda följer gällande lagstiftning, Förvaltningslag (2008:9) för landskapet Åland. Utöver den dialog som krävs enligt lag håller vi markägarmöte innan vägplanen förs vidare till utställning.
- 1.4 Vi håller oss inom redan exploaterat område, dvs inom avgränsat vägområde, i korsningsområdet Långnäsvägen-Svinövägen. Detta för att minimera påverkan på miljön så att vi får en hållbar och säker trafiklösning på platsen. I våra vägprojekt tillämpas VGU (Trafikverkets regler för vägar och gators utformning) för att våra vägar vid ska uppfylla kraven på bland annat trafikbelastning.
Åsikten beaktas inte.

2. Utlåtande inlämnat 7.11.2023 av tekniska nämnden i Lemland och Lumparland.

Tekniska nämnden konstaterar följande:

- 2.1. att vattenledningar går under vägen på två ställen, ritningsunderlag behöver göras och skickas till landskapsregeringen och
- 2.2. att kommunen har ett intresse av att plogning och sandning kan utföras på den nya gc-vägen. Till exempel bör refuger och vägsträckningen utformas så att det går att komma fram med traktor och plogutrustning.

Bemötande och slutsats:

- 2.1 Landskapsregeringen antecknar åsikten till kännedom och tar med åsikten inför framtagande av entreprenadhandlingar.
- 2.2 GC-vägarna dimensioneras utgående ifrån att plogning, sandning och övrigt vägunderhåll ska ske med fordon som används för ändamålet. Därför **beaktas inte åsikten**.

3. Utlåtande inlämnat 16.11.2023 av Lumparlands kommun, kommunfullmäktiges beslut Kf § 49/15.11.2023.

Lumparlands kommun framför följande synpunkter på utställd vägplan:

- 3.1 ur trafiksäkerhetssynpunkt kan förslaget inte omfattas utan övergången över Långnäsvägen ska ske i sektion 2250–2400. Detta för att säkerställa god sikt för alla trafikanter i korsningsområdet Långnäsvägen- Svinövägen.
- 3.2 Plogning av GC-vägen är omöjlig med utställt förslag på GC-vägsträckning.
- 3.3 Varför används svenska vägverkets direktiv och inte finska motsvarigheten?

Bemötande och slutsats:

- 3.1 Väghållaren har inför vägplaneskedet fört diskussioner med trafiksäkerhetskonsulent och trafikplanerare samt haft interna planeringsmöten för att komma fram till det mest fördelaktiga förslaget till trafiklösningar i korsningen Långnäsvägen-Svinövägen. Det är inte lämpligt att placera övergången till norra sidan av LV3 inom sektion 2250–2400 då hastigheten är 90 km/h och för att undvika GC-väg parallellt på båda sidor av LV3. Att flytta övergångsplatsen enligt inlämnat förslag skulle medföra att cyklisterna från Långnäs som ska till Svinö får cykla tillbaka. Förslaget ställer krav på GC-väg på båda sidor om Långnäsvägen för att säkerställa trafiksäkerheten för lätta trafiken. Sammantaget kan väghållaren konstatera att placering av övergångsställen, refuger och chikaner, enligt vägplaneförslaget är de mest lämpliga. Därför **beaktas inte åsikten**.
- 3.2 Se bemötande och slutsats till inlämnad synpunkt 2.2.
- 3.3 Vägnätsbyrån har tillämpat VGU (Trafikverkets regler för vägar och gators utformning) när vägplanen har tagits fram eftersom alla delar av den finska motsvarigheten inte finns översatta till svenska.

4. Anmärkning inlämnad 17.11.2023 av Robert Williams ägare till fastigheterna 438-402-1-60 och 438-402-1-38.

Markägaren framför följande åsikter:

- 4.1. Trafiksäkerheten i korsningen Långnäsvägen-Svinövägen
Att planera övergångsställe över Svinövägen och sedan över Långnäsvägen för att ta sig över till befintlig GC-väg är vansinnig. Kurvan med de planerade refugerna som delar vägen kommer att försämrats för transportbolagen med långa släp. Refuger och trafikdelare stör mera än de gör nytta. Markägaren föreslår att övergången till norra sidan av Långnäsvägen flyttas

till sektion 2250–2300 alternativt till sektion 2300–2400 för att få god sikt och bra trafiksäkerhet.

Markägaren framför även att en planering av GC-väg till Svinö borde påbörjas.

4.2. Naturmiljö

Genom att placera övergången till norra sidan av Långnäsvägen vid sektion 2250 behöver ingen åkermark användas och fastighetsägarens naturbete, norra skiftet av fastighet 438-402-1-38, kan bibehållas som naturbete eller en framtida bostadstomt.

4.3. Övrigt

Fastighetsägaren framför att man borde prata med markägare, kommun, trafiksäkerhetskonsulent, transportbolag, bussbolag mm för då brukar det mesta gå lättare och slutresultatet bli bäst.

Bemötande och slutsats:

4.1.-4.3. Vaghållaren har inför vägplaneskedet fört diskussioner med trafiksäkerhetskonsulenten och trafikplanerare samt haft interna planeringsmöten för att komma fram till det mest fördelaktiga förslaget till trafiklösningar i korsningen Långnäsvägen-Svinövägen. Markägarmöte har hållits och hålls för att ge markägare möjlighet att föra fram åsikter gällande vägplaneförslag. Det är inte lämpligt att placera övergången till norra sidan av LV3 inom de sektioner fastighetsägaren föreslår då hastigheten är 90 km/h och för att undvika GC-väg parallellt på båda sidor av LV3. Att flytta övergångsplatsen enligt markägarens önskemål skulle medföra att cyklisterna från Långnäs som ska till Svinö får cykla tillbaka. Förslaget ställer krav på GC-väg på båda sidor om Långnäsvägen för att säkerställa trafiksäkerheten för lätta trafiken. Sammantaget kan vaghållaren konstaterat att placering av övergångsställen, refuger och chikaner, enligt vägplaneförslaget är de mest lämpliga. Därför **beaktas inte åsikten**.

20 mars 2024

Åsa Mattsson
vägingenjör